

Mention : Maintenance des systèmes pluritechniques

Spécialité : Génie Mécanique Pour l'Énergétique et l'Environnement

RNCP20450 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Niveau 6
Sigle	Licence Professionnelle — Licence professionnelle
Code(s) NSF	252, 227
Code(s) ROME	H1206, I1604, H2604, H2701
Type d'enregistrement	Enregistrement de droit
Date d'échéance	31/10/2019

Certificateur(s)

Université Pierre et Marie Curie - Paris 6

<http://www.upmc.fr>

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

A compléter (Reprise)

ACTIVITÉS VISÉES

- Conduire des essais sur moteurs (thermique, hybride, électrique)
- Mettre au point des moteurs vis à vis de la performance, des normes
- Mettre en oeuvre des procédures de contrôle
- Participer à la technologie de conception et de production industrielle du groupe motopropulseur et de son environnement dans ses aspects énergétiques.
- Conseiller en innovation énergétique
- Assister un ingénieur dans les simulations numériques (GMP virtuel)

COMPÉTENCES ATTESTÉES

- Connaître les caractéristiques énergétiques et mécaniques du groupe moto-propulseur et de son environnement
- Savoir utiliser et mettre en pratique les procédures de tests et de contrôle d'un banc d'essais moteur ou boîte de vitesse.
- Savoir optimiser les procédures de test et validation en vue de maîtriser des coûts de développement
- Savoir mettre en oeuvre une méthodologie de conception et de production industrielle
- Savoir utiliser des outils numériques dédiés (DAO, CAO, GPM virtuel)
- Savoir rédiger et synthétiser des documents techniques.
- Savoir effectuer une recherche documentaire et gérer des ressources bibliographiques.
- Savoir analyser et communiquer les résultats de son travail sous forme écrite ou orale, prendre la parole en public
- Savoir analyser un cahier des charges, organiser un projet, le conduire et travailler en équipe
- Avoir une capacité d'apprentissage et d'adaptation
- Posséder un niveau perfectionnement en anglais

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS

- Industrie automobile
- Transport ferroviaire et maritime,l'aviation
- Energie et l'environnement
- Production d'électricité

Aéronautique

- Aéronautique
- Transport ferroviaire et maritime,l'aviation
- Energie et l'environnement
- Production d'électricité

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

- Responsable conduite d'essais moteur
- Metteur au point moteurs (performances,dépollution,refroidissement)
- Architecte électronique sur moteur
- Conseiller en innovation énergétique.
- Assistant--?ingénieur calculs et simulation numériques (GMP virtuel)
- Assistant concepteur
- Responsables d'études

RÉGLEMENTATIONS D'ACTIVITÉ

A compléter (Reprise)

Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

Tension de recrutement (DARES 2024)	Très élevée (5/5) Moyenne pondérée par l'emploi ; les familles ci-dessous s'échelonnent de 4 à 5 sur 5.
Facteurs principaux	Manque de main-d'œuvre disponible
Salaire médian (mensuel)	2 563 €
Familles professionnelles (FAP)	C0X30 — Ouvriers de l'électricité et de l'électronique · tension 5/5 (Très élevée) C2X70 — Techniciens, agents de maîtrise et assimilés en électricité et en électronique · tension 5/5 (Très élevée) E0X30 — Pilotes d'installation lourdes des industries de transformation et d'énergie · tension 5/5 (Très élevée) E5X70 — Techniciens des industries de process · tension 4/5 (Élevée) E5X80 — Agents de maîtrise et assimilés des industries de process · tension 5/5 (Très élevée) G0B41 — Ouvriers mécaniciens de véhicules · tension 5/5 (Très élevée) G1X71 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance de véhicules · tension 5/5 (Très élevée) H1X90 — Ingénieurs et cadres de fabrication et de la production · tension 4/5 (Élevée) N0X70 — Techniciens d'étude, recherche et développement · tension 5/5 (Très élevée) N1X90 — Ingénieurs et cadres d'étude, recherche et développement (industrie) · tension 5/5 (Très élevée)
Projets de recrutement (BMO 2026)	65 104
Jugés difficiles à recruter	54 %

Familles professionnelles (FAP)

C0X30 — Ouvriers de l'électricité et de l'électronique
C2X70 — Techniciens, agents de maîtrise et assimilés en électricité et en électronique
E0X30 — Pilotes d'installation lourdes des industries de transformation et d'énergie
E5X70 — Techniciens des industries de process
E5X80 — Agents de maîtrise et assimilés des industries de process
G0B41 — Ouvriers mécaniciens de véhicules
G1X71 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance de véhicules
H1X90 — Ingénieurs et cadres de fabrication et de la production
N0X70 — Techniciens d'étude, recherche et développement
N1X90 — Ingénieurs et cadres d'étude, recherche et développement (industrie)

Voies d'accès

MODALITÉS D'ACCÈS

Formation initiale, Formation continue, Apprentissage, Contrat de professionnalisation, Candidature individuelle, VAE

PRÉREQUIS À L'ENTRÉE EN FORMATION

A compléter (Reprise)

COMPOSITION DU JURY — FORMATION INITIALE, FORMATION CONTINUE, APPRENTISSAGE, CONTRAT DE PROFESSIONNALISATION

Jury composé d'enseignants--?chercheurs, d'enseignants, de professionnels, de chercheurs ou de personnels qualifiés ayant contribué aux enseignements

COMPOSITION DU JURY — CANDIDATURE INDIVIDUELLE

VES ou VAP, reprise d'études pour avoir la possibilité de s'inscrire dans la formation.

Jury composé d'enseignants--?chercheurs, d'enseignants, de professionnels, de chercheurs ou de personnels qualifiés ayant contribué aux enseignements

COMPOSITION DU JURY — VAE

VAE pour obtenir le diplôme par validation..

Jury composé d'un enseignant--?chercheur désigné par le directeur des formations de l'université, du directeur de la formation continue, du responsable du diplôme, du correspondant formation continue de la discipline, de deux professionnels du domaine du conseiller VAE (sans voix délibérative)

Base légale

Date d'échéance de l'enregistrement 31/10/2019

Pour plus d'informations

LIEN VERS LE DESCRIPTIF

<http://www.upmc.fr>

<http://www.licence.meca.upmc.fr>

<http://www.supii.fr/>

<http://www.licence.meca.upmc.fr>

<http://www.upmc.fr/>

Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/20450/>