

Chef d'équipe de maintenance en aérostructure

RNCP15816 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Niveau 5
Code(s) NSF	254r
Code(s) ROME	H2902, H3203, H2901
Type d'enregistrement	Enregistrement sur demande
Date d'échéance	07/08/2017

Certificateur(s)

Ministère de la défense - Ecole de formation des sous-officiers de l'armée de l'air (EFSOAA)

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

A compléter (Reprise)

ACTIVITÉS VISÉES

Le Chef d'équipe de Maintenance en aérostructure supervise et optimise la production. Il conduit les travaux de chaudronnerie, de soudage ou de peinture sur des éléments de structures des aéronefs. Il contrôle la conformité d'application des procédures qualité de fabrication ou de réparation. Il renseigne les supports de suivi et de traçabilité des contrôles et des produits en fonction des normes qualité, cahier des charges. Il coordonne une équipe de travail. Conseiller technique du commandement en matière de réparation structurale, il intervient dans des domaines de haute technicité avec des impératifs réglementaires liés à la sécurité des vols. Il doit faire respecter les consignes garantissant la qualité et participer à la démarche de prise en compte des facteurs humains de l'entreprise. Il travaille en étroite collaboration avec le service contrôle. La langue internationale lue et écrite est l'anglais technique simplifié. Ces activités sont les suivantes :

Conception-Méthodes

- Réalisation, rédaction d'un document technique en utilisant tous supports, schémas et descriptifs
- Conseil et proposition

Gestion de production

- Production
- Planification de la maintenance
- Mise en œuvre des moyens de contrôle et d'analyse
- Choix et conduite des essais ou des mesures
- Vérification de l'approvisionnement des postes de travail

Gestion de non-conformité – Dysfonctionnement

- Recensement des non- conformités et dysfonctionnement

Gestion d'une équipe

- Animation d'une équipe.
- Mise en œuvre d'une dynamique de groupe par une répartition des travaux à réaliser

COMPÉTENCES ATTESTÉES

Le titulaire de la certification est capable de :

Conception-Méthodes

- Collecter des informations à caractère réglementaire et de navigabilité nécessaires.
- Déterminer les incidences économiques, opérationnelles et de sécurité.
- Proposer des modifications au cahier des charges

- Proposer des actions correctives
- Affecter les propositions de solutions aux différents acteurs
- Expliquer la situation de travail et le cadre de la réalisation
- Rédiger un compte rendu ou un rapport
- Dialoguer avec la hiérarchie, un collègue ou un tiers.

Gestion de production

- Production
 - Réaliser un planning à l'aide d'un système informatisé
 - Identifier la durée prévisionnelle d'une tâche.
 - Vérifier la qualité des travaux en cours et fin d'exécution
 - Effectuer des contrôles de qualité sur structures d'aéronefs et les reporter sur les documents.
 - Relever les paramètres à contrôler et définir les conditions de contrôles
 - Saisir les données dans un système de gestion informatisé
 - Vérifier la mise à jour des stocks de matériels de rechange ou de consommation courante
 - Gestion de non-conformité – dysfonctionnement
 - Vérifier la concordance avec le dossier technique
 - Contrôler et étalonner un matériel
 - Effectuer des mesures et des contrôles de positionnement sur structures d'aéronefs et en interpréter les résultats.
 - Constaté des écarts de processus ou par rapport à la réglementation..
 - Collaborer à la réalisation d'une expertise

Qualité - Traçabilité

- Identifier les risques et les actions d'urgences liées à toute intervention sur un aéronef (coup de poing, moyens de lutte contre l'incendie, facteurs humains...)
- Repérer les évolutions de la réglementation
- Renseigner et valider les documents de traçabilité liés à toute intervention
- Communiquer clairement avec le vocabulaire adapté au personnel concerné (chef d'équipe, collègue...) par écrit et/ou oral un message clair sur les travaux réalisés

Gestion d'une équipe

- Dynamique de groupe.
- Planification des activités journalières d'une équipe.
- Elaboration des fiches de tâches.
- Prise en compte des savoir-faire et répartition des travaux à réaliser.
- Identifier les besoins des personnels sous sa responsabilité et informer la hiérarchie.
- Former le personnel et évaluer son niveau de compétences

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS

Au sein du ministère de la Défense et des anciens combattants, le détenteur de la certification exerce dans le secteur de la maintenance aérostructure allant de la petite à la grande structure (de 60 à 1500 personnes), dans un hangar de maintenance, en atelier.

Ce métier s'exerce dans le milieu civil au sein de compagnies aériennes, d'unités d'entretien d'aéroclub, de sociétés de services en maintenances aéronautiques.

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

La qualification de chef d'équipe de maintenance en aérostructure renvoie au sein du ministère et dans le secteur civil aux emplois de :

- Technicien supérieur en structure et chaudronnerie aéronautique
- Technicien supérieur aéromobilité structure des aéronefs
- Chef mécanicien d'atelier de fabrication
- Contrôleur assemblage aéronautique
- Chef mécanicien structure aéronautique.

