

Diplôme d'études supérieures de la marine marchande

RNCP17072 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Niveau 7
Code(s) NSF	311u
Code(s) ROME	N3101
Type d'enregistrement	Enregistrement sur demande
Date d'échéance	18/11/2010

Certificateur(s)

Direction des affaires maritimes et des gens de mer (DAMGM) - ORG.

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

A compléter (Reprise)

ACTIVITÉS VISÉES

Les activités visées par ce diplôme concerne un officier pouvant servir sur tous les navires très particuliers et sachant encadrer une équipe puis contrôler l'exécution d'un travail de maintenance. Il peut assurer toutes les compétences des officiers pont et machines et est destiné à assurer les fonctions de commandant ou de chef mécanicien

Au service pont : Il effectue le quart à la mer, participe aux exercices de sécurité, fournit au commandement les éléments pour les rapports de mer et d'avarie.

Il est souvent chargé de la mise à jour des documents nautiques comme les cartes et du suivi de la météo et des messages de types NAVTEX.

Il encadre les équipes de pont notamment celles étrangères assurant l'entretien pendant les navigations (Krooman).

Au service machines : En général chargé du quart en machine ou des périodes de permanence sur tout navire sans limitation de jauge de puissance ou de navigation, ce diplôme lui permettra d'accéder aux fonctions de chef mécanicien des mêmes navires.

Il est plus spécialement chargé des groupes électrogènes dont il prévoit les permutations, les mises en route, les arrêts, les entretiens (nettoyage des turbo-soufflantes), les remplacements périodiques des éléments d'usure ou survenant suite une avarie.

Compte tenu de la dimension du navire, il doit anticiper toutes manœuvres, connaître parfaitement les caractéristiques relatives à la manœuvrabilité : rayon de giration navigation en eau resserrée, navire gêné par son tirant d'eau. Il doit connaître les limites de l'appareil propulsif.

COMPÉTENCES ATTESTÉES

Les enseignements reçus lui permettant d'appréhender toutes les fonctions 'passerelle' d'un navire de commerce y compris celles exclusivement réservé au commandement.

- compréhension des automatismes (pilote automatique) mis en œuvre.
- connaissances approfondies dans le champ du service «machines portant sur les méthodes de maintenance ; l'étude des défaillances ; l'optimisation de la maintenance ; les techniques de gestion des pièces de rechange ;
- maîtrise de la planification des travaux lourds ;notamment par le diagramme de Gantt.
- connaissance des travaux particuliers lors des passages au bassin, des procédures pour les appareillages d'urgence, des règles particulières pour utilisation en condition climatique très froide.

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS

La certification est obligatoire pour exercer des activités rémunérées sur les navires de commerce, de pêche et de plaisance et dans les activités conchylicoles. L'exercice de ces activités fait l'objet d'une réglementation établie par le ministère en respect des normes internationales de la Convention STCW (Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers).

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

Titre polyvalent, sanction des études les plus élevées de la marine marchande. Le titulaire du diplôme d'études supérieures de la marine marchande est appelé aux plus hautes fonctions pont et machine à bord de tout navires de commerce et même de pêche) sans limitation de jauge de navigation ou de puissance.

RÉGLEMENTATIONS D'ACTIVITÉ

Cette certification intègre le STCW Section A- II/1 (Capitaine et service Pont + machine). La revalidation est quinquennale.

Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

Tension de recrutement (DARES 2024)	Très élevée (5/5)
Facteurs principaux	Non-durabilité de l'emploi, Inadéquation géographique, Intensité d'embauche
Diplôme le plus fréquent	CAP, BEP ou équivalent en mécanique, électricité, électronique (25 % des actifs en emploi)
Familles professionnelles (FAP)	A3X90 — Cadres et maîtres d'équipage de la marine · tension 5/5 (Très élevée)
Projets de recrutement (BMO 2026)	598
Jugés difficiles à recruter	67 %
Emplois saisonniers	61 %
Familles professionnelles (FAP)	A3X90 — Cadres et maîtres d'équipage de la marine

Voies d'accès

MODALITÉS D'ACCÈS

Formation initiale, Formation continue, VAE

PRÉREQUIS À L'ENTRÉE EN FORMATION

A compléter (Reprise)

COMPOSITION DU JURY — FORMATION INITIALE, FORMATION CONTINUE

50% membres ayant obligatoirement exercés et nommés par le ministre chargé de la mer

COMPOSITION DU JURY — VAE

Partielle. En cours

Base légale

Date d'échéance de l'enregistrement	18/11/2010
--	------------

Pour plus d'informations

LIEN VERS LE DESCRIPTIF

http://www.mer.equipement.gouv.fr/hommes/00_presentation/index.htm

Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/17072/>