

Maintenicien en aérostructure

RNCP15815 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Niveau 4
Code(s) NSF	254r
Code(s) ROME	H2901, H2902, H3203
Type d'enregistrement	Enregistrement sur demande
Date d'échéance	07/08/2017

Certificateur(s)

Ministère de la défense - Ecole de formation des sous-officiers de l'armée de l'air (EFSOAA)

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

A compléter (Reprise)

ACTIVITÉS VISÉES

Le Maintenicien en aérostructure est un spécialiste de l'assemblage et de la réparation des éléments de structure des aéronefs. Il exerce ses compétences principalement dans le domaine des matériaux métalliques et composites au sein d'entreprises de construction ou de maintenance des aéronefs.

COMPÉTENCES ATTESTÉES

Le certifié est capable de :

Préparation d'une maintenance structure sur aéronef

- Préparer des éléments et la structure d'aéronef en vue de la réparation et de la modification.

Maintenance sur une structure d'aéronef :

- Dépose et reconstitution d'une structure d'aéronef : déposer des ensembles ou sous-ensembles ou éléments structuraux endommagés ou non conformes. Construire des pièces de réparation ou reconstruire des éléments de structure
- Configuration à blanc d'une structure d'aéronef : régler la position relative des éléments d'une structure d'aéronef et garantir les spécifications techniques, géométriques et dimensionnelles d'une structure d'aéronefs avant assemblage.
- Assemblage, montage : fixer les éléments de la structure et assurer les finitions en garantissant les spécifications techniques, géométriques et dimensionnelles d'une structure d'aéronefs.
- Traitement des surfaces : réaliser le traitement de surface suivant les consignes et les normes de sécurité. Effectuer les travaux d'étanchéité.

Traçabilité - Sécurité

- Renseigner et valider les documents de traçabilité liés à toute intervention.
- Communiquer clairement avec le vocabulaire adapté au personnel concerné (chef d'équipe, collègues...) par écrit et/ou oral un message clair sur les travaux réalisés.
- Identifier les risques et les actions d'urgences liées à toute intervention sur un aéronef (coup de poing, moyens de lutte contre l'incendie, facteurs humains...).

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS

Au sein du ministère de la Défense et des anciens combattants, le détenteur de la certification exerce dans le secteur de la maintenance aérostructure allant de la petite à la grande structure (de 60 à 1500 personnes).

Le titulaire de la certification, spécialiste de l'assemblage et de la réparation des éléments de structure, exerce généralement ses activités dans le domaine des matériaux métalliques et composites au sein d'entreprises de construction ou de maintenance des aéronefs.

Dans le secteur civil, ce métier s'exerce au sein de grandes entreprises de construction et de maintenance, le détenteur de la certification intervient sous l'autorité d'un responsable de chaîne d'assemblage ou d'un responsable de production.

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

La qualification de maintenicien aérostructure renvoie au sein du ministère et dans le secteur civil aux emplois de :

- Technicien en structure et chaudronnerie
- Technicien aéromobilité structure des aéronefs
- Mécanicien structure aéronautique
- Chaudronnier, option soudeur, tôlier, tuyauteur
- Mouleur stratifié
- Ajusteur composite
- Technicien aérostructure
- Mécanicien structure aéronautique

RÈGLEMENTATIONS D'ACTIVITÉ

L'obtention du statut militaire (sous réserve des conditions de recrutement en vigueur) est exigée par le Ministère de la Défense pour exercer cet emploi au sein de l'armée de l'air.

Règlementation relative aux aéronefs : La norme FRA 66 :

La commission européenne a établi de nouvelles règles pour le maintien de navigabilité et la maintenance des aéronefs .Ce règlement communautaire est entré en vigueur par étapes, à compter du 28 septembre 2008.

Tous les domaines d'emplois relatifs aux aéronefs d'état et plus particulièrement aux aéronefs militaires, mais aussi ceux relatifs au matériel d'environnement au sol et à l'infrastructure électronique des aérodromes, n'ont pas d'items correspondants dans cette réglementation.

