

Contrôleur superviseur de la circulation aérienne

RNCP17845 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Niveau 6
Code(s) NSF	311r
Code(s) ROME	N2202
Type d'enregistrement	Enregistrement sur demande
Date d'échéance	29/11/2018

Certificateur(s)

Ministère de la défense - Ecole du Personnel Volant (EPV Lorient)

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

A compléter (Reprise)

ACTIVITÉS VISÉES

Le Contrôleur superviseur de la circulation aérienne assure la gestion, la régulation et la surveillance de la circulation aérienne générale, conformément aux accords passés avec les organismes de contrôle de l'aviation civile et militaire. Il est responsable des activités de contrôle aérien (surveillance des approches des aéronefs, surveillance de l'espace aérien, guidage des avions) réalisées par ses équipes dans la zone qui lui est assignée. A ce titre, il doit faire appliquer une réglementation aérienne complexe et évolutive.

Il intervient auprès d'interlocuteurs variés, pilotes, acteurs de la plateforme ayant des enjeux différents et parfois contraires.

Dans le cadre de ces fonctions, il assure un rôle de cadre de proximité auprès de ses équipiers.

Il exerce alternativement les fonctions de chef de quart approche et de vigie en tour de contrôle :

- Comme Chef de quart « Approche » : il coordonne et dirige l'ensemble des activités de la salle d'approche (guidage par radar des aéronefs en vol), en liaison avec le personnel des centres régionaux de la navigation aérienne (CRNA, organismes civils) et des centres de détection et de contrôle (CDC, armée de l'air) adjacents.
- Comme Chef de quart « Vigie » : il coordonne et dirige les activités de la tour (guidage à vue des aéronefs en vol et/ou au sol), en liaison étroite avec les chefs du secteur « approche » et le chef de quart du bureau de piste.
- Cadre de proximité, il dirige une équipe de contrôleurs aériens (environ 15 personnes) : il vérifie et fait appliquer les normes et règlements militaires et civils, nationaux et internationaux régulant le secteur d'activité aéronautique (normes aéronautiques, gestion des temps d'activité et de repos, avancement dans la carrière, vérification des qualifications, formations suivies et à prévoir, maintien des aptitudes médicales, ...).

COMPÉTENCES ATTESTÉES

Les capacités attestées :

Surveiller le fonctionnement de son équipe en charge du contrôle de la circulation aérienne dans les espaces aériens placés sous sa responsabilité

o Superviser les activités d'une zone de contrôle spécialisée ou des espaces aériens associés en liaison avec le chef de quart des autres secteurs et l'officier de quart contrôle local d'aérodrome.

o Garantir un haut niveau de sécurité en contrôlant et en s'assurant du respect de la réglementation et des consignes spécifiques à l'espace aérien surveillé.

Diriger un secteur de contrôle

o Organiser l'activité et répartir les postes de travail des contrôleurs aériens en fonction de leurs qualifications.

o Coordonner les activités du personnel du secteur de contrôle.

- o Identifier, afin d'anticiper les actions à conduire, les problèmes liés aux facteurs humains, matériels et techniques. Superviser la formation du personnel de son équipe
 - o Encadrer l'entraînement des personnels de son secteur en formation par alternance.
 - o Assurer la formation et le suivi de son personnel.
- Surveiller les conditions de sécurité liées à l'évolution des aéronefs en vol et au sol
- o Constaté les infractions et rendre compte des dysfonctionnements éventuels intervenant dans l'espace dont il a la responsabilité.
- Constituer une mémoire professionnelle de l'activité en tour de contrôle.

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS

Le Contrôleur superviseur de la circulation aérienne exerce principalement son activité dans les centres de contrôle aérien du ministère de la Défense, en relation avec les organismes civils et militaires. Chaque centre compte une cinquantaine de personnes.

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

Officier contrôleur de la circulation aérienne.

Ingénieur contrôleur de la circulation aérienne (ICNA)

Administration ou gestion des opérations dans les organismes aéroportuaires ou de navigation aérienne en France ou à l'étranger

RÈGLEMENTATIONS D'ACTIVITÉ

Assermenté auprès du tribunal de grande instance il a le pouvoir de procéder aux constatations d'infractions aux dispositions prévues dans les livres I, II et V du code de l'aviation civile et de la 6ème partie du code des transports et des décrets pris pour son application (Annexe n°1 de l'instruction n°1450/DIRCAM - Direction de la circulation aérienne militaire).

Il est titulaire de la licence communautaire de contrôle qui impose :

un niveau IV (4) OACI d'anglais.

un niveau VI (6) de français.

Le statut de militaire est exigé par le ministère de la Défense pour exercer l'emploi de chef de quart contrôleur aérien au sein de la Marine Nationale.

Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

Tension de recrutement (DARES 2024)	Modérée (3/5)
Facteurs principaux	Manque de main-d'œuvre disponible, Inadéquation géographique
Salaire médian (mensuel)	3 100 €
Familles professionnelles (FAP)	J6X90 — Cadres des transports et du tourisme · tension 3/5 (Modérée)
Projets de recrutement (BMO 2026)	530
Jugés difficiles à recruter	68 %
Emplois saisonniers	55 %
Familles professionnelles (FAP)	J6X90 — Cadres des transports et du tourisme

Voies d'accès

MODALITÉS D'ACCÈS

Formation continue, VAE

PRÉREQUIS À L'ENTRÉE EN FORMATION

A compléter (Reprise)

COMPOSITION DU JURY — FORMATION CONTINUE

- Le Directeur de l'école, président ;
- Le directeur de l'enseignement ;
- Un représentant du domaine professionnel : le chef du département « Contrôle aérien » de l'EPV ;
- Un représentant de la formation : instructeur du domaine « Contrôle aérien »
- Le directeur des études de l'Ecole nationale de l'aviation civile

COMPOSITION DU JURY — VAE

Un président, deux professionnels et deux formateurs

Base légale

Date d'échéance de l'enregistrement 29/11/2018

Liens avec d'autres certifications

ANCIENNES VERSIONS

RNCP4962

NOUVELLE(S) CERTIFICATION(S)

RNCP26780

Pour plus d'informations

LIEN VERS LE DESCRIPTIF

www.defense.gouv.fr

www.etremarin.fr

[www.defense.gouv.fr/marine /](http://www.defense.gouv.fr/marine/)

www.defense-reconversion.fr

<http://www.marinerecrute.gouv.fr>

<http://www.defense.gouv.fr>

Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/17845/>