

Agent de maintenance en marine de plaisance

RNCP1840 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Niveau 3
Sigle	TP — Titre professionnel
Code(s) NSF	225s
Code(s) ROME	I1601
Type d'enregistrement	Enregistrement de droit
Date d'échéance	20/01/2021

Certificateur(s)

MINISTERE DU TRAVAIL DU PLEIN EMPLOI ET DE L' INSERTION · SIRET : 11000007200014

Partenaires habilités

14 organismes habilités, d'après la liste publiée par France compétences : 14 à former.

Organisme	SIRET	Habilitation
AFPA ENTREPRISES	82409268800012	Former
AFPA ENTREPRISES	82409268800053	Former
AFPA ENTREPRISES	82409268800061	Former
AFPA ENTREPRISES	82409268800095	Former
AFPA ENTREPRISES	82409268800111	Former
AFPA ENTREPRISES	82409268800137	Former
AFPA ENTREPRISES	82409268800145	Former
AFPA ENTREPRISES	82409268800160	Former
AFPA ENTREPRISES	82409268800178	Former
AFPA ENTREPRISES	82409268800186	Former

Liste complète des 14 partenaires habilités : <https://data.aktaconseil.fr/certifications/rncp1840-agent-de-maintenance-en-marine-de-plaisance/partenaires>

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

A compléter (Reprise)

ACTIVITÉS VISÉES

L'agent de maintenance en marine de plaisance assure la maintenance des bateaux de plaisance à voiles ou à moteur qu'ils soient maritimes ou fluviaux.

Il :

- réalise ou participe à la manœuvre et à la manutention des bateaux : mises au sec ou à l'eau, mâtages/démâtages et calages des bateaux ;
- entretient, carène et répare les coques, essentiellement en matériaux composite ;

- installe et entretient les servitudes ;
- installe et entretient l'accastillage et le gréement, optimise ceux-ci à la demande du client ;
- réalise l'entretien courant, et l'hivernage des moteurs hors-bords et in-bord ;
- vérifie l'installation électrique des bateaux, raccorde et met en service de nouveaux matériels ;
- prépare, organise et planifie son intervention ;
- recherche et exploite les informations contenues dans les documentations techniques ;
- échange oralement sur le travail à réaliser avec le responsable du chantier, avec le client ;
- utilise des schémas d'implantation, de raccordement ;
- renseigne les documents administratifs (fiche de réparation, bon commandes de pièces ou de matériaux spécifiques).

L'agent de maintenance en marine de plaisance travaille généralement dans un chantier nautique ou fluvial spécialisé dans la maintenance, la location ou la vente de bateaux de plaisance à voile ou à moteur.

Ces interventions portent principalement sur des bateaux en matériaux composite verre /polyester jusqu'à environ 24 mètres de longueur, qui constituent la majeure partie du parc.

Il travaille généralement seul, à partir d'une fiche de réparation ou de la demande orale du responsable parfois en présence de la clientèle.

Son activité s'exerce dans différents lieux : atelier d'un chantier, à l'extérieur, sur terre-plein ou à flot.

Il est amené à travailler en hauteur, dans des espaces réduits dans des positions parfois inconfortables. Il manipule des charges lourdes ou encombrantes, des outils ou des produits dangereux.

Il est amené à porter des équipements de protection individuelle et à respecter des règles de sécurité et de protection de l'environnement.

Il peut être conduit à : utiliser des engins de manutention, manœuvrer des bateaux au moteur, utiliser un véhicule routier pour se déplacer.

Pour la conduite des bateaux, véhicules et engins, il peut être en possession du permis ou de l'autorisation de conduite adaptée au type de véhicule (permis bateau, permis de conduire B, E, C, mention additionnelle 96) et respecter les réglementations de conduite.

Son amplitude de travail peut être variable. Durant la saison il peut travailler le weekend.

COMPÉTENCES ATTESTÉES

1. Réaliser la manutention et l'entretien courant des bateaux de plaisance

Manutentionner des bateaux de plaisance.

Entretenir les œuvres vives et les œuvres mortes des bateaux de plaisance.

