

Agent de maintenance nautique

RNCP13980 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Niveau 3
Code(s) NSF	250r
Code(s) ROME	I1203
Type d'enregistrement	Enregistrement sur demande
Date d'échéance	19/01/2015

Certificateur(s)

Chambre de métiers du Var - Institut de promotion et de formation aux métiers de la mer (IPFM)

<http://www.urma-paca.fr>

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

A compléter (Reprise)

ACTIVITÉS VISÉES

L'agent de Maintenance Nautique est un ouvrier qualifié qui assure la maintenance des bateaux de plaisance et de pêche dans les chantiers navals ou agences de location de bateaux. Il intervient pour l'entretien courant et les pannes simples sur la coque (stratification et soudage), gréement, accastillage, électricité, électronique de bord, plomberie, menuiserie et calage. Les principales activités sont les suivantes:

- Hivernage/Déshivernage d'un bateau.
- Hivernage/Déshivernage des moteurs in-bord et hors bord
- Installation et entretien de l'accastillage de pont.
- Installation et entretien de l'accastillage de confort.
- Traitement, entretien et réparation des ponts et des superstructures.
- Entretien, réparation et réalisation d'un montage électrique.
- Peinture marine
- Travail du bois

COMPÉTENCES ATTESTÉES

Les capacités attestées sont:

Hivernage/déshivernage d'un bateau

-Nettoyer, caréner un bateau; traiter les surfaces par anti fouling; repérer et réparer un dysfonctionnement; établir un compte rendu.

Hivernage/déshivernage des moteurs in bord et hors bord.

-Réaliser l'hivernage d'un moteur selon une procédure normalisée.

Installation et entetien de l'accastillage de pont

-Poser et régler l'accastillage de pont; poser bôme, hale-bas; réaliser un pallant d'écoute de grand voile; installer et brancher un guindeau; régler et brancher un guindeau; régler un mât; monter un passe-coque; poser un winch.

Installation et entretien de l'accastillage de confort

-Installer un accastillage de confort; réaliser un montage de plomberie; monter ou installer des toilettes; mettre en place un groupe froid..

Traitement, entretien et réparation des ponts et des superstructures

-Réparer et traiter un élément stratifié; fabriquer une pièce en composite; fabriquer un élément en mécano soudé.

Entretien, réparation et réalisation d'un montage électrique.

-Installer et mettre en service un éclairage; connecter un appareil électronique.

Peinture marine

-Préparer l'aire de travail; préparer le navire; réaliser les préparations; appliquer les laques; réaliser les finitions.

Travail du bois

-Proposer un processus technique adapté à la demande; débiter; mettre en forme et aux cotes; assembler; poser; vernir.

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS

L'agent de maintenance nautique occupe généralement un emploi dans les entreprises artisanales, les PME du nautisme, les entreprises de location ainsi que dans les chantiers de construction navale. Il peut également être employé dans les structures de loisirs ou les associations.

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

Les titulaires du titre peuvent être assimilés à des O.P.2. Ils sont sous la responsabilité d'un chef de travaux qui détermine les tâches à réaliser. Dans les chantiers navals et de location ils peuvent être employés comme ouvriers qualifiés ou comme agents d'entretien dans les structures associatives. Ils peuvent accéder à une formation complémentaire d'ouvrier spécialisé dans les moteurs marins.

RÉGLEMENTATIONS D'ACTIVITÉ

A compléter (Reprise)

Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

Tension de recrutement (DARES 2024)	Modérée (3/5)
Facteurs principaux	Intensité d'embauche, Non-attractivité salariale, Non-durabilité de l'emploi
Salaire médian (mensuel)	1 683 €
Familles professionnelles (FAP)	G0A43 — Ouvriers polyvalents d'entretien du bâtiment · tension 3/5 (Modérée)
Projets de recrutement (BMO 2026)	6 565
Jugés difficiles à recruter	35 %
Emplois saisonniers	29 %
Familles professionnelles (FAP)	G0A43 — Ouvriers polyvalents d'entretien du bâtiment

Voies d'accès

MODALITÉS D'ACCÈS

Formation initiale, Formation continue, Apprentissage, Contrat de professionnalisation, Candidature individuelle, VAE

PRÉREQUIS À L'ENTRÉE EN FORMATION

A compléter (Reprise)

COMPOSITION DU JURY — FORMATION INITIALE

Le jury se compose de quatre personnes. Deux professionnels, un chef d'entreprise et un salarié.

Un formateur responsable de la formation, le référent de l'équipe pédagogique.

COMPOSITION DU JURY — FORMATION CONTINUE, APPRENTISSAGE, CONTRAT DE PROFESSIONNALISATION, CANDIDATURE INDIVIDUELLE, VAE

Idem

Base légale

Date d'échéance de l'enregistrement 19/01/2015

Liens avec d'autres certifications

ANCIENNES VERSIONS

RNCP1545

Pour plus d'informations

LIEN VERS LE DESCRIPTIF

- <http://www.carifpaca.ORG> - <http://www.cma-var.fr>

- <http://www.ipfm.fr>

<http://www.carifpaca.org>

<http://www.ipfm.fr>

<http://www.cma-var.fr>

Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/13980/>