

Brevet de capitaine 200 voile

RNCP17690 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Niveau 4
Sigle	Autre — Autre certification professionnelle de droit
Code(s) NSF	311u
Formacode(s)	31872, 31892
Code(s) ROME	N3101
Type d'enregistrement	Enregistrement de droit

Certificateur(s)

Ministère chargé de la mer

<http://www.formation-maritime.fr>

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

A compléter (Reprise)

ACTIVITÉS VISÉES

Le brevet de capitaine 200 voile est délivré aux marins qui répondent aux conditions de formation et d'expérience en mer requises par la Convention STCW (Convention de l'Organisation Internationale Maritime relative aux normes de formation des gens de mer, de délivrance des brevets et de veille).

Le titulaire du brevet de capitaine 200 voile exerce la fonction de capitaine d'un navire de plaisance professionnelle à voile d'une jauge brute inférieure à 200 (UMS*) et transportant moins de 12 passagers.

- UMS : système international de mesure de la jauge du navire

COMPÉTENCES ATTESTÉES

Le titulaire du brevet de capitaine 200 voile doit posséder les compétences nécessaires pour conduire un navire à voile en toute sécurité et en toute zone de navigation.

Il doit :

- connaître les règles de barre, de balisage et les signaux pour naviguer en respect des règles internationales ;
- maîtriser l'usage de la carte marine en tenant compte des marées ;
- connaître le maniement des voiles pour manœuvrer son navire en toute sécurité ;
- connaître les questions relatives à l'entretien du navire et à sa stabilité pour le conserver en bon état de navigabilité ;
- être capable d'assurer la sécurité du navire et des passagers en toute circonstance ;
- savoir communiquer en anglais avec les passagers et l'équipage du navire ;
- être en mesure de respecter la réglementation visant à la protection du milieu marin.

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS

Navigation sur des navires de plaisance professionnelle à voile

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

Capitaine sur un navire de plaisance professionnelle à voile

RÉGLEMENTATIONS D'ACTIVITÉ

Toute fonction exercée à bord d'un navire professionnel fait l'objet d'une réglementation particulière établie par le ministère en respect des normes internationales de la Convention STCW (Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers).

Le brevet de capitaine 200 voile est soumis à une revalidation quinquennale.

Pour exercer les fonctions visées, le marin doit satisfaire à des conditions d'aptitude médicale.

Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

Tension de recrutement (DARES 2024)	Très élevée (5/5)
Facteurs principaux	Non-durabilité de l'emploi, Inadéquation géographique, Intensité d'embauche
Diplôme le plus fréquent	CAP, BEP ou équivalent en mécanique, électricité, électronique (25 % des actifs en emploi)
Familles professionnelles (FAP)	A3X90 — Cadres et maîtres d'équipage de la marine · tension 5/5 (Très élevée)
Projets de recrutement (BMO 2026)	598
Jugés difficiles à recruter	67 %
Emplois saisonniers	61 %
Familles professionnelles (FAP)	A3X90 — Cadres et maîtres d'équipage de la marine

Voies d'accès

MODALITÉS D'ACCÈS

Formation continue, VAE

PRÉREQUIS À L'ENTRÉE EN FORMATION

A compléter (Reprise)

COMPOSITION DU JURY — FORMATION CONTINUE

Le jury est présidé par un cadre A des corps civils ou militaires ayant une expérience dans le domaine maritime. Il est composé d'enseignants et de membres de la profession intéressée par le diplôme.

COMPOSITION DU JURY — VAE

Le jury est présidé par l'inspecteur général de l'enseignement maritime. Il est composé d'enseignants et de membres de la profession intéressée par le diplôme.

ACCESSIBLE EN OUTRE-MER

Nouvelle-Calédonie, Polynésie française

Liens avec d'autres certifications

NOUVELLE(S) CERTIFICATION(S)

RNCP25324

Pour plus d'informations

Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/17690/>