

Technicien supérieur en mécanique sportive

RNCP1695 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Niveau 5
Code(s) NSF	252r
Formacode(s)	23675
Code(s) ROME	I1604, I1607
Type d'enregistrement	Enregistrement sur demande
Date d'échéance	17/04/2022

Certificateur(s)

INSTIT EUROP FORMAT MECANIQ SPORTIVES · SIRET : 35394603100039

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

A compléter (Reprise)

ACTIVITÉS VISÉES

La certification vise à former les futurs mécaniciens et techniciens de compétition dans le secteur de l'automobile et moto.

Liste des activités visées par le diplôme :

- Identifier les interventions à réaliser sur les engins de course à partir des dossiers techniques
- Réaliser les opérations de préparation pour rendre le véhicule plus performant
- Préparer – entretenir les moteurs, boîtes de vitesses, châssis, freins, circuits électriques et d'essence, amortisseurs, transmissions...
- Participer aux travaux de recherches et développements (essais – conception de nouvelles pièces – analyse des problèmes et apport de solutions)
- Apporter une assistance en compétition
- Gérer les stocks de pièces spécifiques, la documentation liée aux véhicules de compétition, les pneumatiques en course, les consommations...

COMPÉTENCES ATTESTÉES

Le (la) titulaire est capable de :

- Analyser et comprendre les qualités et faiblesses du véhicule de course et en assurer la maintenance. Gérer le chargement du véhicule d'assistance
- Adapter le véhicule de course à la réglementation sportive de la catégorie concernée
- Fiabiliser le véhicule et le rendre plus performant en réalisant de la mécano- soudure.
- Améliorer l'accessibilité mécanique pour réduire les temps d'intervention
- Réaliser des outils ou des pièces mécaniques utiles aux interventions
- Réaliser et fiabiliser un faisceau électrique
- Gérer un véhicule électrique ou hybride
- Entretenir le moteur du véhicule et analyser les problèmes rencontrés et chercher des solutions concrètes
- Régler et optimiser les cartographies d'injection/allumage
- Entretenir le châssis du véhicule
- Entretenir les freins du véhicule
- Entretenir la transmission du véhicule
- Régler les amortisseurs

- Régler les géométries trains roulants et optimiser la répartition des masses
- Optimiser et régler la répartition du freinage, les amortisseurs et les hauteurs de châssis
- Lire et interpréter les acquisitions de données embarquées pour diagnostic ou aide au pilote
- Participer au développement d'un véhicule de course en conduisant une véritable recherche
- Assurer le lien entre l'équipage et le technicien
- Surveiller l'ensemble des organes et contrôler tous les points de serrage pour anticiper tout problème éventuel
- Réparer les casses éventuelles dans les délais impartis
- Contrôler le travail effectué
- Constituer et gérer la documentation utile
- Gérer les pneumatiques en course
- Gérer les consommations prévisionnelles en course

Blocs de compétences

RNCP1695BC01 — Préparation moteur de compétition

LISTE DE COMPÉTENCES

Le bloc « Moteur » est constitué de différents modules constituant la motorisation auto et moto.

Descriptif :

- Démonter, remonter et analyser un moteur de compétition
- Entretenir le moteur de compétition
- Régler et optimiser les cartographies d'injection/allumage

Modalités d'évaluation:

En situation simulée à l'atelier (centre).

- Démontage d'un moteur, métrologie et calage distribution.
- Configuration calculateur programmable et relevé sur banc moteur

RNCP1695BC02 — Réglage des trains roulants auto/moto et optimisation du comportement routier

LISTE DE COMPÉTENCES

Le bloc « Liaison au sol » est constitué de différents modules reprenant les aspects théoriques et pratiques de la liaison au sol auto comme moto.

Descriptif :

- Régler les géométries trains roulants et optimiser la répartition des masses sur une auto
- Régler les géométries trains roulants et optimiser la répartition des masses sur une moto

Modalités d'évaluation :

En situations réelles (entreprise) ou simulées (centre) en atelier.

- Mise en place du matériel et réglage des trains roulant sur un véhicule de compétition auto

RNCP1695BC03 — Application des fondamentaux liés au milieu de la compétition

LISTE DE COMPÉTENCES

Le bloc « Fondamentaux » est constitué de modules reprenant toutes les bases de la mécanique générale. Ces bases sont essentielles pour valider les autres blocs de compétences.

Descriptif :

- Analyser et comprendre les qualités et faiblesses du véhicule de course Fiabiliser le véhicule
- Rendre le véhicule plus performant en réalisant de la mécano-soudure Réaliser et fiabiliser un faisceau électrique
- Gérer un véhicule électrique ou hybride
- Améliorer l'accessibilité mécanique pour réduire les temps d'intervention

Modalités d'évaluation :

En situations réelles (entreprise) ou simulées (centre) en préparation du matériel et réalisation de pièces et fabrication de faisceaux électriques.

RNCP1695BC04 — Communication au sein d'une équipe de compétition.

LISTE DE COMPÉTENCES

Le bloc « Communication » est constitué de modules reprenant toutes les bases linguistiques (anglais) et rédactionnel (rapport, entretien, préparation de réunion...) utile au métier.

Descriptif :

- Assurer le lien entre l'équipage et le technicien malgré d'éventuelles barrières de langues

Modalités d'évaluation :

En situations réelles (entreprise) ou simulées (centre) avec réalisation de rapport de stage et mise en situation en anglais en centre.

