

Maintenicien en aéronautique option porteur

RNCP14909 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Niveau 4
Code(s) NSF	253r
Code(s) ROME	I1602
Type d'enregistrement	Enregistrement sur demande
Date d'échéance	07/08/2017

Certificateur(s)

Ministère de la défense - Ecole de formation des sous-officiers de l'armée de l'air (EFSOAA)

Ecoles Militaires de Bourges (EMB) - Ecole du Matériel EMAT)

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

A compléter (Reprise)

ACTIVITÉS VISÉES

Le Maintienicien en aéronautique option porteur travaille en piste, dans un hangar de maintenance, ou en atelier, avec la particularité d'exercer ses activités, en métropole ou à l'étranger dans un milieu parfois hostile. Il exerce ses activités professionnelles au sein d'une équipe technique pluridisciplinaire et hiérarchisée. Il est soumis à des impératifs réglementaires liés à la fiabilité et à la disponibilité des aéronefs.

Quelle que soit la structure d'emploi, il assure les fonctions de technicien pour la mise en œuvre et la maintenance sur aéronefs au sein d'une équipe intervenant sur la cellule, les systèmes associés et la motorisation de l'appareil.

Les activités sont les suivantes :

Préparation d'une intervention de maintenance sur aéronef.

Maintenance préventive et/ou corrective sur aéronef

- équipements, matériels et circuits divers par des interventions simples sur des matériels complets des ensembles ou des sous-ensembles
- générations hydrauliques, commandes de vol et atterrisseurs par une remise en état.
- moteurs ainsi que leurs systèmes mécaniques et environnement électrique associés.

Préparation de l'aéronef avant et après vol par des opérations de contrôles et d'avitaillement de l'aéronef.

Traçabilité - Sécurité

- traçabilité des interventions par une communication et une mise à jour obligatoire du dossier de maintenance de l'aéronef
- mise en œuvre des moyens de protection des locaux et des aéronefs. en toute sécurité pour le personnel et le matériel.

COMPÉTENCES ATTESTÉES

Le titulaire de la certification est capable de :

Préparation du travail

- rechercher et décoder les documents et/ou les informations techniques et réglementaires liées à l'opération à exécuter.
- inventorier les moyens nécessaires à la réalisation de la tâche sur les différents sites
- préparer les moyens d'intervention
- préparer et organiser la zone d'intervention et les accès

Maintenance de la cellule de l'aéronef, des équipements, matériels et circuits divers par des interventions simples sur

des matériels complets des ensembles ou des sous-ensembles.

- réaliser l'échange standard des pièces défectueuses ou arrivées à échéance
- effectuer les inspections et les contrôles des équipements et des composants des systèmes d'aéronefs, (fuite, choc, corrosion, crique, déformation, usure ...) à partir de données fournies par les dispositifs d'autodiagnostic.

Maintenance des générations hydrauliques, commandes de vol et atterrisseurs par une remise en état.

- réaliser une intervention (démontage/remontage/réglage) sur des circuits hydrauliques, câblage, atterrisseurs et systèmes de freins
- effectuer des tests programmés ou de bon fonctionnement à l'aide du matériel approprié
- effectuer les essais au sol (débattement des gouvernes et des volets, mise en route moteur, ...) et signaler les anomalies.

Maintenance sur des moteurs ainsi que leurs systèmes mécaniques et environnement électrique associés.

- réaliser une opération de dépose/ repose d'élément de circuit mécanique ou électrique sur l'aéronef pour permettre l'accès à la zone d'intervention.
- réaliser dans le respect des procédures les opérations mineures de réglage.

Préparation de l'aéronef avant et après vol

- repérer et identifier les défauts en contrôlant visuellement l'appareil avant et après vol.
- mettre en œuvre les matériels de servitude en appliquant les procédures de mise en œuvre des groupes (électrique, pneumatique, climatiseur ...).
- préparer les opérations liées à l'arrivée et au départ des aéronefs (placement, avitaillement,...)

Traçabilité - Sécurité

- renseigner et valider les documents de traçabilité liés à toute intervention
- communiquer clairement avec le vocabulaire adapté au personnel concerné (chef d'équipe, collègue...) par écrit et/ou oral un message clair sur les travaux réalisés
- identifier les risques et les actions d'urgences liées à toute intervention sur un aéronef (coup de poing, moyens de lutte contre l'incendie, facteurs humains...)

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS

Au sein du ministère de la défense et des anciens combattants, le détenteur de la certification exerce dans le secteur de la maintenance aéronautique allant de la petite à la grande structure (de 60 à 1500 personnes). Le détenteur de la certification travaille en piste, dans un hangar de maintenance, en atelier ou en laboratoire sous la responsabilité d'un responsable chef d'équipe.

Dans le secteur civil, ce métier s'exerce au sein de compagnies aériennes, d'unités d'entretien d'aéroclub, de sociétés de services en maintenances aéronautiques, mais aussi dans le secteur de la maintenance industrielle. Il peut s'exercer en horaires décalés, par roulement et être soumise à des astreintes.

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

La qualification de maintenicien en aéronautique option porteur renvoie au sein du ministère et dans le secteur civil aux emplois de :

- Mécanicien / Mécanicienne de piste, Technicien/ Technicienne de maintenance de mécanique aéronautique, Technicien / Technicienne Aéronautique option mécanicien systèmes cellule,
- Mécanicien / Mécanicienne d'entretien d'avions, Mécanicien /Mécanicienne cellule moteur électricité.

RÈGLEMENTATIONS D'ACTIVITÉ

A compléter (Reprise)

Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

Tension de recrutement (DARES 2024) Très élevée (5/5)

Facteurs principaux

Intensité d'embauche, Manque de main-d'œuvre disponible, Lien formation-emploi

Salaire médian (mensuel)	2 189 €
Diplôme le plus fréquent	Bac général, technologique, professionnel ou équivalent en mécanique, électricité, électronique (27 % des actifs en emploi)
Familles professionnelles (FAP)	G0A40 — Ouvriers de la maintenance générale et mécanique · tension 5/5 (Très élevée) G1X72 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance générale et mécanique industrielle · tension 5/5 (Très élevée)
Projets de recrutement (BMO 2026)	17 706
Jugés difficiles à recruter	68 %
Emplois saisonniers	7 %
Familles professionnelles (FAP)	G0A40 — Ouvriers de la maintenance générale et mécanique G1X72 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance générale et mécanique industrielle

Voies d'accès

MODALITÉS D'ACCÈS

Formation continue, VAE

PRÉREQUIS À L'ENTRÉE EN FORMATION

A compléter (Reprise)

COMPOSITION DU JURY — FORMATION CONTINUE

Conseil d'instruction par délégation du jury de certification :

Président : le commandant d'école ou encore cadre de formation (directeur de l'enseignement)

Membres : collège de cadres ou formateurs, en tant que de besoin, désignés par le commandant de l'école.

COMPOSITION DU JURY — VAE

Conseil d'instruction par délégation du jury de certification :

Président : le commandant d'école ou encore cadre de formation (directeur de l'enseignement)

Membres :

- collège de professionnels pour au minimum un quart du nombre total du jury (50% responsable(s) hiérarchique(s) dans l'emploi et 50% titulaire(s) de la certification
- collège de formateur(s)

Base légale

Date d'échéance de l'enregistrement 07/08/2017

Liens avec d'autres certifications

ANCIENNES VERSIONS

RNCP6062

NOUVELLE(S) CERTIFICATION(S)

RNCP31939

Pour plus d'informations

Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/14909/>