

Ingénieur diplômé de l'Institut Polytechnique des Sciences Avancées

RNCP16392 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Niveau 7
Sigle	Titre ingénieur — Titre ingénieur
Code(s) NSF	253n, 250n
Formacode(s)	23613, 23624
Code(s) ROME	H1206, H2502, H1502, H1401, I1102
Type d'enregistrement	Enregistrement de droit
Date d'échéance	31/08/2022

Certificateur(s)

INST POLYTECHNIQUE SCIENCES AVANCEES · SIRET : 43369563200029

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

A compléter (Reprise)

ACTIVITÉS VISÉES

Les ingénieurs diplômés de l'IPSA sont immédiatement opérationnels pour les entreprises et/ou les organismes privés ou étatiques des secteurs aéronautique et spatial. Ils sont animés de la curiosité et de l'esprit d'innovation nécessaires pour s'adapter au cours de leurs carrières aux évolutions industrielles et technologiques futures.

Au sein des entreprises et organismes des secteurs aéronautique et spatial (mais également dans d'autres secteurs industriels majoritairement liés aux transports : Automobile, ferroviaire...) les ingénieurs diplômés de l'IPSA interviennent dans les trois domaines suivants :

- Le domaine de la recherche et du développement de systèmes ou d'équipements du domaine aéronautique ou spatial,
- Le domaine de la conception et de la fabrication de tels équipements ou systèmes,
- Le domaine de l'exploitation, de la mise en œuvre et du maintien en conditions opérationnelles de tels équipements ou systèmes.

COMPÉTENCES ATTESTÉES

Les ingénieurs diplômés de l'IPSA ont acquis les capacités, aptitudes et compétences caractéristiques suivantes :

1. La capacité à analyser, à participer à la modélisation, à la simulation, et à la conception, dans un contexte aéronautique ou spatial, d'un système ou d'un équipement complexe relatif à l'un des quatre domaines suivants, tout en sachant utiliser couramment les outils informatiques spécifiques au domaine choisi :

1.1 L'énergétique et la propulsion,

- 1.2 La mécanique des structures et l'aérodynamique,
- 1.3 Les systèmes de commande mécatroniques,
- 1.4 Les systèmes embarqués et de télécommunications.

2. La capacité à s'intégrer dans une organisation, à l'animer et à la faire évoluer en particulier au niveau de la gestion des projets transverses caractéristiques du secteur aérospatial, en étant capable de communiquer avec tout spécialiste du domaine mais également avec des non spécialistes dans le cadre d'un travail collaboratif,

3. Grâce à une culture complète du domaine, la capacité à prendre en compte les enjeux industriels, économiques et professionnels spécifiques au domaine aérospatial dans son ensemble, pour la conduite ou la participation à un projet aérospatial.

4. La capacité à travailler dans un contexte international en maîtrisant la langue anglaise, après avoir vécu une expérience à l'international, pour faire face aux effets irréversibles de la mondialisation.

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS

Les ingénieurs diplômés de l'IPSA occupent des emplois d'ingénieurs qui sont d'une façon générale souvent liées à des domaines d'activités caractéristiques du « cycle de vie » des véhicules, systèmes et équipements aéronautiques et spatiaux, également applicables aux autres secteurs des transports (Automobile, ferroviaire etc...). En reprenant la terminologie utilisée par les entreprises du Gifas (Groupement des Industriels français de l'aéronautique et du spatial), il s'agit :

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

Dans la fonction Conception :

- Ingénieur Systèmes Aéronautiques,
- Ingénieur Méthode/Industrialisation,
- Ingénieur Calcul,
- Ingénieur aérostructure,
- Ingénieur d'essais aéronautique,

Dans la fonction Production et Support de production :

- Ingénieur chargé d'affaires,
- Ingénieur responsable qualité,
- Ingénieur de maintenance aéronautique,

Dans la fonction Commercialisation :

- Ingénieur technico-commercial aéronautique

RÉGLEMENTATIONS D'ACTIVITÉ

A compléter (Reprise)

Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

Tension de recrutement (DARES 2024)	Très élevée (5/5) Moyenne pondérée par l'emploi ; les familles ci-dessous s'échelonnent de 3 à 5 sur 5.
Facteurs principaux	Manque de main-d'œuvre disponible
Salaire médian (mensuel)	2 704 €