RNCP1695BC05 — Préparation des éléments constituant le châssis. Compréhension des systèmes d'amortissements auto/moto

LISTE DE COMPÉTENCES

Le bloc « Châssis » est constitué de différents modules reprenant les spécificités des amortisseurs auto/moto, freinage, pneumatique et aérodynamique de véhicules de compétition...

Descriptif :

- Gérer les pneumatiques en course
- Optimiser et régler la répartition du freinage, les amortisseurs et les hauteurs de châssis Régler les amortisseurs
- Entretenir le châssis du véhicule
- Mesurer, régler un système, un sous-ensemble, un composant

Modalités d'évaluation :

En situations réelles (entreprise) ou simulées (centre).

En préparation d'un véhicule de compétition avant course:

- Transmission
- freinage
- Aérodynamique
- Amortisseurs
- Electricité

RNCP1695BC06 — Lecture et interprétation des données d'un véhicule de compétition. Analyse de données

LISTE DE COMPÉTENCES

Le bloc « Analyse de données » est constitué de modules permettant de développer les compétences sur la lecture et interprétation d'acquisitions de données et retranscrire celle-ci sous forme de tableau.

Descriptif :

- Lire et interpréter les acquisitions de données embarquées pour diagnostic ou aide au pilote

Modalités d'évaluation :

En situations réelles (entreprise) ou simulées (centre). Soit sur véhicule de compétition avant course, essais libres, en course ou en atelier sur banc moteur.

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS

Le titulaire de la certification travaille dans les entreprises de compétition en sport mécanique (auto, moto, kart)

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

- Technicien – Mécanicien de course en écurie ou chez des préparateurs
- Technicien – Responsable de voiture
- Chef d'atelier de préparation de véhicules de compétition
- Chef d'entreprise de préparation de véhicules de compétition

RÉGLEMENTATIONS D'ACTIVITÉ

A compléter (Reprise)

Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

Tension de recrutement (DARES 2024) Très élevée (5/5)

Facteurs principaux	Intensité d'embauche, Lien formation-emploi, Conditions de travail contraignantes
Salaire médian (mensuel)	1 910 €
Diplôme le plus fréquent	CAP, BEP ou équivalent en mécanique, électricité, électronique (37 % des actifs en emploi)
Familles professionnelles (FAP)	G0B41 — Ouvriers mécaniciens de véhicules · tension 5/5 (Très élevée) G1X71 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance de véhicules · tension 5/5 (Très élevée)
Projets de recrutement (BMO 2026)	22 431
Jugés difficiles à recruter	71 %
Emplois saisonniers	5 %
Familles professionnelles (FAP)	G0B41 — Ouvriers mécaniciens de véhicules G1X71 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance de véhicules

Voies d'accès

MODALITÉS D'ACCÈS

Formation initiale, Formation continue, Apprentissage, Contrat de professionnalisation, Candidature individuelle, VAE

PRÉREQUIS À L'ENTRÉE EN FORMATION

A compléter (Reprise)

COMPOSITION DU JURY — FORMATION INITIALE, CONTRAT DE PROFESSIONNALISATION, CANDIDATURE INDIVIDUELLE, VAE

Nombre de personnes composant le jury : 10 personnes

Pourcentage de membres extérieurs à l'autorité délivrant la certification : 50%

Répartition des représentants des salariés et des employeurs en pourcentage :

80% de personnes en activité : 40% de salariés – 40% employeurs-20 % retraités

COMPOSITION DU JURY — FORMATION CONTINUE

Nombre de personnes composant le jury : 10 personnes

Pourcentage de membres extérieurs à l'autorité délivrant la certification : 50%

Répartition des représentants des salariés et des employeurs en pourcentage :

80% de personnes en activité : 40% de salariés – 40% employeurs-20 % retraités

COMPOSITION DU JURY — APPRENTISSAGE

Nombre de personnes composant le jury : 10 personnes

Pourcentage de membres extérieurs à l'autorité délivrant la certification : 50%

Répartition des représentants des salariés et des employeurs en pourcentage :

80% de personnes en activité : 40% de salariés – 40% employeurs-20 % retraités

Financement en alternance (NPEC)

Niveau de prise en charge d'un contrat d'apprentissage par les OPCO, fixé par France compétences par branche professionnelle (CPNE).

Prise en charge usuelle	7 310 €
Selon la branche	6 500 € – 8 119 €
Prise en charge	Branches concernées
7 310 €	Valeur par défaut · 211 branches

8 119 €	CPNEFP dans les établissements d'enseignement privés sous contrat
---------	---

6 500 €	CPNE Branche Caoutchouc
---------	-------------------------

Base légale

Date d'échéance de l'enregistrement	17/04/2022
-------------------------------------	------------

Liens avec d'autres certifications

NOUVELLE(S) CERTIFICATION(S)
RNCP38030

Pour plus d'informations

LIEN VERS LE DESCRIPTIF

<http://www.iems.fr>

Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/1695/>

Demande CPF — formations engagées

Dossiers CPF engagés	1
Montant total engagé	1 800 €
Coût moyen par dossier	1 800 €
Durée moyenne	35 h
Période	10/2021
France compétences	100 %

Formations engagées via le CPF — Caisse des Dépôts (open data), tous organismes confondus.