

Mécanicien(ne) réparateur(trice) de cycles et motocycles

RNCP1249 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Niveau 3
Sigle	TP — Titre professionnel
Code(s) NSF	252r
Formacode(s)	23635
Code(s) ROME	I1607
Type d'enregistrement	Enregistrement de droit
Date d'échéance	24/11/2021

Certificateur(s)

MINISTERE DU TRAVAIL DU PLEIN EMPLOI ET DE L' INSERTION · SIRET : 11000007200014

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

A compléter (Reprise)

ACTIVITÉS VISÉES

Le mécanicien réparateur de cycles et motocycles réalise les interventions de préparation et de service après-vente des cycles, motocycles et autres engins légers de loisirs à 2, 3 ou 4 roues, pourvus ou non d'une motorisation de type thermique ou électrique.

A partir d'une demande de travail, le mécanicien prend en charge le véhicule confié pour intervention.

Il s'informe des prescriptions du fabricant concernant les modes opératoires et les ingrédients à utiliser.

Il effectue l'entretien périodique, le remplacement de pièces d'usure, le dépannage et la réparation des différents organes et équipements du véhicule afin de le rendre conforme à son état d'origine.

Il effectue le montage d'accessoires complémentaires ainsi que leur mise en service éventuelle.

Il restitue le véhicule au client en lui fournissant des explications et des recommandations d'usage.

Parallèlement, il effectue les travaux de préparation à la vente de cycles neufs ou d'occasion.

Il réalise des assemblages mécano-soudés pour la confection d'outils ou pour un montage particulier.

Il participe à la réception des clients, à l'établissement de devis et à la distribution de pièces de rechange.

L'emploi s'exerce seul ou en équipe, dans un atelier communiquant ou pas avec l'espace de vente.

Bien que s'agissant d'un emploi technique, les contacts avec la clientèle sont fréquents pour la prise en charge d'un matériel, l'explication d'une facture, le conseil technique ou le conseil à la vente.

L'environnement de travail peut être bruyant et soumis à diverses pollutions pour ce qui concerne les engins à moteurs thermiques (hydrocarbures, gaz d'échappement, produits de dégraissage).

Le travail, essentiellement manuel, nécessite une bonne dextérité, un soin particulier et une bonne précision dans la manipulation de pièces fines et délicates, lors du désassemblage et du contrôle d'un moteur ou de sous-ensembles mécaniques ou électriques.

Les fluctuations saisonnières de l'activité incitent les entreprises à développer une diversité de produits et de services complémentaires, impliquant une bonne polyvalence et adaptabilité des opérateurs.

COMPÉTENCES ATTESTÉES

1. Réaliser le montage et le service après-vente des cycles et des vélos à assistance électrique

Effectuer l'entretien, les réglages et la remise en état des cycles.

Monter et régler les cycles neufs ou d'occasion destinés à la vente.

Monter et adapter les accessoires complémentaires de cycles.
 Contrôler, réviser ou remplacer les équipements de cycles.
 Contrôler et remettre en état un système de motorisation de vélo à assistance électrique.

2. Réaliser l'entretien périodique et la préparation à la vente des motocycles thermiques et électriques
 Effectuer l'entretien périodique et le remplacement des pièces d'usure courantes des motocycles.
 Monter et régler les motocycles neufs ou d'occasion destinés à la vente.
 Monter et adapter les accessoires complémentaires de motocycles.
 Contrôler, dépanner et remettre en état le système électrique de propulsion d'un motocycle électrique.

3. Réparer les motocycles à moteurs thermiques
 Effectuer la réparation mécanique des moteurs thermiques 2 et 4 temps de motocycles.
 Contrôler, dépanner ou remplacer les équipements périphériques de motocycles.
 Remettre en état les systèmes de transmission des motocycles.
 Remettre en état les organes de la partie cycle des motocycles.

Blocs de compétences

RNCP1249BC01 — Réaliser le montage et le service après-vente des cycles et des vélos à assistance électrique

LISTE DE COMPÉTENCES

Effectuer l'entretien, les réglages et la remise en état des cycles.
 Monter et régler les cycles neufs ou d'occasion destinés à la vente.
 Monter et adapter les accessoires complémentaires de cycles.
 Contrôler, réviser ou remplacer les équipements de cycles.
 Contrôler et remettre en état un système de motorisation de vélo à assistance électrique.

