

Technicien navigant d'exploitation des systèmes de surveillance aérienne et maritime

RNCP1966 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Niveau 4
Code(s) NSF	311u
Code(s) ROME	N2204
Type d'enregistrement	Enregistrement sur demande
Date d'échéance	10/10/2009

Certificateur(s)

Ministère de la Défense - Marine Nationale

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

A compléter (Reprise)

ACTIVITÉS VISÉES

A bord d'aéronefs de la Marine Nationale, le titulaire du titre assure la sécurité aérienne, traite les informations venant des autres membres de l'équipage, suit la cinématique de l'aéronef, propose des choix tactiques et tient à jour le journal de bord. Au sol, employé comme adjoint de quart au PC Opérations, il participe à la coordination opérationnelle des moyens adaptés aux missions militaires et de service public, ainsi qu'au suivi administratif des activités aériennes.

COMPÉTENCES ATTESTÉES

5 pôles de compétences sont attestées : Communication avec l'équipage de sa mission :

- Collecter des informations géopolitiques, météorologiques, aéronautiques, logistiques, tactiques.
- Tracer les routes de navigation.
- Prévoir les terrains de secours (déroutement).
- Élaborer le plan de vol.
- Prévoir les conditions d'escales relatives à l'avion et à l'équipage.
- Constituer un dossier préparatoire à la mission.
- Communiquer, lors d'un briefing, les éléments de la mission.

Sécurisation de la navigation :

- Équiper les aéronefs en matériels de sauvetages non périmés.
- Vérifier le fonctionnement des équipements de bord.
- Initialiser les équipements de bord.
- Surveiller l'environnement aérien, maritime ou terrestre de l'aéronef.
- Communiquer les éléments de navigation au pilote.
- Renseigner le journal de bord.

Exploitation des informations tactiques pour orienter la mission :

- Diriger la recherche des informations tactiques.
- Représenter l'image synthétique des informations tactiques recueillies.
- Analyser la situation tactique.
- Participer à l'élaboration de solutions tactiques.

Participation à la coordination de l'activité opérationnelle de la base aérienne :

- Mettre à jour la planification des vols.

- Suivre l'occupation de l'espace aérien réglementé.
- Suivre la disponibilité du parc d'aéronefs et des équipages.
- Déclencher la procédure d'alerte en cas d'assistance.
- Transmettre un compte rendu de situation à la relève.

Gestion un fond d'informations et de documentations aéronautiques :

- Tenir à jour une collection de cartes de navigation aérienne.
- Mettre à jour la documentation technique.
- Comptabiliser les heures de vols.
- Renseigner des fiches de recueil des activités opérationnelles

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS

Le technicien navigant d'exploitation des systèmes de surveillance aérienne et maritime a vocation à servir comme militaire sous-officier de la Marine Nationale, principalement au sein des unités de l'aéronautique navale.

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

Type d'emploi accessible : Technicien / technicienne de préparation de vols

RÈGLEMENTATIONS D'ACTIVITÉ

L'obtention du statut militaire (sous réserve des conditions de recrutement en vigueur) est exigée par le ministère de la défense pour exercer cet emploi au sein de la Marine Nationale.

Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

Tension de recrutement (DARES 2024)	Modérée (3/5) Moyenne pondérée par l'emploi ; les familles ci-dessous s'échelonnent de 3 à 4 sur 5.
Facteurs principaux	Manque de main-d'œuvre disponible, Inadéquation géographique
Salaire médian (mensuel)	2 615 €
Familles professionnelles (FAP)	J5X80 — Techniciens d'exploitation et d'administration des transports · tension 4/5 (Élevée) J6X90 — Cadres des transports et du tourisme · tension 3/5 (Modérée)
Projets de recrutement (BMO 2026)	981
Jugés difficiles à recruter	57 %
Emplois saisonniers	38 %
Familles professionnelles (FAP)	J5X80 — Techniciens d'exploitation et d'administration des transports J6X90 — Cadres des transports et du tourisme

Voies d'accès

MODALITÉS D'ACCÈS

Formation initiale, VAE

PRÉREQUIS À L'ENTRÉE EN FORMATION

A compléter (Reprise)

COMPOSITION DU JURY — FORMATION INITIALE

Collège professionnel représentant 25% Collège cadre d'instruction et enseignants représentant 75%

COMPOSITION DU JURY — VAE

idem En cours d'élaboration
Prévu pour le 1er janvier 2007

Base légale

Date d'échéance de l'enregistrement 10/10/2009

Pour plus d'informations

LIEN VERS LE DESCRIPTIF

Ministère de la Défense Monsieur le capitaine de corvette
Commandant l'école du personnel volant
30998 NIMES ARMEES
<http://www.marinerecrute.gouv.fr>
<http://www.defense.gouv.fr/marine>

Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/1966/>