RÈGLEMENTATIONS D'ACTIVITÉ

L'obtention du statut militaire (sous réserve des conditions de recrutement en vigueur) est exigée par le Ministère de la

Défense pour exercer cet emploi au sein de l'armée de l'air.

Règlementation relative aux aéronefs : La norme FRA 66 :

La commission européenne a établi de nouvelles règles pour le maintien de navigabilité et la maintenance des aéronefs .Ce règlement communautaire est entré en vigueur par étapes, à compter du 28 septembre 2008.

Tous les domaines d'emplois relatifs aux aéronefs d'état et plus particulièrement aux aéronefs militaires, mais aussi ceux relatifs au matériel d'environnement au sol et à l'infrastructure électronique des aérodromes, n'ont pas d'items correspondants dans cette réglementation.

Un règlement FRA s'inspirant fortement du règlement Européen définit les formations, les procédures de travail et les niveaux propres aux aéronefs d'état. C'est dans ce cadre que les modules 18A (spécificités militaires – avion), 18B (spécificité militaires – hélicoptère) de la FRA 66 ainsi qu'une partie spécifique métier (mise en œuvre, ressources humaines, contrôle de gestion du matériel, ...) ont été créés pour couvrir les domaines spécifiques aux aéronefs militaires alors que certains items (équipements de distraction passagers, installation galleys, structure bois, ...) ne sont pas retenus.

Seule, la certification professionnelle par formation valide l'obtention de la norme FRA 66.

Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

Tension de recrutement (DARES 2024)	Très élevée (5/5) Moyenne pondérée par l'emploi ; les familles ci-dessous s'échelonnent de 3 à 5 sur 5.
Facteurs principaux	Manque de main-d'œuvre disponible
Salaire médian (mensuel)	2 417 €
Familles professionnelles (FAP)	D1X30 — Ouvriers en chaudronnerie et tôlerie · tension 5/5 (Très élevée) D2X30 — Ouvriers peu qualifiés en ajustement, montage et assemblage mécanique · tension 3/5 (Modérée) D2X31 — Ouvriers qualifiés en ajustement, montage et assemblage mécanique · tension 5/5 (Très élevée) D6X70 — Techniciens en mécanique et travail des métaux · tension 5/5 (Très élevée) D6X80 — Agents de maîtrise et assimilés en fabrication mécanique · tension 5/5 (Très élevée) E2X20 — Ouvriers peu qualifiés des industries chimiques et plastiques · tension 3/5 (Modérée) E2X40 — Ouvriers qualifiés des industries chimiques et plastiques · tension 4/5 (Élevée) E5X70 — Techniciens des industries de process · tension 4/5 (Élevée) E5X80 — Agents de maîtrise et assimilés des industries de process · tension 5/5 (Très élevée) H1X90 — Ingénieurs et cadres de fabrication et de la production · tension 4/5 (Élevée)
Projets de recrutement (BMO 2026)	43 559
Jugés difficiles à recruter	45 %
Emplois saisonniers	18 %

Familles professionnelles (FAP)

D1X30 — Ouvriers en chaudronnerie et tôlerie
D2X30 — Ouvriers peu qualifiés en ajustement, montage et assemblage mécanique
D2X31 — Ouvriers qualifiés en ajustement, montage et assemblage mécanique
D6X70 — Techniciens en mécanique et travail des métaux
D6X80 — Agents de maîtrise et assimilés en fabrication mécanique
E2X20 — Ouvriers peu qualifiés des industries chimiques et plastiques
E2X40 — Ouvriers qualifiés des industries chimiques et plastiques
E5X70 — Techniciens des industries de process
E5X80 — Agents de maîtrise et assimilés des industries de process
H1X90 — Ingénieurs et cadres de fabrication et de la production

Voies d'accès

MODALITÉS D'ACCÈS

Formation continue, VAE

PRÉREQUIS À L'ENTRÉE EN FORMATION

A compléter (Reprise)

COMPOSITION DU JURY — FORMATION CONTINUE

Conseil d'instruction par délégation du jury de certification :

Président : le commandant d'école ou encore cadre de formation (directeur de l'enseignement)

Membres : collège de cadres ou formateurs, en tant que de besoin, désignés par le commandant de l'école.

COMPOSITION DU JURY — VAE

Conseil d'instruction par délégation du jury de certification :

Président : le commandant d'école ou encore cadre de formation (directeur de l'enseignement)

Membres :

- collège de professionnels pour au minimum un quart du nombre total du jury (50% responsable(s) hiérarchique(s) dans l'emploi et 50% titulaire(s) de la certification
- collège de formateur(s)

Base légale

Date d'échéance de l'enregistrement 07/08/2017

Liens avec d'autres certifications

ANCIENNES VERSIONS

RNCP5321

NOUVELLE(S) CERTIFICATION(S)

RNCP30364

Pour plus d'informations

Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/15816/>