

Responsable d'une unité d'exploitation, option transport de personnes

RNCP1580 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Niveau 6
Code(s) NSF	311p
Code(s) ROME	N4202
Type d'enregistrement	Enregistrement sur demande
Date d'échéance	31/12/2006

Certificateur(s)

Groupe AFT- IFTIM Formation continue (AIFC)

<http://www.aft-iftim.com>

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

A compléter (Reprise)

ACTIVITÉS VISÉES

Le responsable d'une unité d'exploitation exerce ses activités dans une entreprise de transport routier de voyageurs. -

Il met en œuvre et contrôle la production de services urbains et non urbains des transports de personnes

- Il conçoit et construit l'offre de transport adaptée à une demande client ou en réponse à un appel d'offre
- Il anime et encadre le personnel de l'unité d'exploitation
- Il pilote la gestion économique et financière de l'unité d'exploitation

COMPÉTENCES ATTESTÉES

Capacités attestées : - Connaissance et maîtrise des règles techniques et sociales en transport urbain et non urbain de personnes

- Maîtrise des techniques d'organisation d'une exploitation et du suivi de l'activité en transport urbain et non urbain
- Connaissance et maîtrise les techniques et procédures de réponse aux appels d'offre en termes techniques, juridiques et financiers
- Maîtrise des techniques de conception d'une offre de transport adaptée au cahier des charges défini par le client ou l'autorité organisatrice (offre de transport en secteurs urbain et non urbain).
- Connaissance des techniques de réalisation des cotations en occasionnel et en tourisme
- Maîtrise des techniques de management des acteurs sous sa responsabilité
- Maîtrise des techniques de gestion d'un budget prévisionnel du service et de gestion de l'activité à partir du tableau défini par le dirigeant, dans le respect des réglementations sociale et professionnelle

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS

Transport routier de voyageurs.

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

Types d'emplois accessibles : - Chargé de mission,

- directeur d'agence ou de filiale,
- directeur d'exploitation.

Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

Tension de recrutement (DARES 2024)	Modérée (3/5) Moyenne pondérée par l'emploi ; les familles ci-dessous s'échelonnent de 1 à 4 sur 5.
Facteurs principaux	Manque de main-d'œuvre disponible, Inadéquation géographique
Salaire médian (mensuel)	2 313 €
Familles professionnelles (FAP)	J4X62 — Employés administratifs et commerciaux des transports · tension 1/5 (Très faible) J5X40 — Agents d'exploitation du transport · tension 3/5 (Modérée) J5X80 — Techniciens d'exploitation et d'administration des transports · tension 4/5 (Élevée) J6X90 — Cadres des transports et du tourisme · tension 3/5 (Modérée)
Projets de recrutement (BMO 2026)	5 982
Jugés difficiles à recruter	30 %
Emplois saisonniers	22 %
Familles professionnelles (FAP)	J4X62 — Employés administratifs et commerciaux des transports J5X40 — Agents d'exploitation du transport J5X80 — Techniciens d'exploitation et d'administration des transports J6X90 — Cadres des transports et du tourisme

Voies d'accès

MODALITÉS D'ACCÈS

Formation initiale

PRÉREQUIS À L'ENTRÉE EN FORMATION

A compléter (Reprise)

COMPOSITION DU JURY — FORMATION INITIALE

Responsable d'Etablissement et Professionnels en activité.

Base légale

Date d'échéance de l'enregistrement	31/12/2006
--	------------

Pour plus d'informations

Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/1580/>

Demande CPF — formations engagées

Dossiers CPF engagés	1
Montant total engagé	2 500 €

Coût moyen par dossier	2 500 €
Durée moyenne	50 h
Période	09/2020
France compétences	100 %
Reste à charge titulaire	0 %

Formations engagées via le CPF — Caisse des Dépôts (open data), tous organismes confondus.