

Maintenicien en aéronautique option avionique

RNCP14910 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Niveau 4
Code(s) NSF	255r
Code(s) ROME	I1305, I1602
Type d'enregistrement	Enregistrement sur demande
Date d'échéance	07/08/2017

Certificateur(s)

Ministère de la défense - Ecole de formation des sous-officiers de l'armée de l'air (EFSOAA)

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

A compléter (Reprise)

ACTIVITÉS VISÉES

Le Maintenicien en aéronautique option avionique travaille en piste, dans un hangar de maintenance, ou en atelier. Il assure les fonctions de technicien pour la mise en œuvre et la maintenance d'équipements sur aéronefs au sein d'une équipe intervenant sur des systèmes de visualisation, radiocommunication, navigation, des instruments de bord, équipements électriques et électroniques. Les activités sont les suivantes :

1. Préparation d'une intervention de maintenance sur aéronef.
 - ordonnancement d'une maintenance
 - préparation des opérations de mise en condition technique
2. Maintenance préventive et corrective sur aéronef
 - réalisation des opérations de maintenance sur des câblages et systèmes associés
 - réalisation des opérations de maintenance sur des équipements divers et plurifonctionnels
 - interventions sur des équipements et circuits de génération électrique.
3. Préparation de l'aéronef avant et après vol par des opérations de contrôles et d'avitaillement de l'aéronef.
 - mise en configuration des systèmes en vue de préparer l'inspection périodique
 - réalisation des opérations de mise en œuvre de l'aéronef en ligne
4. Traçabilité - Sécurité

COMPÉTENCES ATTESTÉES

Le titulaire de la certification est capable de :

Préparation du travail

- recenser et exploiter les informations et la documentation technique de manière à établir et hiérarchiser les étapes de l'intervention
- inventorier les moyens nécessaires à la réalisation de la tâche sur les différents sites
- préparer la zone d'intervention et les accès

Maintenance sur des câblages et systèmes associés.

- câbler et interconnecter des ensembles ou sous ensembles électroniques conformément aux spécifications techniques et qualitatives du secteur aéronautique
- réaliser le cheminement de fils et câbles sous forme de torons

Opérations de maintenance sur des équipements divers et plurifonctionnels

- réaliser une intervention (démontage/remontage/réglage) sur des instruments de bord, de la radionavigation, du pilotage automatique et du système radar

- configurer l'installation et effectuer sa mise au point
- contrôler les données obtenues par les relevés effectués à l'issue des vols
- contrôler les données obtenues par des bancs de tests automatisés

Interventions sur des équipements et circuits de génération électrique.

- rechercher une panne, diagnostiquer le défaut et appliquer une action corrective adaptée
- opérer sur des circuits de génération électrique en atelier et au point fixe.
- réaliser dans le respect des procédures des opérations assurant la continuité électrique (métallisation).
- réaliser dans le respect des procédures des opérations mineures de réglage.

Préparation de l'aéronef avant et après vol

- repérer et identifier les défauts en contrôlant visuellement l'appareil avant et après vol.
- mettre en œuvre les matériels de servitude en appliquant les procédures de mise en œuvre des groupes (électrique, pneumatique, climatiseur ...).

Traçabilité - Sécurité

- renseigner et valider les documents de traçabilité liés à toute intervention
- communiquer clairement avec le vocabulaire adapté au personnel concerné (chef d'équipe, collègue...) par écrit et/ou oral un message clair sur les travaux réalisés
- identifier les risques et les actions d'urgences liées à toute intervention sur un aéronef (coup de poing, moyens de lutte contre l'incendie, facteurs humains...).

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS

Au sein du ministère de la défense et des anciens combattants, le détenteur de la certification exerce dans le secteur de la maintenance aéronautique allant de la petite à la grande structure (de 60 à 1500 personnes).

Dans le secteur civil, ce métier s'exerce au sein de compagnies aériennes, d'unités d'entretien d'aéroclub, de sociétés de services en maintenances aéronautiques, mais aussi dans le secteur de la maintenance industrielle. Il peut s'exercer en horaires décalés, par roulement et être soumise à des astreintes.

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

La qualification de maintenicien en aéronautique, option avionique renvoie au sein du ministère et dans le secteur civil aux emplois de :

maintenicien/maintenicienne en instruments de bord, équipements électriques et électroniques

électronicien/électronicienne de maintenance aéronautique

mécanicien de maintenance option avionique

technicien de maintenance industrielle

technicien en génie électrique

technicien/technicienne d'industrialisation en électronique

équipier de maintenance en ligne

équipier en atelier radar.

RÈGLEMENTATIONS D'ACTIVITÉ

A compléter (Reprise)

Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

Tension de recrutement (DARES 2024)	Très élevée (5/5)
Facteurs principaux	Manque de main-d'œuvre disponible, Lien formation-emploi
Salaire médian (mensuel)	2 178 €
Diplôme le plus fréquent	Bac général, technologique, professionnel ou équivalent en mécanique, électricité, électronique (24 % des actifs en emploi)

Familles professionnelles (FAP)	G0A40 — Ouvriers de la maintenance générale et mécanique · tension 5/5 (Très élevée) G0A41 — Ouvriers de la maintenance en électricité et en électronique · tension 5/5 (Très élevée) G1X72 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance générale et mécanique industrielle · tension 5/5 (Très élevée) G1X77 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance électrique, électronique et automatismes · tension 5/5 (Très élevée)
Projets de recrutement (BMO 2026)	25 593
Jugés difficiles à recruter	65 %
Emplois saisonniers	6 %
Familles professionnelles (FAP)	G0A40 — Ouvriers de la maintenance générale et mécanique G0A41 — Ouvriers de la maintenance en électricité et en électronique G1X72 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance générale et mécanique industrielle G1X77 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance électrique, électronique et automatismes

Voies d'accès

MODALITÉS D'ACCÈS

Formation continue, VAE

PRÉREQUIS À L'ENTRÉE EN FORMATION

A compléter (Reprise)

COMPOSITION DU JURY — FORMATION CONTINUE

Conseil d'instruction par délégation du jury de certification :

Président : le commandant d'école ou encore cadre de formation (directeur de l'enseignement)

Membres : collège de cadres ou formateurs, en tant que de besoin, désignés par le commandant de l'école.

COMPOSITION DU JURY — VAE

Conseil d'instruction par délégation du jury de certification :

Président : le commandant d'école ou encore cadre de formation (directeur de l'enseignement)

Membres :

- collège de professionnels pour au minimum un quart du nombre total du jury (50% responsable(s) hiérarchique(s) dans l'emploi et 50% titulaire(s) de la certification
- collège de formateur(s)

Base légale

Date d'échéance de l'enregistrement 07/08/2017

Liens avec d'autres certifications

ANCIENNES VERSIONS

RNCP6063

Pour plus d'informations

Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/14910/>