Un règlement FRA s'inspirant fortement du règlement Européen définit les formations, les procédures de travail et les niveaux propres aux aéronefs d'état. C'est dans ce cadre que les modules 18A (spécificités militaires – avion), 18B (spécificité militaires – hélicoptère) de la FRA 66 ainsi qu'une partie spécifique métier (mise en œuvre, ressources humaines, contrôle de gestion du matériel, ...) ont été créés pour couvrir les domaines spécifiques aux aéronefs militaires alors que certains items (équipements de distraction passagers, installation galeries, structure bois, ...) ne sont pas retenus.

Seule, la certification professionnelle par formation valide l'obtention de la norme FRA 66.

Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

Tension de recrutement (DARES 2024)	Très élevée (5/5) Moyenne pondérée par l'emploi ; les familles ci-dessous s'échelonnent de 3 à 5 sur 5.
Facteurs principaux	Manque de main-d'œuvre disponible
Salaire médian (mensuel)	2 417 €

Familles professionnelles (FAP)	D1X30 — Ouvriers en chaudronnerie et tôlerie · tension 5/5 (Très élevée) D2X30 — Ouvriers peu qualifiés en ajustement, montage et assemblage mécanique · tension 3/5 (Modérée) D2X31 — Ouvriers qualifiés en ajustement, montage et assemblage mécanique · tension 5/5 (Très élevée) D6X70 — Techniciens en mécanique et travail des métaux · tension 5/5 (Très élevée) D6X80 — Agents de maîtrise et assimilés en fabrication mécanique · tension 5/5 (Très élevée) E2X20 — Ouvriers peu qualifiés des industries chimiques et plastiques · tension 3/5 (Modérée) E2X40 — Ouvriers qualifiés des industries chimiques et plastiques · tension 4/5 (Élevée) E5X70 — Techniciens des industries de process · tension 4/5 (Élevée) E5X80 — Agents de maîtrise et assimilés des industries de process · tension 5/5 (Très élevée) H1X90 — Ingénieurs et cadres de fabrication et de la production · tension 4/5 (Élevée)
Projets de recrutement (BMO 2026)	43 559
Jugés difficiles à recruter	45 %
Emplois saisonniers	18 %
Familles professionnelles (FAP)	D1X30 — Ouvriers en chaudronnerie et tôlerie D2X30 — Ouvriers peu qualifiés en ajustement, montage et assemblage mécanique D2X31 — Ouvriers qualifiés en ajustement, montage et assemblage mécanique D6X70 — Techniciens en mécanique et travail des métaux D6X80 — Agents de maîtrise et assimilés en fabrication mécanique E2X20 — Ouvriers peu qualifiés des industries chimiques et plastiques E2X40 — Ouvriers qualifiés des industries chimiques et plastiques E5X70 — Techniciens des industries de process E5X80 — Agents de maîtrise et assimilés des industries de process H1X90 — Ingénieurs et cadres de fabrication et de la production

Voies d'accès

MODALITÉS D'ACCÈS

Formation continue, VAE

PRÉREQUIS À L'ENTRÉE EN FORMATION

A compléter (Reprise)

COMPOSITION DU JURY — FORMATION CONTINUE

Conseil d'instruction par délégation du jury de certification :

Président : le commandant d'école ou encore cadre de formation (directeur de l'enseignement)

Membres : collège de cadres ou formateurs, en tant que de besoin, désignés par le commandant de l'école.

COMPOSITION DU JURY — VAE

Conseil d'instruction par délégation du jury de certification :

Président : le commandant d'école ou encore cadre de formation (directeur de l'enseignement)

Membres :

- collège de professionnels pour au minimum un quart du nombre total du jury (50% responsable(s) hiérarchique(s) dans l'emploi et 50% titulaire(s) de la certification
- collège de formateur(s)

Base légale

Date d'échéance de l'enregistrement 07/08/2017

Liens avec d'autres certifications

ANCIENNES VERSIONS

RNCP5320

NOUVELLE(S) CERTIFICATION(S)

RNCP30691

Pour plus d'informations

Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/15815/>