

Diplôme de Management et Contrôle du Trafic Aérien (MCTA) conférant le grade de Master

RNCP16198 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Niveau 7
Sigle	Grade_Master — Diplôme conférant le grade de Master
Code(s) NSF	110, 311, 311r
Formacode(s)	31867
Code(s) ROME	N2202
Type d'enregistrement	Enregistrement de droit
Date d'échéance	01/01/2025

Certificateur(s)

MINISTERE DE L'ENSEIGNEMENT SUPERIEUR ET DE LA RECHERCHE · SIRET : 11004401300040

ECOLE NATIONALE DE L AVIATION CIVILE · SIRET : 19311256200015

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

A compléter (Reprise)

ACTIVITÉS VISÉES

Première étape professionnelle : Le titulaire du diplôme MCTA, avec la licence communautaire de contrôleur de la circulation aérienne, assure les services de la circulation aérienne soit en aérodrome et approche, soit dans un centre de contrôle en-route

Deuxième étape professionnelle : Le titulaire du diplôme MCTA peut être chargé de fonctions d'encadrement, d'instruction, d'enseignement, d'étude, de recherche ou de direction de service ou de partie de service dans les services de la navigation aérienne, dans les autres directions et services de direction générale de l'aviation civile ou dans un organisme de formation.

COMPÉTENCES ATTESTÉES

Compétences ou capacités évaluées :

- Le Contrôle d'aérodrome
 - Le Contrôle d'approche
 - Le Contrôle en-route
 - La fourniture des services de contrôle de la circulation aérienne, d'information de vol et d'alerte
-
- o La maîtrise de la méthode de travail, définie afin d'assurer l'écoulement du trafic aérien de manière sûre, fluide et rapide dans le respect de l'environnement et tout en respectant le partage des tâches
 - o L'utilisation des outils de surveillance
 - o La capacité à formuler des messages clairs, précis et concis au moment opportun
 - o La maîtrise de la Réglementation de la Circulation Aérienne
 - o La connaissance et l'utilisation du Service d'Information Aéronautique
 - o La maîtrise de l'anglais aéronautique
 - o La maîtrise de l'anglais universitaire (niveau B2) pour participer à des projets internationaux
 - o La connaissance des systèmes techniques de la navigation aérienne

- o La connaissance de la météorologie générale et aéronautique
 - o La connaissance des principes de navigation des aéronefs
 - o La connaissance du fonctionnement et des performances des aéronefs
 - o La compréhension des principes de fonctionnement des facteurs humains
 - o La capacité à gérer les situations inhabituelles, dégradées et d'urgence
 - o La connaissance de l'économie du transport aérien
-
- o La capacité à gérer un projet
 - o La connaissance des principes liés à la démarche qualité et du système de management intégré
 - o La connaissance de la réglementation en matière de développement durable
 - o Les connaissances générales sur la régulation des flux de trafic aérien
 - o La connaissance de la conduite du vol et la gestion des vols commerciaux par les compagnies
 - o La connaissance de la DGAC et des projets internationaux concernant la navigation aérienne
-
- o L'aptitude à évoluer en autonomie et la capacité à s'intégrer dans une organisation, à l'animer voire la faire évoluer
 - o L'aptitude à travailler dans un contexte international multiculturel et anglophone
 - o L'aptitude à évoluer vers d'autres activités telles que le management, l'enseignement, la conception, la recherche ou la gestion de projets
 - o La prise en compte des enjeux économiques, industriels et professionnels de la gestion du trafic aérien

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS

La personne titulaire d'un diplôme en Management et Contrôle du Trafic Aérien exerce son activité au profit d'un prestataire de services de la navigation aérienne : en France ou à l'Etranger.

Elle peut être amenée par la suite à travailler pour différents service de l'aviation civile ou pour un centre de formation aéronautique.

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

Ingénieur-e du Contrôle de la Navigation Aérienne

Contrôleur-e de la circulation aérienne aéroport, approche et en-route

Instructeur-trice

Responsable d'entité d'enseignement

Cadre navigation aérienne

Chargé-e d'études

Chef de projet

RÉGLEMENTATIONS D'ACTIVITÉ

La personne diplômée en Management et Contrôle du Trafic Aérien doit être titulaire d'une licence communautaire stagiaire de contrôleur de la circulation aérienne (Règlement Européen n°805/2011 du 10 août 2011).

Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

Tension de recrutement (DARES 2024)	Modérée (3/5)
Facteurs principaux	Manque de main-d'œuvre disponible, Inadéquation géographique
Salaire médian (mensuel)	3 100 €
Familles professionnelles (FAP)	J6X90 — Cadres des transports et du tourisme · tension 3/5 (Modérée)
Projets de recrutement (BMO 2026)	530
Jugés difficiles à recruter	68 %

Emplois saisonniers

55 %

Familles professionnelles (FAP)

J6X90 — Cadres des transports et du tourisme

Voies d'accès

MODALITÉS D'ACCÈS

Formation initiale, VAE

PRÉREQUIS À L'ENTRÉE EN FORMATION

A compléter (Reprise)

COMPOSITION DU JURY — FORMATION INITIALE

Le jury d'école examine les résultats obtenus par les élèves et se prononce sur le déroulement et la sanction des études.

Le jury d'école est présidé par le directeur de l'école ou son représentant. Il comporte les membres suivants :

- ? les chefs de département d'enseignement ou leur représentant ;
- ? l'inspecteur des études, représentant de la profession.

Le directeur peut convoquer des experts en tant que de besoin selon les modalités définies au règlement de scolarité.

Les modalités de fonctionnement du jury d'école sont définies dans le règlement de scolarité.

COMPOSITION DU JURY — VAE

Dispositif VAE

Le jury pour les diplômes conférant le grade de Master est composé des personnes suivantes :

- Le Directeur des Etudes et de la Recherche
- Le Chef de programme pédagogique du diplôme concerné
- Un inspecteur des Etudes de la formation concernée
- Deux enseignants chercheurs dans les domaines concernés par la formation diplômante
- Trois représentants du domaine professionnel

ACCESSIBLE EN OUTRE-MER

Nouvelle-Calédonie, Polynésie française

Base légale

Date d'échéance de l'enregistrement

01/01/2025

Liens avec d'autres certifications

NOUVELLE(S) CERTIFICATION(S)

RNCP40048

Pour plus d'informations

Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/16198/>