

Diplôme en Ingénierie des Systèmes Electroniques de la Sécurité Aérienne (ISESA) conférant le grade de MASTER

RNCP16199 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Niveau 7
Sigle	Grade_Master — Diplôme conférant le grade de Master
Code(s) NSF	110, 255, 326
Formacode(s)	31814
Code(s) ROME	I1102, H1206
Type d'enregistrement	Enregistrement de droit
Date d'échéance	01/01/2025

Certificateur(s)

MINISTERE DE L'ENSEIGNEMENT SUPERIEUR ET DE LA RECHERCHE · SIRET : 11004401300040

ECOLE NATIONALE DE L AVIATION CIVILE · SIRET : 19311256200015

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

A compléter (Reprise)

ACTIVITÉS VISÉES

La personne titulaire du diplôme en Ingénierie des Systèmes Electroniques de la Sécurité Aérienne peut exercer les activités suivantes:

- Organiser et conduire des opérations de maintenance (opérationnelle, préventive et corrective) des systèmes et équipements sol au sein des services techniques des Fournisseurs de Service de Navigation Aérienne (ANSP).
- Conduire tout programme de spécification de systèmes ou d'équipements en relation avec les services opérationnels, en assurer les opérations d'installation, d'optimisation et de validation, au bénéfice de la sécurité du trafic aérien pour les Fournisseurs de Service de Navigation Aérienne (ANSP).
- Occuper des fonctions d'encadrement, d'instruction, d'enseignement, d'étude, de recherche ou de direction de service ou de partie de service.

Les métiers sur lesquels débouchent cette formation sont encadrés par des textes de référence de l'OACI (Training manual 7192) et de la commission européenne relative aux "Exigences de sécurité applicables au personnel technique exerçant des tâches opérationnelles liées à la sécurité" du RÈGLEMENT (CE) No 1035/2011 DE LA COMMISSION du 17 octobre 2011 établissant les exigences communes pour la fourniture de services de navigation aérienne.

COMPÉTENCES ATTESTÉES

Maitrise des connaissances et des savoir-faire décrits dans le référentiel européen "Specification for Air Traffic Safety Electronic Personnel common core content initial training"

- a. Systèmes électroniques de Communication
- b. Systèmes électroniques de Navigation
- c. Systèmes électroniques de Surveillance
- d. Systèmes électroniques de Gestion du trafic aérien

e. Systèmes électroniques de Supervision des systèmes et équipements
 Maîtrise des méthodes d'identification, d'analyse et de résolution de problèmes techniques ainsi que d'optimisation des équipements et systèmes dédiés à la gestion du trafic aérien;
 Maintenance Préventive, Corrective et Curative
 Maintenance Opérationnelle / Spécialisée
 Maîtrise des enjeux sécuritaires liés à l'environnement opérationnel des équipements et systèmes de gestion du trafic aérien
 Système de Management Intégré
 Disponibilité Opérationnelle et Qualité de Service
 Savoir gérer les aspects de sécurité et de sûreté de fonctionnement
 Aptitude à conduire les projets de spécification et d'installation dans le contexte de la sécurité aérienne
 Savoir gérer une relation de type client / fournisseurs
 Savoir gérer une relation avec les utilisateurs
 Savoir gérer un projet
 Aptitude à évoluer en autonomie et capacité à s'intégrer dans une organisation, à l'animer voire la faire évoluer.
 Aptitude à travailler dans un contexte international anglophone
 Maîtrise de l'anglais aéronautique
 Maîtrise de l'anglais universitaire (niveau B1) pour participer à des projets internationaux
 Aptitude à évoluer vers d'autres activités telles que le management, l'enseignement, la conception, la recherche ou la gestion de projets
 Prise en compte des enjeux économiques, industriels et professionnels de la gestion du trafic aérien
 Compréhension des principes de fonctionnement des facteurs humains
 Capacité à gérer les situations inhabituelles, dégradées et d'urgence
 Connaissance de la réglementation en matière de développement durable
 Connaissance de la DGAC et des projets internationaux concernant la navigation aérienne

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS

La personne titulaire d'un diplôme en Ingénierie des Systèmes Electroniques de la Sécurité Aérienne exerce son activité au profit d'un prestataire de services de la navigation aérienne (ANSP) : en France ou à l'Etranger.
 Elle peut être amenée par la suite à travailler pour différents service de l'aviation civile ou pour un centre de formation aéronautique.

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

La personne titulaire d'un diplôme en Ingénierie des Systèmes Electroniques de la Sécurité Aérienne peut prétendre aux emplois suivants:
 Ingénieur-e Electronicien des Systèmes de la Sécurité Aérienne
 Instructeur-trice
 Cadre Supérieur Technique de l'Aviation Civile
 Chef d'Unité Technique de l'Aviation Civile
 Chargé-e d'études
 Chef de projet

RÉGLEMENTATIONS D'ACTIVITÉ

Les activités de maintenance opérationnelle ou spécialisée sont soumises à la détention d'une autorisation d'exercice délivrée par le chef de service technique du prestataire de services de la navigation aérienne (ANSP).

Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

Tension de recrutement (DARES 2024) Très élevée (5/5)

Facteurs principaux Manque de main-d'œuvre disponible

Salaire médian (mensuel)	2 818 €
Familles professionnelles (FAP)	G1X72 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance générale et mécanique industrielle · tension 5/5 (Très élevée) H1X92 — Ingénieurs en maintenance et support technique client · tension 5/5 (Très élevée) N0X70 — Techniciens d'étude, recherche et développement · tension 5/5 (Très élevée) N1X90 — Ingénieurs et cadres d'étude, recherche et développement (industrie) · tension 5/5 (Très élevée)
Projets de recrutement (BMO 2026)	19 362
Jugés difficiles à recruter	51 %
Emplois saisonniers	3 %
Familles professionnelles (FAP)	G1X72 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance générale et mécanique industrielle H1X92 — Ingénieurs en maintenance et support technique client N0X70 — Techniciens d'étude, recherche et développement N1X90 — Ingénieurs et cadres d'étude, recherche et développement (industrie)

Voies d'accès

MODALITÉS D'ACCÈS

Formation initiale, VAE

PRÉREQUIS À L'ENTRÉE EN FORMATION

A compléter (Reprise)

COMPOSITION DU JURY — FORMATION INITIALE

Le jury d'école examine les résultats obtenus par les élèves et se prononce sur le déroulement et la sanction des études.

Le jury d'école est présidé par le directeur de l'école ou son représentant. Il comporte les membres suivants :

- ? les chefs de département d'enseignement ou leur représentant ;
- ? l'inspecteur des études, représentant de la profession.

Le directeur peut convoquer des experts en tant que de besoin selon les modalités définies au règlement de scolarité.

Les modalités de fonctionnement du jury d'école sont définies dans le règlement de scolarité.

COMPOSITION DU JURY — VAE

Dispositif VAE

Le jury pour les diplômes conférant le grade de Master est composé des personnes suivantes :

- Le Directeur des Etudes et de la Recherche
- Le Chef de programme pédagogique du diplôme concerné
- Un inspecteur des Etudes de la formation concernée
- Deux enseignants chercheurs dans les domaines concernés par la formation diplômante
- Trois représentants du domaine professionnel

ACCESSIBLE EN OUTRE-MER

Nouvelle-Calédonie, Polynésie française

Base légale

Date d'échéance de l'enregistrement	01/01/2025
--	------------

Liens avec d'autres certifications

NOUVELLE(S) CERTIFICATION(S)
RNCP41865

Pour plus d'informations

Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/16199/>