

Motocycliste de sécurité intérieure

RNCP19345 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Niveau 4
Code(s) NSF	344t
Code(s) ROME	K1706, N4102, K2110
Type d'enregistrement	Enregistrement sur demande
Date d'échéance	09/08/2019

Certificateur(s)

MINISTERE DE L' INTERIEUR ET DES OUTRE-MER · SIRET : 11001401600015

<https://www.interieur.gouv.fr/Accueil>

Ministère de l'intérieur - Direction générale de la gendarmerie nationale - Direction des personnels militaires de la gendarmerie nationale

<http://www.gendarmerie.gouv.fr>

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

A compléter (Reprise)

ACTIVITÉS VISÉES

Le motocycliste de sécurité intérieure assure les activités suivantes :

1/ ASSURER DES MISSIONS DE POLICE ROUTIERE ET AUTOROUTIERE

Veiller à la fluidité du trafic routier et/ou autoroutier

Participer à des contrôles routiers et/ou autoroutiers

Concourir à des missions de prévention routière

2/ MENER DES MISSIONS DE POLICE GENERALE

Encadrer, accompagner et protéger dans leur déplacement les cortèges motorisés de personnalités, les transferts de détenus ou de fonds, les blessés, les dons d'organes et de sang

Assister et protéger les usagers du réseau routier et/ou autoroutier

3/ PARTICIPER A DES MISSIONS DE LUTTE CONTRE LA PETITE ET MOYENNE DELINQUANCE

Lutter contre la délinquance routière et autoroutière

Lutter contre la délinquance de voie publique

COMPÉTENCES ATTESTÉES

Les capacités attestées :

Piloter une motocyclette dans les conditions d'emploi opérationnelles normales ou dégradées

Appliquer les règles du code de la route ; la réglementation spécifique aux véhicules prioritaires ainsi que la réglementation sociale des transports de la communauté européenne.

Rédiger des procès-verbaux et relevés d'infraction routière

Mettre en œuvre les gestes techniques professionnels spécifiques aux motocyclistes de sécurité intérieure en interception, contrôle et sécurisation d'un véhicule ou pour la protection des lieux suite à un accident routier

Utiliser les différents matériels de mesure mis à disposition pour les vérifications de teneur en alcool, la vitesse et le poids des véhicules

Convaincre les usagers de la route du bien fondé de la réglementation spécifique à chaque catégorie de transport

Savoir s'équiper en fonction des missions de sécurité intérieure attribuées

Appliquer les gestes techniques professionnels dans le cadre d'une escorte

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS

Le motocycliste de sécurité intérieure exerce son métier au sein de chaque direction et services opérationnels chargés de la sécurité intérieure.

Conformément à l'avis de la commission nationale de certification professionnelle en date du 28 mars 2008, les agents et militaires occupant des postes équivalents et ayant acquis les compétences professionnelles décrites dans le référentiel d'activités et de compétences pourront accéder à ce titre par la validation des acquis de l'expérience professionnelle

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

Motocyclistes de Sécurité Intérieure

RÉGLEMENTATIONS D'ACTIVITÉ

A compléter (Reprise)

Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

Tension de recrutement (DARES 2024)	Élevée (4/5)
Facteurs principaux	Non-attractivité salariale
Salaire médian (mensuel)	1 923 €
Familles professionnelles (FAP)	J3X40 — Conducteurs de véhicules légers · tension 4/5 (Élevée) W1X80 — Formateurs · tension 4/5 (Élevée)
Projets de recrutement (BMO 2026)	27 126
Jugés difficiles à recruter	56 %
Emplois saisonniers	12 %
Familles professionnelles (FAP)	J3X40 — Conducteurs de véhicules légers W1X80 — Formateurs

Voies d'accès

MODALITÉS D'ACCÈS

Formation continue, VAE

PRÉREQUIS À L'ENTRÉE EN FORMATION

A compléter (Reprise)

COMPOSITION DU JURY — FORMATION CONTINUE

Pour la gendarmerie nationale :

Président du jury : le chef du CNFSR ou son représentant

Membres du jury :

Le commandant de division

Trois instructeurs ayant participé à la formation

Pour la police nationale : Jury identique à celui de la validation des acquis de l'expérience professionnelle (VAE)

COMPOSITION DU JURY — VAE

Président du jury :

Le responsable de la division des techniques et de la sécurité en intervention (DTSI) ou son représentant pour la Police Nationale,

Le Sous-directeur des compétences ou son représentant pour la Gendarmerie Nationale.

La présidence est assurée par l'institution (gendarmerie ou police) qui présente le plus grand nombre de candidats.

Membres du jury :

Le Chef du centre national de formation des motocyclistes de la police nationale ou son représentant ;

Un représentant de la sous direction de la formation/direction des ressources et des compétences de la police nationale

Commandant du centre national de formation à la sécurité routière (CNFSR) de la gendarmerie nationale ou son représentant ;

Un représentant de la sous-direction de la sécurité publique et sécurité routière, gendarmerie nationale

Membres extérieurs à l'autorité délivrant la certification professionnelle,

Un représentant de la direction centrale de la sécurité routière (DCSR)

Un moniteur moto brevet d'état secteur loisir et compétition

Un moniteur moto enseignement pour la délivrance des titres de conduite moto

Un moniteur moto d'un établissement chargé de l'enseignement des conducteurs de guidage des transports exceptionnels.

Base légale

Date d'échéance de l'enregistrement 09/08/2019

Liens avec d'autres certifications

ANCIENNES VERSIONS

RNCP5992

NOUVELLE(S) CERTIFICATION(S)

RNCP35277

Pour plus d'informations

LIEN VERS LE DESCRIPTIF

<http://www.interieur.gouv.fr>

Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/19345/>