

Matelot de pont

RNCP15127 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Niveau 3
Code(s) NSF	311u
Code(s) ROME	N3102, N3103, A1415
Type d'enregistrement	Enregistrement sur demande
Date d'échéance	22/08/2017

Certificateur(s)

Ministère de la défense - Ecole navale et groupe des écoles de Poulmic

<http://www.ecole-navale.fr>

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

A compléter (Reprise)

ACTIVITÉS VISÉES

Le matelot de pont exerce son activité à bord des navires de haute mer et sur les engins nautiques spécialisés des services de soutien portuaires.

A bord des navires, il participe en tant qu'opérateur aux activités de conduite du navire : manœuvre de la barre et surveillance nautique. Dans un service soutien portuaire, il sert en qualité d'équipier sur les remorqueurs, gabares, et différents engins nautiques. En parallèle des activités directement liées au domaine maritime, le matelot de pont se voit confier des tâches d'entretien des surfaces, de réparation, de peinture et d'entretien courant des navires.

Embarqué à bord d'un navire de haute mer, le matelot de pont :

- participe aux activités de conduite du navire ;
- participe aux manœuvres de pont et aux activités nautiques : ravitaillements à la mer, prises de coffre remorquages divers d'engins inertes ou de navires ;
- maintient en état les locaux et infrastructures de son service.

A quai ou au sein d'un service portuaire, il :

- assure le passage des aussières pour l'amarrage ou l'appareillage du navire ;
- entretient les surfaces des aires de manœuvre et des locaux de son service, sous responsabilité du Maître Adjoint de Pont.

Brigadier d'embarcation pneumatiques ou de vedettes, il :

- assiste le patron en titre de l'embarcation et veille à la sécurité des passagers.

Contraintes particulières :

Son activité s'exerce de jour comme de nuit, dans un environnement souvent restreint et bruyant et implique régulièrement un éloignement du domicile de plusieurs jours à plusieurs mois. Le travail s'effectue la plupart du temps en extérieur et par tous les temps

COMPÉTENCES ATTESTÉES

Les capacités attestées :

- Manœuvrer la barre réglementairement en toutes circonstances
- Identifier les détections visuelles ou un signal sonore.
- Mettre en œuvre réglementairement le transmetteur d'ordre à la mer
- Mettre en œuvre des divers matériels élémentaires de manœuvre
- Réaliser sous les ordres du responsable de l'aire de manœuvre les gestes techniques requis par la manœuvre en cours

- Participer aux manœuvres et à l'armement d'une embarcation à moteur
- Participer à l'entretien courant des locaux et infrastructures, aux travaux de préparation et de traitement des surfaces

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS

Au sein de la Marine, la taille des services employeurs varie selon le type de navire : porte-avion, pétrolier ravitailleur, navire de soutien, navire d'instruction.

Dans le secteur privé : Entreprises d'activités maritimes et portuaires. Entreprises de transport maritime de marchandises / Entreprises de transport maritime de passagers.

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

Agent d'exécution :

- dans la marine marchande et la marine de pêche ;
- dans la maintenance et la logistique (fret maritime) ;
- lamaneur ;
- équipage de la navigation maritime ;
- équipage de la pêche ;
- matelot de la navigation fluviale

RÉGLEMENTATIONS D'ACTIVITÉ

L'obtention du statut militaire est exigée par le ministère de la Défense pour exercer cet emploi en tant que militaire au sein de la Marine.

Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

Tension de recrutement (DARES 2024)	Élevée (4/5) Moyenne pondérée par l'emploi ; les familles ci-dessous s'échelonnent de 2 à 5 sur 5.
Facteurs principaux	Intensité d'embauche, Non-durabilité de l'emploi, Conditions de travail contraignantes
Diplôme le plus fréquent	CAP, BEP ou équivalent en mécanique, électricité, électronique (20 % des actifs en emploi)
Familles professionnelles (FAP)	A3X40 — Pêcheurs et aquaculteurs · tension 4/5 (Élevée) A3X41 — Marins · tension 2/5 (Faible) A3X90 — Cadres et maîtres d'équipage de la marine · tension 5/5 (Très élevée)
Projets de recrutement (BMO 2026)	6 959
Jugés difficiles à recruter	53 %
Emplois saisonniers	82 %
Familles professionnelles (FAP)	A3X40 — Pêcheurs et aquaculteurs A3X41 — Marins A3X90 — Cadres et maîtres d'équipage de la marine

Voies d'accès

MODALITÉS D'ACCÈS

Formation continue, VAE

PRÉREQUIS À L'ENTRÉE EN FORMATION

A compléter (Reprise)

COMPOSITION DU JURY — FORMATION CONTINUE

Conseil d'instruction de l'Ecole navale par délégation du jury de certification.

COMPOSITION DU JURY — VAE

1 président, 2 professionnels, 2 formateurs.

Base légale

Date d'échéance de l'enregistrement 22/08/2017

Liens avec d'autres certifications

NOUVELLE(S) CERTIFICATION(S)

RNCP26773

Pour plus d'informations

Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/15127/>