

CQP Opérateur spécialiste maintenance pneumatiques véhicules industriels

RNCP12363 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Sans niveau – le positionnement dans le cadre de national des certifications professionnelles est non déterminé
Code(s) NSF	252r
Code(s) ROME	I1604
Type d'enregistrement	Enregistrement sur demande
Convention collective	3034 — Services de l'automobile (Commerce et réparation de l'automobile, du cycle et du motocycle, activités connexe, contrôle technique automobile, formation des conducteurs)
Date d'échéance	12/05/2014

Certificateur(s)

Association nationale pour la formation automobile (ANFA)

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

A compléter (Reprise)

ACTIVITÉS VISÉES

L'Opérateur spécialiste maintenance pneumatiques véhicules industriels réalise les activités techniques et de service relatives à la maintenance des pneumatiques.

- Concernant les activités techniques, il réalise :
 - . l'ensemble des interventions liées à la maintenance des pneumatiques : le montage / le démontage / l'équilibrage / le recreusage / les permutations,
 - . le contrôle des pressions et la mise aux normes,
 - . l'orientation des pneus démontés,
 - . la réalisation de l'ensemble des interventions liées à la maintenance des pneumatiques effectuées sur sites clients ou en situation de dépannage extérieur.
- Concernant les activités de service, il réalise :
 - . la préparation des interventions : la préparation et le changement des pneumatiques,
 - . la réalisation des interventions dans le respect du cahier des charges ou des préconisations clients,
 - . l'établissement de relevés d'états du parc,
 - . l'accueil clientèle / la détection des besoins / les conseils d'utilisation,
 - . la communication auprès du client : de la nature des interventions à réaliser / du compte rendu des interventions,
 - . l'agencement et l'entretien du poste de travail / de l'outillage / des équipements,
 - . l'application des procédures qualité en vigueur dans l'entreprise,
 - . la rédaction de comptes rendus d'interventions,
 - . la préparation de tous documents utiles,
 - . l'établissement de tous documents utiles,
 - . l'utilisation de la documentation technique,
 - . la réception / le contrôle / le stockage des produits et marchandises.

COMPÉTENCES ATTESTÉES

Capacités attestées : - Diagnostiquer l'état des pneus V.I.,

- Assurer les opérations de maintenance des pneumatiques V.I. en atelier, dans le respect des règles de sécurité,
- Effectuer les opérations de maintenance des pneumatiques V.I. hors entreprise, dans le respect des règles de sécurité,
- Formuler un conseil d'utilisation et d'entretien,
- Organiser les activités de la réception à la restitution du véhicule,
- Etablir tout document administratif,
- Effectuer la réception et le stockage des produits selon les procédures en vigueur dans l'entreprise,
- Situer son activité dans l'entreprise et son environnement professionnel.

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS

L'emploi est exercé le plus fréquemment dans les PME qui réalisent de manière permanente des interventions de maintenance de Véhicules Industriels (V.I.) (à titre d'exemples : concessions automobiles, réparateurs agréés, ...).

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

Opérateur spécialiste maintenance pneumatiques véhicules industriels

RÈGLEMENTATIONS D'ACTIVITÉ

A compléter (Reprise)

Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

Tension de recrutement (DARES 2024)	Très élevée (5/5)
Facteurs principaux	Intensité d'embauche, Lien formation-emploi, Conditions de travail contraignantes
Salaire médian (mensuel)	1 910 €
Diplôme le plus fréquent	CAP, BEP ou équivalent en mécanique, électricité, électronique (37 % des actifs en emploi)
Familles professionnelles (FAP)	G0B41 — Ouvriers mécaniciens de véhicules · tension 5/5 (Très élevée) G1X71 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance de véhicules · tension 5/5 (Très élevée)
Projets de recrutement (BMO 2026)	22 431
Jugés difficiles à recruter	71 %
Emplois saisonniers	5 %
Familles professionnelles (FAP)	G0B41 — Ouvriers mécaniciens de véhicules G1X71 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance de véhicules

Voies d'accès

MODALITÉS D'ACCÈS

VAE

PRÉREQUIS À L'ENTRÉE EN FORMATION

A compléter (Reprise)

COMPOSITION DU JURY — VAE

Jury paritaire tripartite (un représentant d'une organisation professionnelle, un représentant d'une organisation syndicale de salariés, un formateur désigné par l'ANFA).

Base légale

Date d'échéance de l'enregistrement 12/05/2014

Pour plus d'informations

Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/12363/>