

Master Domaine : Droit Economie gestion Mention : Finance et Affaires Internationales Spécialité : Finance et logistique maritime internationales

RNCP16020 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Niveau 7
Sigle	MASTER — Master
Code(s) NSF	313m
Code(s) ROME	N1201, N1202, N1301, N3201, N3202
Type d'enregistrement	Enregistrement de droit

Certificateur(s)

Université de Nantes
<http://www.univ-nantes.fr>

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

A compléter (Reprise)

ACTIVITÉS VISÉES

Activités visées:

- Négocier le prix des matières premières et du transport.
- Réaliser l'achat et la vente de prestations de transport national et/ou international pour le compte de clients
- Réaliser l'achat et la vente de navires pour le compte des armateurs
- Participer à la rationalisation et à l'optimisation de la chaîne logistique maritime

COMPÉTENCES ATTESTÉES

Compétences ou capacités attestées :

- Compétences techniques : affrètement de navires, négoce international, maîtrise des outils de finance de marché et de couverture des risques, maîtrise de la langue anglaise.
- Capacités d'analyse et de rédaction
- Maîtriser l'organisation du transport maritime et multimodal
- Assurer une veille juridique, économique, ...

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS

Secteurs d'activité

Le diplômé exerce son activité principalement chez les courtiers d'affrètement ou chez les armateurs. Il peut également travailler chez des exportateurs, en relation avec les services de logistique maritime.

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

Type emplois accessibles

- Opérateur navire
- Courtier (ou assistant) d'affrètement, courtier (ou assistant) commodities
- Responsable logistique, achats internationaux matières premières

- Chartering armateur
- Responsable commercial trafic (vrac...).

RÉGLEMENTATIONS D'ACTIVITÉ
A compléter (Reprise)

Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

Tension de recrutement (DARES 2024)	Modérée (3/5) Moyenne pondérée par l'emploi ; les familles ci-dessous s'échelonnent de 1 à 5 sur 5.
Facteurs principaux	Conditions de travail contraignantes, Non-attractivité salariale, Non-durabilité de l'emploi
Salaire médian (mensuel)	1 839 €
Familles professionnelles (FAP)	J0X30 — Manutentionnaires et déménageurs peu qualifiés · tension 2/5 (Faible) J0X31 — Manutentionnaires et déménageurs qualifiés · tension 3/5 (Modérée) J0X33 — Magasiniers et préparateurs de commandes peu qualifiés · tension 2/5 (Faible) J0X34 — Magasiniers et préparateurs de commande qualifiés · tension 3/5 (Modérée) J1X80 — Responsable du magasinage et de la logistique (non cadres) · tension 5/5 (Très élevée) J4X62 — Employés administratifs et commerciaux des transports · tension 1/5 (Très faible) J5X40 — Agents d'exploitation du transport · tension 3/5 (Modérée) J5X80 — Techniciens d'exploitation et d'administration des transports · tension 4/5 (Élevée) J6X90 — Cadres des transports et du tourisme · tension 3/5 (Modérée) J6X92 — Cadres de la logistique · tension 2/5 (Faible)
Projets de recrutement (BMO 2026)	70 565
Jugés difficiles à recruter	29 %
Emplois saisonniers	35 %
Familles professionnelles (FAP)	J0X30 — Manutentionnaires et déménageurs peu qualifiés J0X31 — Manutentionnaires et déménageurs qualifiés J0X33 — Magasiniers et préparateurs de commandes peu qualifiés J0X34 — Magasiniers et préparateurs de commande qualifiés J1X80 — Responsable du magasinage et de la logistique (non cadres) J4X62 — Employés administratifs et commerciaux des transports J5X40 — Agents d'exploitation du transport J5X80 — Techniciens d'exploitation et d'administration des transports J6X90 — Cadres des transports et du tourisme J6X92 — Cadres de la logistique

Voies d'accès

MODALITÉS D'ACCÈS
Formation initiale, Formation continue, Candidature individuelle, VAE

PRÉREQUIS À L'ENTRÉE EN FORMATION
A compléter (Reprise)

COMPOSITION DU JURY — FORMATION INITIALE, FORMATION CONTINUE, CANDIDATURE INDIVIDUELLE
Enseignants et professionnels

COMPOSITION DU JURY — VAE
Jury ad hoc

Pour plus d'informations

LIEN VERS LE DESCRIPTIF

<http://www.iemniae.univ-nantes.fr>

Onglet « formation en Banque Finance et Logistique maritime »

<http://www.univ-nantes.fr/formation>

Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/16020/>