

aéronautique option "systèmes"

RNCP17474 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Niveau 4
Sigle	BAC PRO — Baccalauréat professionnel
Code(s) NSF	253
Formacode(s)	23613, 23624, 24346
Code(s) ROME	K2203, I1602
Type d'enregistrement	Enregistrement de droit
Date d'échéance	31/08/2023

Certificateur(s)

MINISTERE DE L'EDUCATION NATIONALE ET DE LA JEUNESSE · SIRET : 11004301500012

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

A compléter (Reprise)

ACTIVITÉS VISÉES

Le titulaire du baccalauréat professionnel aéronautique option "systèmes" intervient principalement dans la génération, la distribution et l'utilisation des différentes énergies embarquées (mécanique, électrique, hydraulique, pneumatique..) assurant les différentes fonctions de l'aéronef (cellule et moteur). Ses compétences professionnelles s'appuient sur une forte "culture aéronautique" englobant les métiers de l'avionique, des systèmes et de la structure. A l'aide de la documentation technique (y compris en langue anglaise) il détermine et prépare l'intervention.

- Il transmet les informations en tenant compte des données issues des interfaces de maintenance ou de bancs de test.
- Il prépare le travail en vue de l'intervention, vérifie la conformité des moyens, l'état des éléments, composants, consommables avant l'intervention.
- Il procède aux opérations de pose, dépose, intégration de parties d'aéronefs (éléments d'accessibilité, systèmes, équipements, composants, aménagement commercial..)
- Il raccorde à leur environnement des systèmes ou des éléments de systèmes au sein d'un aéronef,
- Il répare ou modifie des équipements d'aéronefs et leurs éléments de liaison.
- Il réalise des opérations "cosmétiques".
- Il participe à la préparation de l'aéronef, met en oeuvre les matériels de pistes, effectue les opérations de servicing..
- Il inspecte afin de détecter les non-conformités.
- il régle les systèmes et/ou les éléments de systèmes.
- il termine son intervention par le contrôle de la conformité des opérations, atteste les documents et les transmet selon la procédure établie.
- Il participe au plan d'amélioration continue de son secteur d'activité.

COMPÉTENCES ATTESTÉES

Le titulaire de ce diplôme intervient dans des domaines de forte technicité, dans un cadre réglementé. Il doit respecter les procédures garantissant la qualité, la sécurité des vols et les exigences liées aux facteurs humains ,en faisant preuve de rigueur, d'un haut niveau de conscience professionnelle, et en tennat compte de la réglementation aéronautique et des règles de sécurité, de sûreté, d'hygiène.

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS

- ateliers de maintenance, sociétés d'assistance technique,
- sous traitants,
- équipementiers
- services publics.compagnies aériennes ou aéroclubs : en piste, dans un hangar, dans un atelier ou en laboratoire.
- entreprises aéronautiques,

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

mécanicien avion, mécanicien aéronautique, technicien aéronautique, technicien de maintenance aéronautique, technicien de maintenance systèmes d'aéronefs

RÉGLEMENTATIONS D'ACTIVITÉ

A compléter (Reprise)

Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

Tension de recrutement (DARES 2024)	Très élevée (5/5) Moyenne pondérée par l'emploi ; les familles ci-dessous s'échelonnent de 3 à 5 sur 5.
Facteurs principaux	Non-durabilité de l'emploi, Non-attractivité salariale, Intensité d'embauche
Salaire médian (mensuel)	1 726 €
Familles professionnelles (FAP)	G0A40 — Ouvriers de la maintenance générale et mécanique · tension 5/5 (Très élevée) G1X72 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance générale et mécanique industrielle · tension 5/5 (Très élevée) T4X60 — Agents d'entretien de locaux · tension 3/5 (Modérée)
Projets de recrutement (BMO 2026)	98 466
Jugés difficiles à recruter	45 %
Emplois saisonniers	18 %
Familles professionnelles (FAP)	G0A40 — Ouvriers de la maintenance générale et mécanique G1X72 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance générale et mécanique industrielle T4X60 — Agents d'entretien de locaux

Voies d'accès

MODALITÉS D'ACCÈS

Formation initiale, Formation continue, Apprentissage, Contrat de professionnalisation, Candidature individuelle, VAE

PRÉREQUIS À L'ENTRÉE EN FORMATION

A compléter (Reprise)

COMPOSITION DU JURY — FORMATION INITIALE

Le jury, présidé par un enseignant chercheur est composé : - de professeurs appartenant à l'enseignement public et, sauf impossibilité d'au moins un professeur appartenant à l'enseignement privé sous contrat ou exerçant en centre de formation d'apprentis ou en section d'apprentissage ;

- pour un tiers au moins d'employeurs et de salariés membres de la profession intéressée par le diplôme.

COMPOSITION DU JURY — FORMATION CONTINUE, APPRENTISSAGE, CONTRAT DE PROFESSIONNALISATION, CANDIDATURE INDIVIDUELLE, VAE

idem

Base légale

Date d'échéance de l'enregistrement	31/08/2023
-------------------------------------	------------

Date de dernière délivrance possible	31/08/2023
--------------------------------------	------------

Liens avec d'autres certifications

ANCIENNES VERSIONS

RNCP745

NOUVELLE(S) CERTIFICATION(S)

RNCP37928

Pour plus d'informations

LIEN VERS LE DESCRIPTIF

CNDP ONISEP

Légifrance pour les textes réglementaires

<http://www.legifrance.gouv.fr>

<http://www.onisep.fr>

<http://www.cndp.fr>

Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/17474/>

Demande CPF — formations engagées

Dossiers CPF engagés	1
Montant total engagé	10 486 €
Coût moyen par dossier	10 486 €
Durée moyenne	833 h
Période	07/2023
Entreprise	68 %
France compétences	32 %

Formations engagées via le CPF — Caisse des Dépôts (open data), tous organismes confondus.