Familles professionnelles (FAP)	E5X70 — Techniciens des industries de process · tension 4/5 (Élevée) E5X80 — Agents de maîtrise et assimilés des industries de process · tension 5/5 (Très élevée) G1X72 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance générale et mécanique industrielle · tension 5/5 (Très élevée) H0X40 — Ouvriers qualifiés du contrôle qualité et de laboratoire · tension 5/5 (Très élevée) H0X90 — Techniciens du contrôle qualité · tension 5/5 (Très élevée) H0X92 — Techniciens et agents de maîtrise de la logistique, du planning, de l'ordonnancement et méthodes en industrialisation · tension 3/5 (Modérée) H1X90 — Ingénieurs et cadres de fabrication et de la production · tension 4/5 (Élevée) H1X92 — Ingénieurs en maintenance et support technique client · tension 5/5 (Très élevée) H1X93 — Ingénieurs des méthodes de production, du contrôle qualité · tension 5/5 (Très élevée) N0X70 — Techniciens d'étude, recherche et développement · tension 5/5 (Très élevée) N1X90 — Ingénieurs et cadres d'étude, recherche et développement (industrie) · tension 5/5 (Très élevée)
Projets de recrutement (BMO 2026)	39 644
Jugés difficiles à recruter	47 %
Emplois saisonniers	7 %
Familles professionnelles (FAP)	E5X70 — Techniciens des industries de process E5X80 — Agents de maitrise et assimilés des industries de process G1X72 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance générale et mécanique industrielle H0X40 — Ouvriers qualifiés du contrôle qualité et de laboratoire H0X90 — Techniciens du contrôle qualité H0X92 — Techniciens et agents de maîtrise de la logistique, du planning, de l'ordonnancement et méthodes en industrialisation H1X90 — Ingénieurs et cadres de fabrication et de la production H1X92 — Ingénieurs en maintenance et support technique client H1X93 — Ingénieurs des méthodes de production, du contrôle qualité N0X70 — Techniciens d'étude, recherche et développement N1X90 — Ingénieurs et cadres d'étude, recherche et développement (industrie)

Voies d'accès

MODALITÉS D'ACCÈS

Formation initiale, Formation continue, Apprentissage, Contrat de professionnalisation, Candidature individuelle, VAE

PRÉREQUIS À L'ENTRÉE EN FORMATION

A compléter (Reprise)

COMPOSITION DU JURY — FORMATION INITIALE

Quatre personnalités extérieures à l'IPSA et représentatives du monde aéronautique.

Directeur de l'IPSA,

Directeurs de la formation,

Directrice déléguée aux relations Entreprises

COMPOSITION DU JURY — FORMATION CONTINUE, APPRENTISSAGE, CONTRAT DE PROFESSIONNALISATION, CANDIDATURE INDIVIDUELLE

Pas d'accès

COMPOSITION DU JURY — VAE

Deux représentants qualifiés des professions employeur

Deux représentants qualifiés des professions salariées
Le directeur de l'IPSA
Le directeur de la formation
La directrice déléguée aux relations entreprises
Le directeur de la recherche

ACCESSIBLE EN OUTRE-MER

Nouvelle-Calédonie, Polynésie française

Financement en alternance (NPEC)

Niveau de prise en charge d'un contrat d'apprentissage par les OPCO, fixé par France compétences par branche professionnelle (CPNE).

Prise en charge usuelle	9 000 €
Selon la branche	8 500 € – 9 750 €
Prise en charge	Branches concernées
9 000 €	Valeur par défaut · 210 branches
9 750 €	CPNE des Télécoms, CPNEFP dans les établissements d'enseignement privés sous contrat
8 500 €	CPNE Branche Caoutchouc

Base légale

Date d'échéance de l'enregistrement	31/08/2022
-------------------------------------	------------

Liens avec d'autres certifications

NOUVELLE(S) CERTIFICATION(S)
RNCP36108

Pour plus d'informations

LIEN VERS LE DESCRIPTIF
Site Internet officiel de l'IPSA

Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/16392/>