

Brevet de chef mécanicien 3000 kW

RNCP18919 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Niveau 5
Sigle	Autre — Autre certification professionnelle de droit
Code(s) NSF	311u
Formacode(s)	31872, 31883
Code(s) ROME	N3101, N3102, I1605
Type d'enregistrement	Enregistrement de droit

Certificateur(s)

Ministère chargé de la mer

<http://www.formation-maritime.fr>

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

A compléter (Reprise)

ACTIVITÉS VISÉES

Le brevet de chef mécanicien 3000 kW est délivré aux marins qui répondent aux conditions de formation et d'expérience en mer requises par la convention internationale relative aux normes de formation des gens de mer, de délivrance des brevets et de veille (STCW).

Le titulaire du brevet de chef mécanicien 3000 kW peut naviguer en qualité de chef mécanicien, second mécanicien ou officier mécanicien sur tout type de navires dont la puissance propulsive est inférieure à 3000 kW.

COMPÉTENCES ATTESTÉES

Le titulaire du brevet de chef mécanicien 3000 kW est responsable du service machine et doit posséder les compétences suivantes :

- faire fonctionner et entretenir les machines principales et auxiliaires ainsi que les systèmes de commande électrique et électronique du navire ;
- planifier, réaliser et assurer le suivi des opérations de maintenance tout en préservant la navigabilité du navire ;
- détecter et identifier la cause des défauts de fonctionnement et remédier aux défaillances des machines ;
- assurer, avec le commandant du navire, la sécurité du navire et des passagers en toute circonstance ;
- surveiller et contrôler le respect de la réglementation et des mesures relatives à la protection du milieu marin ;
- utiliser la langue anglaise écrite et parlée (publications techniques).

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS

Tout type de navires dont la puissance propulsive est inférieure à 3000 kW. Ces navires peuvent cependant être d'une technologie avancée et complexe en ce qui concerne les auxiliaires.

Parmi ces navires :

- navires de charge ou à passagers de taille modeste ;
- navires de servitude (remorqueurs, baliseurs..) ;
- gros navires de pêche (grands chalutiers, thonnières) ;
- grands yachts de plaisance

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

Outre la fonction de chef mécanicien sur des navires de moins de 3000 kW, il peut également exercer la fonction d'officier mécanicien sur des navires de moins de 15000 kW.

Après le temps de navigation requis par la réglementation, il peut également poursuivre sa carrière en intégrant le cours conduisant à la délivrance d'un diplôme de chef mécanicien 8000 kW.

RÉGLEMENTATIONS D'ACTIVITÉ

Toute fonction exercée à bord d'un navire professionnel fait l'objet d'une réglementation particulière établie par le ministère en respect des normes internationales de la Convention STCW (Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers).

Le brevet de chef mécanicien 3000 kW est soumis à une revalidation quinquennale.

Pour exercer les fonctions visées, le marin doit satisfaire à des conditions d'aptitude médicale.

Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

Tension de recrutement (DARES 2024)	Très élevée (5/5) Moyenne pondérée par l'emploi ; les familles ci-dessous s'échelonnent de 2 à 5 sur 5.
Facteurs principaux	Intensité d'embauche, Manque de main-d'œuvre disponible, Lien formation-emploi
Salaire médian (mensuel)	2 189 €
Diplôme le plus fréquent	Bac général, technologique, professionnel ou équivalent en mécanique, électricité, électronique (27 % des actifs en emploi)
Familles professionnelles (FAP)	A3X41 — Marins · tension 2/5 (Faible) A3X90 — Cadres et maîtres d'équipage de la marine · tension 5/5 (Très élevée) G0A40 — Ouvriers de la maintenance générale et mécanique · tension 5/5 (Très élevée) G1X72 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance générale et mécanique industrielle · tension 5/5 (Très élevée)
Projets de recrutement (BMO 2026)	19 684
Jugés difficiles à recruter	65 %
Emplois saisonniers	14 %
Familles professionnelles (FAP)	A3X41 — Marins A3X90 — Cadres et maîtres d'équipage de la marine G0A40 — Ouvriers de la maintenance générale et mécanique G1X72 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance générale et mécanique industrielle

Voies d'accès

MODALITÉS D'ACCÈS

Formation initiale, Formation continue, VAE

PRÉREQUIS À L'ENTRÉE EN FORMATION

A compléter (Reprise)

COMPOSITION DU JURY — FORMATION INITIALE

Le jury est présidé par l'inspecteur général de l'enseignement maritime. Il est composé d'enseignants et de membres de la profession intéressée par le diplôme

COMPOSITION DU JURY — FORMATION CONTINUE

Le jury est présidé par l'inspecteur général de l'enseignement maritime. Il est composé d'enseignants et de membres

de la profession intéressée par le diplôme.

COMPOSITION DU JURY — VAE

Le jury est présidé par l'inspecteur général de l'enseignement maritime. Il est composé d'enseignants et de membres de la profession intéressée par le diplôme.

ACCESSIBLE EN OUTRE-MER

Polynésie française

Liens avec d'autres certifications

NOUVELLE(S) CERTIFICATION(S)

RNCP25961

Pour plus d'informations

Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/18919/>