

# Master professionnel mention Droit des affaires, Spécialité Transport maritime

RNCP20437 · RNCP · Publiée

## L'essentiel

|                         |                                   |
|-------------------------|-----------------------------------|
| Niveau de qualification | Niveau 7                          |
| Sigle                   | MASTER — Master                   |
| Code(s) NSF             | 128g                              |
| Code(s) ROME            | N3201, C1109, H1102, K1902, K1903 |
| Type d'enregistrement   | Enregistrement de droit           |
| Date d'échéance         | 31/10/2019                        |

## Certificateur(s)

**Aix-Marseille Université**  
<http://www.univ-amu.fr>

## Résumé de la certification

### OBJECTIFS ET CONTEXTE

A compléter (Reprise)

### ACTIVITÉS VISÉES

Le diplômé du Master Droit des affaires spécialité transport maritime est un professionnel qui :

- Traite le contentieux quand intervient un litige, détermine au vu des éléments qui lui sont fournis la responsabilité des acteurs, négocie à l'amiable ou engage les actions en vue de la réparation du dommage
- Conseille l'entreprise liée à l'activité maritime, quant à la négociation et la rédaction des contrats avec les différents acteurs de la chaîne du transport maritime
- Élabore les procédures que les différents agents de la chaîne transport devront s'appliquer à respecter afin de se conformer aux prescriptions légales et contractuelles du droit du transport maritime
- Instruit les dossiers de gestion de sinistres : avaries communes, assurances-corps, assurances sur facultés
- Veille au respect des lois et règlements nationaux et internationaux relatifs à la sauvegarde de la vie en mer, à la sécurité des navires et de la navigation et à la prévention de la pollution
- Organise toutes les formalités portuaires, douanières et techniques du navire et de la marchandise qu'elle transporte

### COMPÉTENCES ATTESTÉES

- Le diplômé maîtrise le droit international, communautaire et interne du droit maritime et portuaire. Il est le garant de ces règles dans la rédaction de contrats liant les différents acteurs du transport maritime.
- Il maîtrise les dispositions en matière d'assurance transport maritime lui permettant d'instruire et de suivre et un dossier de gestion de sinistres
- Il a des connaissances en droit du transport terrestre, aérien et multimodal nécessaires à la compréhension des situations et litiges ; une marchandise empruntant souvent plusieurs modes de transport
- Il maîtrise le droit de la sécurité et sûreté maritime, lui permettant ainsi de participer au contrôle de ces normes et à leur application dans les entreprises de transports maritimes
- Le diplômé maîtrise les règles liées aux ventes internationales (liners terms, incoterms, calculs de temps de planche, de chargement...) en vue de déterminer les coûts et les meilleurs schémas de transports entre l'affrètement et lignes régulières.
- Il conduit dans le champ disciplinaire du droit maritime une démarche innovante qui prenne en compte la

complexité d'une situation en utilisant des informations qui peuvent être incomplètes ou contradictoires

- Il conduit un projet (conception, pilotage, mise en œuvre et gestion, évaluation et diffusion) pouvant mobiliser des connaissances pluridisciplinaires dans un cadre collaboratif, et en assumer la responsabilité.
- Il s'adapte à différents contextes socio-professionnels et interculturels, nationaux et internationaux.
- Il actualise ses connaissances par une veille dans son domaine, en relation avec l'état de la recherche.
- Il communique par oral et par écrit de façon claire et non ambiguë, en français et dans au moins une langue étrangère, et dans un registre adapté à un public de spécialistes ou de non spécialistes.

## Secteur d'activité et type d'emploi

### SECTEURS D'ACTIVITÉS

Ce professionnel travaille dans un cabinet d'avocat spécialisé en droit maritime et des transports, dans une entreprise maritime (armateurs, Grands Ports Maritimes, Direction des Affaires maritimes, Courtiers maritimes), chez un auxiliaire de transport (transitaires, commissionnaire, Opérateurs de transport multimodal), dans un cabinet d'expertise maritime, chez un assureur maritime ou un P&I Club, dans une organisation internationale.

### TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

Ce professionnel peut prétendre aux emplois suivants :

- Avocat maritimiste (sur examen puis concours)
- Responsable juridique des entreprises du secteur maritime
- Juriste et rédacteur des compagnies d'assurances maritimes (assureurs, P&I Clubs) ou des organismes de financement des navires
- Experts maritime / transport
- Arbitrage maritime
- Juriste dans une organisation internationale spécialisée (Commission européenne, Organisation Maritime Internationale)
- Poste d'Inspecteur des affaires maritimes (sur concours)

### RÈGLEMENTATIONS D'ACTIVITÉ

A compléter (Reprise)

## Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

|                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|--------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Tension de recrutement (DARES 2024)</b> | Modérée (3/5)<br>Moyenne pondérée par l'emploi ; les familles ci-dessous s'échelonnent de 2 à 4 sur 5.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>Facteurs principaux</b>                 | Intensité d'embauche, Manque de main-d'œuvre disponible                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>Salaire médian (mensuel)</b>            | 2 313 €                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>Familles professionnelles (FAP)</b>     | J0X30 — Manutentionnaires et déménageurs peu qualifiés · tension 2/5 (Faible)<br>J0X31 — Manutentionnaires et déménageurs qualifiés · tension 3/5 (Modérée)<br>J5X80 — Techniciens d'exploitation et d'administration des transports · tension 4/5 (Élevée)<br>J6X90 — Cadres des transports et du tourisme · tension 3/5 (Modérée)<br>L5X91 — Juristes et avocats · tension 3/5 (Modérée)<br>P3X90 — Professionnels du droit · tension 4/5 (Élevée)<br>QBX01 — Gestionnaires de la banque et de l'assurance · tension 3/5 (Modérée)<br>R2X80 — Attachés commerciaux · tension 4/5 (Élevée)<br>R4X91 — Technico-commerciaux · tension 3/5 (Modérée) |

|                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Projets de recrutement (BMO 2026) | 65 047                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Jugés difficiles à recruter       | 36 %                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Emplois saisonniers               | 19 %                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Familles professionnelles (FAP)   | J0X30 — Manutentionnaires et déménageurs peu qualifiés<br>J0X31 — Manutentionnaires et déménageurs qualifiés<br>J5X80 — Techniciens d'exploitation et d'administration des transports<br>J6X90 — Cadres des transports et du tourisme<br>L5X91 — Juristes et avocats<br>P3X90 — Professionnels du droit<br>QBX01 — Gestionnaires de la banque et de l'assurance<br>R2X80 — Attachés commerciaux<br>R4X91 — Technico-commerciaux |

## Voies d'accès

### MODALITÉS D'ACCÈS

Formation initiale, Formation continue, Candidature individuelle, VAE

### PRÉREQUIS À L'ENTRÉE EN FORMATION

A compléter (Reprise)

### COMPOSITION DU JURY — FORMATION INITIALE, FORMATION CONTINUE, CANDIDATURE INDIVIDUELLE

Jury composé de 50% d'enseignants et 50% de professionnels

### COMPOSITION DU JURY — VAE

Jury composé d'enseignants et de professionnels conformément aux textes

## Base légale

|                                     |            |
|-------------------------------------|------------|
| Date d'échéance de l'enregistrement | 31/10/2019 |
|-------------------------------------|------------|

## Pour plus d'informations

### Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/20437/>