

Licence professionnelle Logistique Spécialité Management et droit du transport maritime

RNCP20433 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Niveau 6
Sigle	Licence Professionnelle — Licence professionnelle
Code(s) NSF	311w, 311n, 128g
Code(s) ROME	H1101, N1201, N1202, N1301, N3201
Type d'enregistrement	Enregistrement de droit

Certificateur(s)

Aix-Marseille Université

<http://www.univ-amu.fr>

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

A compléter (Reprise)

ACTIVITÉS VISÉES

Le diplômé de la licence professionnelle Management et droit du transport maritime :

- Organise le transit de marchandises et coordonne le transport maritime et terrestre
- Traite les formalités administratives, juridiques et comptables des flux de marchandises
- Élabore des outils de gestion et d'exploitation pertinents adaptés aux PME industrielles et de services, ainsi qu'aux prestataires logistiques, pour la mesure des coûts et des performances logistiques
- Conseille les dirigeants d'entreprise dans le cadre de la prise de décisions en matière de logistique et de transport des marchandises

COMPÉTENCES ATTESTÉES

- Le diplômé maîtrise l'anglais et la terminologie utilisée en transport, en vue de pouvoir converser avec les différents acteurs liés à l'activité du transport maritime, qui est par nature internationale.
- Le diplômé maîtrise, dans le respect des règles internationales et internes, la gestion des formalités d'import – export, l'établissement des documents auprès des douanes, la rédaction des différents contrats-type de transport, l'organisation des opérations de manutention et d'entreposage, en vue d'assurer le transit de marchandises dans des conditions optimum de rentabilité et de sécurité.
- Le diplômé maîtrise, les rouages de l'organisation de la chaîne logistique, la gestion des achats dans les entreprises industrielles, les règles de la distribution, en vue d'évaluer les coûts et performances logistiques et ainsi de conseiller au mieux les entreprises.
- Le diplômé a acquis, dans le cadre des règles liées aux assurances transports, la notion de la responsabilité des différents intervenants dans la chaîne du transport, les procédures à utiliser en cas d'incidents survenus à la marchandise, en vue de préserver les intérêts de chaque partie au contrat de transport.
- Le diplômé est autonome dans le travail : il fait preuve de capacités d'organisation dans son travail, de capacité d'abstraction et d'initiative et il est initié à la gestion de projets.
- Le diplômé fait preuve de capacités de recherche d'informations, d'analyse et de synthèse : il est notamment capable de recherche puis d'analyser les informations et d'en élaborer une synthèse et de la produire et la diffuser notamment sur supports numériques.
- Il maîtrise l'expression écrite et orale de la langue française.

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS

Ce professionnel travaille dans une Compagnie maritime ou auprès de ses agences, chez un Transitaire, un Commissionnaires de transport, une entreprises de manutention portuaire, un importateur/exportateur, un transporteur multimodal, une entreprise logistique, un courtier maritime, une compagnie d'assurances maritimes, un expert maritime, un opérateur de la grande distribution, un industriel situé sur la place portuaire, sur les plates-formes multimodales ou dans l'hinterland proche des ports maritimes.

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

Ce professionnel peut prétendre aux emplois suivants :

- Agent d'exploitation
- Agent de consignation
- Affréteur
- Assistant commercial
- Shipping/water clark
- Litigeur transport
- Responsable transport et logistique
- A terme : superviseur, manager, directeur dans le secteur maritime, suivant l'opportunité et la capacité de la personne

RÉGLEMENTATIONS D'ACTIVITÉ

A compléter (Reprise)

Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

Tension de recrutement (DARES 2024)	Modérée (3/5) Moyenne pondérée par l'emploi ; les familles ci-dessous s'échelonnent de 1 à 5 sur 5.
Facteurs principaux	Conditions de travail contraignantes, Non-attractivité salariale, Non-durabilité de l'emploi
Salaire médian (mensuel)	1 890 €

Familles professionnelles (FAP)

G1X75 — Techniciens et agents de maîtrise en assistance et support technique client et en installation et maintenance télécoms et courants faibles · tension 5/5 (Très élevée)
H1X92 — Ingénieurs en maintenance et support technique client · tension 5/5 (Très élevée)
J0X30 — Manutentionnaires et déménageurs peu qualifiés · tension 2/5 (Faible)
J0X31 — Manutentionnaires et déménageurs qualifiés · tension 3/5 (Modérée)
J0X33 — Magasiniers et préparateurs de commandes peu qualifiés · tension 2/5 (Faible)
J0X34 — Magasiniers et préparateurs de commande qualifiés · tension 3/5 (Modérée)
J1X80 — Responsable du magasinage et de la logistique (non cadres) · tension 5/5 (Très élevée)
J4X62 — Employés administratifs et commerciaux des transports · tension 1/5 (Très faible)
J5X40 — Agents d'exploitation du transport · tension 3/5 (Modérée)
J5X80 — Techniciens d'exploitation et d'administration des transports · tension 4/5 (Élevée)
J6X90 — Cadres des transports et du tourisme · tension 3/5 (Modérée)
J6X92 — Cadres de la logistique · tension 2/5 (Faible)

Projets de recrutement (BMO 2026)	73 803
-----------------------------------	--------

Jugés difficiles à recruter	30 %
-----------------------------	------

Emplois saisonniers	34 %
---------------------	------

Familles professionnelles (FAP)

G1X75 — Techniciens et agents de maîtrise en assistance et support technique client et en installation et maintenance télécoms et courants faibles
H1X92 — Ingénieurs en maintenance et support technique client
J0X30 — Manutentionnaires et déménageurs peu qualifiés
J0X31 — Manutentionnaires et déménageurs qualifiés
J0X33 — Magasiniers et préparateurs de commandes peu qualifiés
J0X34 — Magasiniers et préparateurs de commande qualifiés
J1X80 — Responsable du magasinage et de la logistique (non cadres)
J4X62 — Employés administratifs et commerciaux des transports
J5X40 — Agents d'exploitation du transport
J5X80 — Techniciens d'exploitation et d'administration des transports
J6X90 — Cadres des transports et du tourisme
J6X92 — Cadres de la logistique

Voies d'accès

MODALITÉS D'ACCÈS

Formation initiale, Formation continue, Candidature individuelle, VAE

PRÉREQUIS À L'ENTRÉE EN FORMATION

A compléter (Reprise)

COMPOSITION DU JURY — FORMATION INITIALE

Jury composé de 50% d'enseignants et 50% de professionnels

COMPOSITION DU JURY — FORMATION CONTINUE, CANDIDATURE INDIVIDUELLE

Jury composé de 50% d'enseignants et 50% de professionnels

COMPOSITION DU JURY — VAE

Jury composé d'enseignants et de professionnels conformément aux textes

Pour plus d'informations

Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/20433/>