

Master de Sciences et Technologies Mention Génie de la mobilité durable - Spécialité Transport et Développement Durable

RNCP16887 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Niveau 7
Sigle	MASTER — Master
Code(s) NSF	120g, 343
Type d'enregistrement	Enregistrement de droit
Date d'échéance	31/10/2019

Certificateur(s)

Ecole des Ponts Paris Tech (ENPC)

<http://www.enpc.fr>

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

A compléter (Reprise)

ACTIVITÉS VISÉES

- Former aux logiques du développement durable les futurs cadres mondiaux de l'offre de services et de mobilités
- Permettre la mobilisation de domaines de compétences très variés (ingénierie, économie, aménagement)
- Apprendre à maîtriser des outils nécessaires à de futurs experts et décideurs du domaine (modélisation, analyse institutionnelle, management)
- Mettre en cohérence des enjeux de natures diverses (économiques, sociales, sociétales, environnementales) et apporter des solutions durables combinant des dimensions techniques, managériales et comportementales
- Innover pour élargir le cercle de ces solutions
- Manager l'interculturalité

COMPÉTENCES ATTESTÉES

- Appréhender dans leur globalité les enjeux des transports durables
- Identifier, analyser et prévoir les véritables déterminants de la demande de transport
- Déterminer les domaines de compétences des différents modes de transports, pris isolément ou combinés
- Apporter des réponses opérationnelles crédibles aux enjeux de transports durables combinant des dimensions organisationnelles, comportementales et technologiques
- Définir le bon cadre d'analyse temporel, spatial et cognitif des problèmes à traiter en fonction des ressources disponibles
- Construire un dispositif pertinent de mise en oeuvre d'une action allant du choix des outils managériaux et d'intervention aux dispositifs de communication et de négociation nécessaires à l'acceptabilité par l'ensemble des parties prenantes

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS

Cette formation ouvre à des carrières à l'étranger ou en France au sein d'entreprises ou d'organisations nationales ou internationales, ou bien au sein des pouvoirs publics nationaux, régionaux et municipaux. Equipementiers, constructeurs automobiles, gestionnaires de réseaux et d'infrastructures, et, plus généralement, tous les secteurs d'activité en interface forte avec le secteur des transport : tous les maillons des systèmes de transport sont autant de débouchés possibles pour les diplômés du Master. Ils pourront en particulier être recrutés par :

- des entreprises d'équipement de transport et les constructeurs automobiles ;
- les entreprises gestionnaires des réseaux de transport passager ;
- des bureaux d'étude et cabinets de conseils spécialisés dans l'aménagement du territoire, l'urbanisme, la gestion des infrastructures de transport.
- des entreprises de service : régies de transports urbains, entreprises de locations des véhicules, taxis ;
- des organisations internationales : OCDE, AIE, CE, PNUE... ;
- les opérateurs logistiques.

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

Les étudiants sont amenés à exercer rapidement des métiers à hautes responsabilités managériales ou d'ingénieurs, entre autres les fonctions de :

- Concepteur de véhicule et/ou de services de mobilité durables ;
- Opérateur / exploitant, d'infrastructure ou de service de transport, impliqué dans la production opérationnelle du transport ;
- Planificateur-développeur, commercialisateur, aménageur et régulateur de réseau, dans la sphère publique comme dans le secteur privé ;
- Auditeur et responsable de la politique de développement durable d'une entreprise de service de transport.

RÈGLEMENTATIONS D'ACTIVITÉ

Le diplôme conféré est un diplôme national de master délivré par le PRES ParisTech et co-habilité par l'Ecole Nationale des Ponts et Chaussées, l'Ecole Nationale Supérieure de Mines de Paris et l'Ecole Polytechnique.

Voies d'accès

MODALITÉS D'ACCÈS

Formation initiale, Formation continue, Apprentissage, Contrat de professionnalisation, Candidature individuelle, VAE

PRÉREQUIS À L'ENTRÉE EN FORMATION

A compléter (Reprise)

COMPOSITION DU JURY — FORMATION INITIALE, FORMATION CONTINUE, CONTRAT DE PROFESSIONNALISATION, CANDIDATURE INDIVIDUELLE

Le jury de diplomation est composé par un représentant de chacune des trois écoles co-habillante et présidé par un membre du PRES ParisTech

COMPOSITION DU JURY — APPRENTISSAGE

Le Master ne peut être suivi en apprentissage car il n'est pas adossé à un CFA

COMPOSITION DU JURY — VAE

La procédure qui s'applique est alors celle en vigueur au sein de l'Ecole Nationale des Ponts et Chaussées qui est l'école pilote du Master Transport et développement durable.

Base légale

Date d'échéance de l'enregistrement 31/10/2019

Pour plus d'informations

Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/16887/>