

Brevet de capitaine 200

RNCP17355 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Niveau 3
Sigle	Autre — Autre certification professionnelle de droit
Code(s) NSF	311u
Formacode(s)	31872, 31892
Code(s) ROME	N3102, N3101
Type d'enregistrement	Enregistrement de droit

Certificateur(s)

Ministère chargé de la mer

<http://www.formation-maritime.fr>

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

A compléter (Reprise)

ACTIVITÉS VISÉES

Le brevet de capitaine 200 est délivré aux marins qui répondent aux conditions de formation et d'expérience en mer requises par la convention internationale relative aux normes de formation des gens de mer, de délivrance des brevets et de veille (STCW).

Le titulaire du brevet de capitaine 200 peut naviguer sur des navires armés au commerce ou à la plaisance professionnelle d'une jauge brute inférieure à 200 (UMS*) et ne s'éloignant pas à plus de 20 milles des côtes françaises, dans les fonctions de capitaine, second capitaine, ou d'officier de chef de quart passerelle.

- UMS : système international de mesure de la jauge du navire

COMPÉTENCES ATTESTÉES

Les navires commandés par ces capitaines effectuent des liaisons côtières ou des navigations à proximité du littoral.

Le titulaire du brevet de capitaine 200 doit posséder les compétences nécessaires à une navigation en eaux resserrées. Il doit :

- connaître les règles de barre, de balisage et les signaux pour naviguer en respect des règles internationales ;
- maîtriser l'usage de la carte marine en tenant compte des marées ;
- manœuvrer son navire en toute sécurité ;
- connaître les questions relatives à l'entretien du navire et à sa stabilité pour le conserver en bon état de navigabilité ;
- être capable d'assurer la sécurité du navire et des passagers en toute circonstance ;
- être en mesure de respecter la réglementation visant à la protection du milieu marin.

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS

Outre les navires de commerce (navires de desserte des îles, navires de tourisme, navires de service et portuaires...) et sous réserve de suivre une formation complémentaire, ce titulaire peut également commander des navires de pêche (brevet de capitaine 200 pêche), navires à voile (capitaine 200 voile) ou des yachts à moteur (capitaine 200 yacht).

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

Il peut également poursuivre sa carrière en intégrant le cours conduisant à la délivrance d'un diplôme de capitaine 500.

RÉGLEMENTATIONS D'ACTIVITÉ

Toute fonction exercée à bord d'un navire professionnel fait l'objet d'une réglementation établie par le ministère conformément aux exigences prévues par la Convention internationale sur les normes de formation des gens de mer, de délivrance des brevets et de veille (dite convention STCW : Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers).

Le brevet de capitaine 200 est soumis à une revalidation quinquennale.

Pour exercer les fonctions visées, le marin doit satisfaire à des conditions d'aptitude médicale.

Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

Tension de recrutement (DARES 2024)	Modérée (3/5) Moyenne pondérée par l'emploi ; les familles ci-dessous s'échelonnent de 2 à 5 sur 5.
Facteurs principaux	Non-durabilité de l'emploi, Lien formation-emploi, Conditions de travail contraignantes
Diplôme le plus fréquent	CAP, BEP ou équivalent en mécanique, électricité, électronique (20 % des actifs en emploi)
Familles professionnelles (FAP)	A3X41 — Marins · tension 2/5 (Faible) A3X90 — Cadres et maîtres d'équipage de la marine · tension 5/5 (Très élevée)
Projets de recrutement (BMO 2026)	1 978
Jugés difficiles à recruter	39 %
Emplois saisonniers	76 %
Familles professionnelles (FAP)	A3X41 — Marins A3X90 — Cadres et maîtres d'équipage de la marine

Voies d'accès

MODALITÉS D'ACCÈS

Formation initiale, Formation continue, Apprentissage, VAE

PRÉREQUIS À L'ENTRÉE EN FORMATION

A compléter (Reprise)

COMPOSITION DU JURY — FORMATION INITIALE, APPRENTISSAGE, VAE

Le jury est présidé par l'inspecteur général de l'enseignement maritime. Il est composé d'enseignants et de membres de la profession intéressée par le diplôme.

COMPOSITION DU JURY — FORMATION CONTINUE

Le jury est présidé par un cadre A des corps civils ou militaires ayant une expérience dans le domaine maritime. Il est composé d'enseignants et de membres de la profession intéressée par le diplôme.

ACCESSIBLE EN OUTRE-MER

Nouvelle-Calédonie, Polynésie française

Liens avec d'autres certifications

NOUVELLE(S) CERTIFICATION(S)

RNCP25323

Pour plus d'informations

Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/17355/>