

Master Droit Économie Gestion Mention Droit Privé

Spécialité Droit des transports et de la logistique Finalité professionnelle

RNCP18714 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Niveau 7
Sigle	MASTER — Master
Code(s) NSF	311, 128
Code(s) ROME	N1301, N1302
Type d'enregistrement	Enregistrement de droit

Certificateur(s)

Université Lumière - Lyon 2

<http://www.univ-lyon2.fr>

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

A compléter (Reprise)

ACTIVITÉS VISÉES

Le Master 2 « Droit des transports et de la logistique » forme les étudiants aux questions juridiques liées au domaine du transport comme domaine d'activité de l'entreprise ou comme fonction liée à la logistique pour toute entreprise.

Liste des activités visées par le diplôme, le titre ou le certificat

- négocier et rédiger tout contrat relatif aux activités de transport et de logistique
- gérer les conventions avec les transporteurs, et tous les partenaires économiques de la chaîne logistique
- élaborer des procédures conformes aux prescriptions légales et contractuelles que les différents agents de la chaîne de transport et de logistique doivent respecter
- instruire un dossier de gestion de sinistre
- mettre en place une méthode de règlement des litiges
- coordonner les actions de défense avec les experts techniques et les avocats
- appliquer la réglementation sociale propre au secteur

COMPÉTENCES ATTESTÉES

Compétences ou capacités évaluées

- maîtriser les dispositions relatives à l'assurance transport et au droit douanier
- maîtriser les règles liées aux ventes internationales, en particulier les Incoterms
- maîtriser les dispositions relatives au droit social propre aux transports : durée effective du travail en transport routier, réglementation des temps de conduite et de repos
- connaître les acteurs économiques du secteur du transport de voyageurs et marchandises
- utiliser des bases de données juridiques
- connaître et utiliser la terminologie juridique française et anglaise liée aux contrats de transports : tous modes, nationaux, internationaux, de marchandises et de personnes
- connaître et utiliser la terminologie juridique liée aux contrats de prestations logistiques : dépôt, manutentions, location

- capacité d'abstraction, d'analyse et de synthèse
- capacité de mobiliser ses connaissances pour identifier et poser une problématique
- capacité à communiquer et développer une argumentation écrite et orale
- capacité à circonscrire un objet de recherche et à adopter la méthodologie appropriée

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS

SECTEURS D'ACTIVITÉ :

- Entreprises de transport de marchandises et de voyageurs (routier, ferroviaire, fluvial, maritime, aérien)
- Entreprises d'auxiliaires de transport : commissionnaire, commissionnaire agréée en douane, transitaire, agent de Handling
- Entreprises liées à la grande distribution ou la sous-traitance
- Compagnies d'assurances
- Cabinets d'avocats
- Agences de voyage
- Aéroports
- Ports maritimes
- Services de transport de l'Etat et des collectivités territoriales

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

Les emplois directs :

- Directeur juridique des entreprises de transports et/ou logistique
- Directeur ressources humaines des entreprises de transports et/ou logistique
- Responsable du service juridique
- Responsable du service contentieux
- Gestionnaire de sinistre
- Rédacteur juridique

Les emplois accessibles sur concours :

- Avocat
- Magistrat
- Inspecteur des douanes
- Chargé d'études documentaires du Ministère de l'Ecologie, de l'Energie, du Développement Durable et de la Mer

RÈGLEMENTATIONS D'ACTIVITÉ

A compléter (Reprise)

Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

Tension de recrutement (DARES 2024)	Modérée (3/5) Moyenne pondérée par l'emploi ; les familles ci-dessous s'échelonnent de 2 à 5 sur 5.
Facteurs principaux	Conditions de travail contraignantes, Non-attractivité salariale, Non-durabilité de l'emploi
Salaire médian (mensuel)	1 767 €

Familles professionnelles (FAP)	J0X33 — Magasiniers et préparateurs de commandes peu qualifiés · tension 2/5 (Faible) J0X34 — Magasiniers et préparateurs de commande qualifiés · tension 3/5 (Modérée) J1X80 — Responsable du magasinage et de la logistique (non cadres) · tension 5/5 (Très élevée) J6X92 — Cadres de la logistique · tension 2/5 (Faible)
Projets de recrutement (BMO 2026)	38 535
Jugés difficiles à recruter	28 %
Emplois saisonniers	32 %
Familles professionnelles (FAP)	J0X33 — Magasiniers et préparateurs de commandes peu qualifiés J0X34 — Magasiniers et préparateurs de commande qualifiés J1X80 — Responsable du magasinage et de la logistique (non cadres) J6X92 — Cadres de la logistique

Voies d'accès

MODALITÉS D'ACCÈS

Formation initiale, Formation continue, Candidature individuelle, VAE

PRÉREQUIS À L'ENTRÉE EN FORMATION

A compléter (Reprise)

COMPOSITION DU JURY — FORMATION INITIALE, FORMATION CONTINUE

Personnes ayant contribué aux enseignements (loi n°84-52 du 26 janvier 1984 modifiée sur l'enseignement supérieur).

COMPOSITION DU JURY — CANDIDATURE INDIVIDUELLE

VAPP ou VES

COMPOSITION DU JURY — VAE

Jury composé d'enseignants-chercheurs et de professionnels

Pour plus d'informations

Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/18714/>