

Technicien logistique, transport et matières dangereuses

RNCP1968 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Niveau 4
Code(s) NSF	311p
Code(s) ROME	N4203
Type d'enregistrement	Enregistrement sur demande
Date d'échéance	10/10/2009

Certificateur(s)

Ministère de la défense - Armée de terre

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

A compléter (Reprise)

ACTIVITÉS VISÉES

Ses attributions réunissent 2 grandes missions : - Sous-officier de l'armée de terre, le détenteur du titre de technicien en logistique est chargé de manager une équipe (6 véhicules ensembles gros porteurs banalisés ou camions citernes) de conducteurs PL ou SPL afin d'exécuter des missions de fret.

- Il peut aussi occuper une fonction logistique ; stockage, manutention, routage ou opérations logistiques

COMPÉTENCES ATTESTÉES

CAPACITÉS ATTESTÉES :

SAVOIRS

- Connaître les principes de l'exercice du commandement
- Connaître les principes essentiels de la pédagogie
- Connaître les différentes sources documentaires
- Connaître la réglementation concernant la sécurité d'emploi des matériels
- Connaître la réglementation en matière d'entretien et de contrôle préventif des matériels
- Connaître les différentes réglementations en matière de transport de produits dangereux (matières dangereuses)

SAVOIR-FAIRE

- Savoir mettre en œuvre les techniques de lecture, de mesure et de positionnement sur la carte
- Savoir mettre en œuvre les phases préparatoires à une mission
- Savoir rédiger une fiche d'itinéraire
- Savoir mettre en œuvre la réglementation propre à une mission de transport
- Savoir mettre en œuvre les techniques de transport de fret dangereux (carburant, munitions)
- Savoir mettre en œuvre les techniques d'arrimage et de désarrimage de fret
- Savoir mettre en œuvre les matériels de transport de fret

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS

Essentiellement dans le cadre de l'armée de terre et dans les entreprises de transports logistiques.

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

Types d'emplois accessibles : Agent de stockage et de la répartition des marchandises

Personnel administratif de la circulation internationale des marchandises

Affréteur
Litigeur de transport

RÉGLEMENTATIONS D'ACTIVITÉ
A compléter (Reprise)

Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

Tension de recrutement (DARES 2024)	Modérée (3/5) Moyenne pondérée par l'emploi ; les familles ci-dessous s'échelonnent de 1 à 4 sur 5.
Facteurs principaux	Manque de main-d'œuvre disponible, Inadéquation géographique
Salaire médian (mensuel)	2 313 €
Familles professionnelles (FAP)	J4X62 — Employés administratifs et commerciaux des transports · tension 1/5 (Très faible) J5X40 — Agents d'exploitation du transport · tension 3/5 (Modérée) J5X80 — Techniciens d'exploitation et d'administration des transports · tension 4/5 (Élevée) J6X90 — Cadres des transports et du tourisme · tension 3/5 (Modérée)
Projets de recrutement (BMO 2026)	5 982
Jugés difficiles à recruter	30 %
Emplois saisonniers	22 %
Familles professionnelles (FAP)	J4X62 — Employés administratifs et commerciaux des transports J5X40 — Agents d'exploitation du transport J5X80 — Techniciens d'exploitation et d'administration des transports J6X90 — Cadres des transports et du tourisme

Voies d'accès

MODALITÉS D'ACCÈS
Formation continue

PRÉREQUIS À L'ENTRÉE EN FORMATION
A compléter (Reprise)

COMPOSITION DU JURY — FORMATION CONTINUE
5 membres composent le jury dont 2 extérieurs à l'organisme de formation

Base légale

Date d'échéance de l'enregistrement	10/10/2009
-------------------------------------	------------

Liens avec d'autres certifications

NOUVELLE(S) CERTIFICATION(S)
RNCP29718

Pour plus d'informations

Fiche officielle (France Compétences)