RNCP1249BC02 — Réaliser l'entretien périodique et la préparation à la vente des motocycles thermiques et électriques

LISTE DE COMPÉTENCES

Effectuer l'entretien périodique et le remplacement des pièces d'usure courantes des motocycles.
 Monter et régler les motocycles neufs ou d'occasion destinés à la vente.
 Monter et adapter les accessoires complémentaires de motocycles.
 Contrôler, dépanner et remettre en état le système électrique de propulsion d'un motocycle électrique.

RNCP1249BC03 — Réparer les motocycles à moteurs thermiques

LISTE DE COMPÉTENCES

Effectuer la réparation mécanique des moteurs thermiques 2 et 4 temps de motocycles.
 Contrôler, dépanner ou remplacer les équipements périphériques de motocycles.
 Remettre en état les systèmes de transmission des motocycles.
 Remettre en état les organes de la partie cycle des motocycles.

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS

- la vente et le service après-vente des cycles et motocycles ;
- le commerce et de la distribution de matériel de sport et de loisir ;
- la maintenance en sous-traitance de flottes de cycles/motocycles, d'entreprises ou de collectivités ;
- les centres de loisirs (parcs d'attractions, golf, club de karting) pour la maintenance de leur flotte ;
- la distribution et le service après-vente des matériels roulant pour personnes handicapés.

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

Vélociste, mécanicien cycles, conseiller technique cycles.
 Mécanicien de maintenance de cycles/motocycles (sous-traitant gestionnaire de flotte).
 Mécanicien en cycles et motocycles, motociste, mécanicien réparateur de motocycles.
 Loueur de cycles/motocycles.
 Mécanicien de maintenance de véhicules pour handicapés.

Ouvrier de maintenance de cycles ou engins légers motorisés dans un parc de loisirs ou de vélos en libre-service.

RÈGLEMENTATIONS D'ACTIVITÉ

L'activité est réglementée par le décret n°95-937 du 24 août 1995 et le décret n° 98 246 du 2 avril 1998 relatif à la qualification professionnelle.

Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

Tension de recrutement (DARES 2024)	Très élevée (5/5)
Facteurs principaux	Intensité d'embauche, Lien formation-emploi, Conditions de travail contraignantes
Salaire médian (mensuel)	1 910 €
Diplôme le plus fréquent	CAP, BEP ou équivalent en mécanique, électricité, électronique (37 % des actifs en emploi)
Familles professionnelles (FAP)	G0B41 — Ouvriers mécaniciens de véhicules · tension 5/5 (Très élevée) G1X71 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance de véhicules · tension 5/5 (Très élevée)
Projets de recrutement (BMO 2026)	22 431
Jugés difficiles à recruter	71 %
Emplois saisonniers	5 %
Familles professionnelles (FAP)	G0B41 — Ouvriers mécaniciens de véhicules G1X71 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance de véhicules

Voies d'accès

MODALITÉS D'ACCÈS

Formation continue, Apprentissage, Contrat de professionnalisation, VAE

PRÉREQUIS À L'ENTRÉE EN FORMATION

A compléter (Reprise)

COMPOSITION DU JURY — FORMATION CONTINUE, APPRENTISSAGE, CONTRAT DE PROFESSIONNALISATION, VAE

Le jury du titre est désigné par les Unités territoriales (UT) des DIRECCTE - Direction régionale des entreprises, de la concurrence, de la consommation, du travail et de l'emploi. Il est composé de professionnels du secteur d'activité concerné par le titre. (Art. R 338-6 du Code de l'Education).

Base légale

Date d'échéance de l'enregistrement	24/11/2021
--	------------

Liens avec d'autres certifications

NOUVELLE(S) CERTIFICATION(S)

RNCP35936

Pour plus d'informations

Fiche officielle (France Compétences)

Entrées et sorties de formation

Entrées en formation	5
Parcours menés à terme	12
Taux d'achèvement	240 %
Période	02/2022 – 07/2022

Entrées et sorties — Caisse des Dépôts (open data), tous organismes confondus.

Demande CPF — formations engagées

Dossiers CPF engagés	62
Montant total engagé	296 892 €
Coût moyen par dossier	4 789 €
Durée moyenne	324 h
Période	03/2020 – 12/2021
France compétences	54 %
France Travail	34 %
Reste à charge titulaire	7 %
Entreprise	4 %
État	0 %

Formations engagées via le CPF — Caisse des Dépôts (open data), tous organismes confondus.