

Assistant transport international

RNCP13649 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Niveau 5
Code(s) NSF	311p
Code(s) ROME	N1201
Type d'enregistrement	Enregistrement sur demande
Date d'échéance	19/01/2015

Certificateur(s)

Chambre de commerce et d'industrie (CCI) Marseille - Provence - Groupe école pratique (GEP)

<http://www.groupe-ecolepratique.com>

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

A compléter (Reprise)

ACTIVITÉS VISÉES

Organisateur de transport international de marchandises, l'assistant(e) transport international :

- décide du meilleur mode d'acheminement
- négocie les tarifs et les délais
- suit toute la partie administrative du dossier,
- veille au bon déroulement de l'acheminement des marchandises (routes, fer, air, mer) avec un souci de respect de la réglementation et de la sécurité.

COMPÉTENCES ATTESTÉES

Capacités ou compétences attestées :

- Organiser des opérations faisant appel à différents modes de transport.
- Etablir les interactions entre les différents modes de transport par rapport aux contraintes.
- Etudier les avantages et les contraintes géographiques liés au transport pour établir l'offre
- Appliquer les incoterms dans son travail quotidien
- Prendre en compte les risques et assurances dans sa phase de recherche commerciale ou de négociation de marché
- Identifier les régimes douaniers
- Réaliser des actions commerciales
- Suivre ses performances ainsi que les écarts par rapport à son budget commercial et apporter des ajustements.

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS

Transport international, logistique, transit

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

Assistant(e) transport international

RÉGLEMENTATIONS D'ACTIVITÉ

A compléter (Reprise)

Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

Tension de recrutement (DARES 2024)	Modérée (3/5) Moyenne pondérée par l'emploi ; les familles ci-dessous s'échelonnent de 1 à 4 sur 5.
Facteurs principaux	Manque de main-d'œuvre disponible, Inadéquation géographique
Salaire médian (mensuel)	2 313 €
Familles professionnelles (FAP)	J4X62 — Employés administratifs et commerciaux des transports · tension 1/5 (Très faible) J5X40 — Agents d'exploitation du transport · tension 3/5 (Modérée) J5X80 — Techniciens d'exploitation et d'administration des transports · tension 4/5 (Élevée) J6X90 — Cadres des transports et du tourisme · tension 3/5 (Modérée)
Projets de recrutement (BMO 2026)	5 982
Jugés difficiles à recruter	30 %
Emplois saisonniers	22 %
Familles professionnelles (FAP)	J4X62 — Employés administratifs et commerciaux des transports J5X40 — Agents d'exploitation du transport J5X80 — Techniciens d'exploitation et d'administration des transports J6X90 — Cadres des transports et du tourisme

Voies d'accès

MODALITÉS D'ACCÈS

Formation initiale, Formation continue, VAE

PRÉREQUIS À L'ENTRÉE EN FORMATION

A compléter (Reprise)

COMPOSITION DU JURY — FORMATION INITIALE, FORMATION CONTINUE

Professionnels ; intervenants ; membres de l'organisme de formation.

COMPOSITION DU JURY — VAE

Professionnels

Base légale

Date d'échéance de l'enregistrement	19/01/2015
--	------------

Liens avec d'autres certifications

ANCIENNES VERSIONS

RNCP4656

Pour plus d'informations

Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/13649/>