

Électricité et électronique, spécialité : systèmes embarqués dans l'automobile

RNCP11083 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Niveau 6
Sigle	Licence Professionnelle — Licence professionnelle
Code(s) NSF	255
Code(s) ROME	H1210, H1206, H2502, H1502, I1102
Type d'enregistrement	Enregistrement de droit

Certificateur(s)

Université Rennes I
<http://www.univ-rennes1.fr>

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

A compléter (Reprise)

ACTIVITÉS VISÉES

Liste des activités visées par le diplôme, le titre ou le certificat

Le diplômé travaille en bureau d'études ou de R&D, en développement (validation, maintenance).

Il assiste des ingénieurs dans la conduite de projets industriels depuis l'élaboration d'un cahier des charges jusqu'à sa mise en œuvre.

Il participe, au sein d'une équipe, à la conception des systèmes embarqués pour en assurer la fiabilité et la maintenabilité.

Il encadre une équipe de techniciens chargés de la mise en œuvre et de l'installation des systèmes.

Il conçoit et participe à la mise en œuvre des diagnostics et des tests associés.

Il valide des logiciels (réitération de tests sur PC).

Il met en place des bancs d'essai à partir de méthodes définies.

Il réalise les essais.

Il assure la formation des techniciens en charge de la maintenance des systèmes embarqués dans les véhicules.

COMPÉTENCES ATTESTÉES

Compétences ou capacités attestées

Ce professionnel possède des connaissances approfondies dans le domaine de l'architecture logicielle et de l'architecture physique des systèmes en électronique embarquée (réseaux et bus).

Il sait utiliser les bus spéciaux (can, flex ray,...).

Il connaît l'architecture d'une voiture (contrôle moteur, boîte vitesse,...).

Il maîtrise les problèmes liés à la compatibilité électromagnétique, radio fréquence (ouvertures des portes, pression des pneus, tout ce qui est sans fil).

Il possède les connaissances nécessaires à la conduite de projet et à la gestion de la qualité.

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS

Ce professionnel travaille dans les entreprises du secteur automobile : constructeurs et équipementiers.

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

Types d'emplois accessibles :

- Assistant d'Ingénieur en bureau d'études ou en bureau méthodes.
- Responsable fabrication ou qualité.
- Responsable maintenance.
- Chef de Projet pour le développement de systèmes embarqués.

RÈGLEMENTATIONS D'ACTIVITÉ

A compléter (Reprise)

Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

Tension de recrutement (DARES 2024)	Très élevée (5/5) Moyenne pondérée par l'emploi ; les familles ci-dessous s'échelonnent de 4 à 5 sur 5.
Facteurs principaux	Manque de main-d'œuvre disponible
Salaire médian (mensuel)	2 753 €
Familles professionnelles (FAP)	E5X70 — Techniciens des industries de process · tension 4/5 (Élevée) E5X80 — Agents de maîtrise et assimilés des industries de process · tension 5/5 (Très élevée) G1X72 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance générale et mécanique industrielle · tension 5/5 (Très élevée) H0X40 — Ouvriers qualifiés du contrôle qualité et de laboratoire · tension 5/5 (Très élevée) H0X90 — Techniciens du contrôle qualité · tension 5/5 (Très élevée) H1X90 — Ingénieurs et cadres de fabrication et de la production · tension 4/5 (Élevée) H1X92 — Ingénieurs en maintenance et support technique client · tension 5/5 (Très élevée) H1X93 — Ingénieurs des méthodes de production, du contrôle qualité · tension 5/5 (Très élevée) N0X70 — Techniciens d'étude, recherche et développement · tension 5/5 (Très élevée) N1X90 — Ingénieurs et cadres d'étude, recherche et développement (industrie) · tension 5/5 (Très élevée)
Projets de recrutement (BMO 2026)	36 796
Jugés difficiles à recruter	48 %
Emplois saisonniers	6 %

Familles professionnelles (FAP)

E5X70 — Techniciens des industries de process
E5X80 — Agents de maîtrise et assimilés des industries de process
G1X72 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance générale et mécanique industrielle
H0X40 — Ouvriers qualifiés du contrôle qualité et de laboratoire
H0X90 — Techniciens du contrôle qualité
H1X90 — Ingénieurs et cadres de fabrication et de la production
H1X92 — Ingénieurs en maintenance et support technique client
H1X93 — Ingénieurs des méthodes de production, du contrôle qualité
N0X70 — Techniciens d'étude, recherche et développement
N1X90 — Ingénieurs et cadres d'étude, recherche et développement (industrie)

Voies d'accès

MODALITÉS D'ACCÈS

Formation initiale, Formation continue, VAE

PRÉREQUIS À L'ENTRÉE EN FORMATION

A compléter (Reprise)

COMPOSITION DU JURY — FORMATION INITIALE, FORMATION CONTINUE

Enseignants et professionnels (25%) ayant contribué aux enseignements.
(Loi n°84-52 du 26 janvier 1984 modifiée sur l'enseignement supérieur)

COMPOSITION DU JURY — VAE

Jury validé par l'université

ACCESSIBLE EN OUTRE-MER

Nouvelle-Calédonie, Polynésie française

Pour plus d'informations

LIEN VERS LE DESCRIPTIF

Cette information a été supprimée en application de l'article 17.1 du Règlement général sur la protection des données (RGPD)

Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/11083/>