

Domaine Droit Économie Gestion Mention Etudes Européennes et Internationales Spécialité Droit et sécurité des activités maritimes (Recherche ou Professionnel)

RNCP10335 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Niveau 7
Sigle	MASTER — Master
Code(s) NSF	128g
Code(s) ROME	K1903, N1202, N3201
Type d'enregistrement	Enregistrement de droit

Certificateur(s)

Université de Nantes
<http://www.univ-nantes.fr>

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

A compléter (Reprise)

ACTIVITÉS VISÉES

Activités visées:

Parcours Droit

- Assurer une veille juridique en matière de droit maritime et océanique (transports maritimes, droit de la mer, droit du littoral, droit portuaire, droit des pêches)
- Conduire des projets juridiques qui garantissent et sécurisent les règles sociales et professionnelles
- Veiller au respect du cadre juridique dans les entreprises ou les institutions
- Former les opérationnels et responsables concernés par le respect du cadre juridique
- Conseiller et réaliser des médiations lors de différends internes ou externes
- Monter et suivre un dossier contentieux

Parcours Sécurité

- Assurer le contrôle d'un navire au titre de l'Etat du pavillon ou de l'Etat du port
- Suivre l'évolution du cadre juridique de la conduite et de l'exploitation d'un navire

COMPÉTENCES ATTESTÉES

Compétences ou capacités attestées:

- Assurer une recherche documentaire en matière juridique et technique
- ? Présenter un rapport de synthèse
- ? Préparer des décisions administratives ou opérationnelles,....
- ? Animer une réunion (de coordination, de formation,...)
- ? Savoir s'adapter à son auditoire
- ? Analyser une situation juridique et technique, proposer des solutions adaptées
- ? Communiquer dans une ou plusieurs langues étrangères

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS

Secteurs d'activité

- Entreprises liées aux activités maritimes : compagnies d'armement maritime, compagnies d'assurances maritime et transport, professions portuaires maritimes (commission de transport, transit, entreprise de manutention maritime), sociétés de classification de navires.
- Administrations générales ou dédiées aux activités maritimes.
- Magistrature.

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

Type emplois accessibles

Parcours Droit :

Juristes du secteur maritime, public ou privé, tant français qu'européen ou international. Juristes chercheurs et enseignants chercheurs.

Juristes au sein des services juridiques des entreprises, professions libérales et des administrations du secteur maritime et portuaire, des institutions internationales.

Concours de l'enseignement supérieur ou des grands organismes de recherche.

Parcours Sécurité

Inspecteurs de sécurité des navires et de prévention des risques professionnels maritimes ISNPRPM

Capitaines d'armement

RÉGLEMENTATIONS D'ACTIVITÉ

A compléter (Reprise)

Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

Tension de recrutement (DARES 2024)	Modérée (3/5) Moyenne pondérée par l'emploi ; les familles ci-dessous s'échelonnent de 1 à 4 sur 5.
Facteurs principaux	Lien formation-emploi, Manque de main-d'œuvre disponible
Salaire médian (mensuel)	2 191 €
Diplôme le plus fréquent	Diplôme de niveau bac+5 ou plus (doctorat, master ou équivalent) en sciences humaines et droit (58 % des actifs en emploi)
Familles professionnelles (FAP)	J0X30 — Manutentionnaires et déménageurs peu qualifiés · tension 2/5 (Faible) J0X31 — Manutentionnaires et déménageurs qualifiés · tension 3/5 (Modérée) J4X62 — Employés administratifs et commerciaux des transports · tension 1/5 (Très faible) J5X40 — Agents d'exploitation du transport · tension 3/5 (Modérée) J5X80 — Techniciens d'exploitation et d'administration des transports · tension 4/5 (Élevée) J6X90 — Cadres des transports et du tourisme · tension 3/5 (Modérée) L5X91 — Juristes et avocats · tension 3/5 (Modérée)
Projets de recrutement (BMO 2026)	34 916
Jugés difficiles à recruter	30 %
Emplois saisonniers	36 %

Familles professionnelles (FAP)

J0X30 — Manutentionnaires et déménageurs peu qualifiés
J0X31 — Manutentionnaires et déménageurs qualifiés
J4X62 — Employés administratifs et commerciaux des transports
J5X40 — Agents d'exploitation du transport
J5X80 — Techniciens d'exploitation et d'administration des transports
J6X90 — Cadres des transports et du tourisme
L5X91 — Juristes et avocats

Voies d'accès

MODALITÉS D'ACCÈS

Formation initiale, Formation continue, Apprentissage, Candidature individuelle, VAE

PRÉREQUIS À L'ENTRÉE EN FORMATION

A compléter (Reprise)

COMPOSITION DU JURY — FORMATION INITIALE

Personnes ayant contribué aux enseignements (Loi n°84-52 du 26 janvier 1984 modifiées sur l'enseignement supérieur).

COMPOSITION DU JURY — FORMATION CONTINUE, APPRENTISSAGE

Si l'ingénierie est prévue à cet effet.

COMPOSITION DU JURY — CANDIDATURE INDIVIDUELLE

Possible pour partie du diplôme par VES ou VAP

COMPOSITION DU JURY — VAE

Notamment dans le Parcours Sécurité, pour des INSPRPM ou OMM formés entre 2001 et 2008, selon le même référentiel pour les parties techniques.

Pour plus d'informations

LIEN VERS LE DESCRIPTIF

http://www.univ-nantes.fr/SI8M00320/0/fiche___formation/&RH=FORIN

<http://www.cdmo.univ-nantes.fr/>

<http://www.univ-nantes.fr/formation>

Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/10335/>