

Technicien en maintenance d'engins de travaux publics

RNCP1388 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Niveau 4
Code(s) NSF	252r
Code(s) ROME	I1603
Type d'enregistrement	Enregistrement sur demande
Date d'échéance	31/12/2005

Certificateur(s)

Chambre de commerce et d'industrie (CCI) de Région Paris Ile de France - Sup de Vente - ESMAE

<http://www.esmae.fr>

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

A compléter (Reprise)

ACTIVITÉS VISÉES

Le champ d'intervention du Technicien en Maintenance d'Engins de Travaux Publics comporte quatre activités principales : - Réalisation en atelier ou sur chantier de diagnostics de panne sur un engin de travaux publics en définissant et organisant les actions correctives à mettre en oeuvre

- Dépannage, remise en état des composants, mise au point et contrôle du travail effectué
- Réalisation de procédures de maintenance préventive
- Rédaction de rapports techniques, de documents et communication écrite ou orale avec les différents interlocuteurs

COMPÉTENCES ATTESTÉES

Le titulaire du titre doit être capable : - d'appréhender le fonctionnement global d'un engin de Travaux Publics (moteur, transmission, électricité, électronique, pneumatique et hydraulique)

- d'utiliser l'ensemble des outils nécessaires à la pratique de son métier (schémas, plans, mesure, paramétrage, gestion et documentation)
- de maîtriser les principes, règles, outils et gestes de la mécanique
- de prendre en compte les contraintes liées aux exigences de qualité, de productivité, de sécurité et d'environnement
- de communiquer et de travailler en équipe

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS

Le titulaire du titre est le plus fréquemment employé par des entreprises des secteurs suivants : Distribution TP, Location, Terrassiers et Routiers (enrobés).

D'autres secteurs annexes s'ouvrent aussi aux titulaires tels que les carrières, les entreprises de voirie, le bâtiment, la manutention, l'agro-alimentaire, l'environnement, les industries forestières, les entreprises de ciment granulats et matériaux...

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

Types d'emplois accessibles : Mécanicien dépanneur itinérant, Technicien d'Intervention d'Engins de Travaux Publics, Mécanicien de réparation polyvalent d'Engins de Travaux Publics (atelier dépannage).

RÈGLEMENTATIONS D'ACTIVITÉ

A compléter (Reprise)

Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

Tension de recrutement (DARES 2024)	Très élevée (5/5)
Facteurs principaux	Intensité d'embauche, Lien formation-emploi, Conditions de travail contraignantes
Salaire médian (mensuel)	1 910 €
Diplôme le plus fréquent	CAP, BEP ou équivalent en mécanique, électricité, électronique (37 % des actifs en emploi)
Familles professionnelles (FAP)	G0B41 — Ouvriers mécaniciens de véhicules · tension 5/5 (Très élevée) G1X71 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance de véhicules · tension 5/5 (Très élevée)
Projets de recrutement (BMO 2026)	22 431
Jugés difficiles à recruter	71 %
Emplois saisonniers	5 %
Familles professionnelles (FAP)	G0B41 — Ouvriers mécaniciens de véhicules G1X71 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance de véhicules

Voies d'accès

MODALITÉS D'ACCÈS

Formation initiale, Formation continue, Contrat de professionnalisation, Candidature individuelle, VAE

PRÉREQUIS À L'ENTRÉE EN FORMATION

A compléter (Reprise)

COMPOSITION DU JURY — FORMATION INITIALE, FORMATION CONTINUE

40% de membres internes, 60% de membres extérieurs (professionnels)

COMPOSITION DU JURY — CONTRAT DE PROFESSIONNALISATION, CANDIDATURE INDIVIDUELLE, VAE

idem

Base légale

Date d'échéance de l'enregistrement	31/12/2005
--	------------

Pour plus d'informations

Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/1388/>