Manœuvrer au port des bateaux de plaisance.

Réaliser l'entretien courant des moteurs des bateaux de plaisance.

2. Intervenir sur les éléments en composite et les éléments en bois des bateaux de plaisance

Effectuer la maintenance des coques et des ponts des bateaux de plaisance de structure verre/polyester.

Réaliser les opérations de maintenance des éléments en bois, non structurels, des bateaux de plaisance.

3. Intervenir sur l'accastillage, le gréement et les équipements de bord des bateaux de plaisance

Intervenir sur les équipements de confort des bateaux de plaisance.

Réaliser des opérations d'usinage et d'ajustage en marine de plaisance.

Intervenir sur l'accastillage et le gréement des bateaux de plaisance.

Blocs de compétences

RNCP1840BC01 — Réaliser la manutention et l'entretien courant des bateaux de plaisance

LISTE DE COMPÉTENCES

Manutentionner des bateaux de plaisance.

Entretenir les œuvres vives et les œuvres mortes des bateaux de plaisance.

Manœuvrer au port des bateaux de plaisance.

Réaliser l'entretien courant des moteurs des bateaux de plaisance.

RNCP1840BC02 — Intervenir sur les éléments en composite et les éléments en bois des bateaux de plaisance

LISTE DE COMPÉTENCES

Effectuer la maintenance des coques et des ponts des bateaux de plaisance de structure verre/polyester.

Réaliser les opérations de maintenance des éléments en bois, non structurels, des bateaux de plaisance.

RNCP1840BC03 — Intervenir sur l'accastillage, le gréement et les équipements de bord des bateaux de plaisance

LISTE DE COMPÉTENCES

Intervenir sur les équipements de confort des bateaux de plaisance.
Réaliser des opérations d'usinage et d'ajustage en marine de plaisance.
Intervenir sur l'accastillage et le gréement des bateaux de plaisance.

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS

La maintenance, la vente des bateaux de plaisance neufs ou d'occasions, la location de voiliers, de bateaux à moteurs ou de bateaux fluviaux, les shipchangers.

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

Agent de maintenance.
Ouvrier très qualifié de maintenance.
Gréeur.
Accastilleur.

RÉGLEMENTATIONS D'ACTIVITÉ

Néant.

Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

Tension de recrutement (DARES 2024)	Très élevée (5/5)
Facteurs principaux	Intensité d'embauche, Manque de main-d'œuvre disponible, Lien formation-emploi
Salaire médian (mensuel)	2 189 €
Diplôme le plus fréquent	Bac général, technologique, professionnel ou équivalent en mécanique, électricité, électronique (27 % des actifs en emploi)
Familles professionnelles (FAP)	G0A40 — Ouvriers de la maintenance générale et mécanique · tension 5/5 (Très élevée) G1X72 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance générale et mécanique industrielle · tension 5/5 (Très élevée)
Projets de recrutement (BMO 2026)	17 706
Jugés difficiles à recruter	68 %
Emplois saisonniers	7 %
Familles professionnelles (FAP)	G0A40 — Ouvriers de la maintenance générale et mécanique G1X72 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance générale et mécanique industrielle

Voies d'accès

MODALITÉS D'ACCÈS

Formation continue, Apprentissage, Contrat de professionnalisation, VAE

PRÉREQUIS À L'ENTRÉE EN FORMATION

A compléter (Reprise)

Le jury du titre est habilité par le représentant territorial compétent du ministère chargé de l'emploi. Il est composé de professionnels du métier concerné par le titre. (Art. R 338-6 du Code de l'Education)

ACCESSIBLE EN OUTRE-MER

Polynésie française

Base légale

Date d'échéance de l'enregistrement 20/01/2021

Liens avec d'autres certifications

NOUVELLE(S) CERTIFICATION(S)

RNCP35190

Pour plus d'informations

Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/1840/>

Demande CPF — formations engagées

Dossiers CPF engagés	1
Montant total engagé	2 410 €
Coût moyen par dossier	2 410 €
Période	01/2021
France compétences	100 %

Formations engagées via le CPF — Caisse des Dépôts (open data), tous organismes confondus.