

Agent de trafic aéroportuaire

RNCP12294 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Niveau 4
Code(s) NSF	311
Code(s) ROME	N2204
Type d'enregistrement	Enregistrement sur demande
Date d'échéance	12/05/2014

Certificateur(s)

Sécurité incendie formation

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

A compléter (Reprise)

ACTIVITÉS VISÉES

L'agent de trafic, chef d'orchestre de la piste, harmonise l'ensemble des interventions autour de l'avion pendant son temps d'escale (nettoyage, carburant, mécanique, hôtellerie, etc.) afin que celui-ci reparte à l'heure dans des conditions optimales. Il est coordinateur, et élabore également le document de masse et centrage de l'appareil (passager, bagages, carburant...).

COMPÉTENCES ATTESTÉES

Les capacités attestées relèvent des éléments suivants :

- Anticiper l'adéquation des prestataires nécessaires au déroulement des opérations au sol
- Contrôler la présence de l'ensemble des équipes devant intervenir sur l'avion
- S'assurer du respect de la réglementation liée au transport de marchandises dangereuses
- Réguler des équipes en charge du traitement d'un vol
- Anticiper les incidents pouvant retarder le départ de l'avion
- Vérifier l'état de dégagement dans la zone d'évolution contrôlée de l'avion
- Effectuer en manuel le document de masse et centrage
- Editer en utilisant un logiciel professionnel le document de masse et centrage
- Editer un plan de chargement bagages
- Anticiper et réguler l'embarquement des passagers en coordination avec le service passage
- S'assurer de la totalité des éléments composant le dossier de vol
- S'assurer du respect de la réglementation lié à la connaissance de la codification international en matière de transmission des données et archiver le dossier de vol

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS

L'activité de ce métier s'exerce au sein de compagnies aériennes, de gestionnaires d'aéroport ou de sociétés d'assistance aéroportuaire,

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

Agent de trafic, chef avion, coordinateur avion.

RÈGLEMENTATIONS D'ACTIVITÉ

Permis de conduire obligatoire pour exercer l'activité.

Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

Tension de recrutement (DARES 2024)	Modérée (3/5) Moyenne pondérée par l'emploi ; les familles ci-dessous s'échelonnent de 3 à 4 sur 5.
Facteurs principaux	Manque de main-d'œuvre disponible, Inadéquation géographique
Salaire médian (mensuel)	2 615 €
Familles professionnelles (FAP)	J5X80 — Techniciens d'exploitation et d'administration des transports · tension 4/5 (Élevée) J6X90 — Cadres des transports et du tourisme · tension 3/5 (Modérée)
Projets de recrutement (BMO 2026)	981
Jugés difficiles à recruter	57 %
Emplois saisonniers	38 %
Familles professionnelles (FAP)	J5X80 — Techniciens d'exploitation et d'administration des transports J6X90 — Cadres des transports et du tourisme

Voies d'accès

MODALITÉS D'ACCÈS

Formation continue, VAE

PRÉREQUIS À L'ENTRÉE EN FORMATION

A compléter (Reprise)

COMPOSITION DU JURY — FORMATION CONTINUE, VAE

5 personnes composent le jury :

- 2 professionnels
- 1 ancien stagiaire en activité
- 1 formateur
- Le président

Base légale

Date d'échéance de l'enregistrement	12/05/2014
-------------------------------------	------------

Pour plus d'informations

Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/12294/>