

Licence professionnelle de Mécanique, spécialité Développement véhicules de compétition

RNCP20541 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Niveau 6
Sigle	Licence Professionnelle — Licence professionnelle
Code(s) NSF	251
Code(s) ROME	I1604, I1605, D1206
Type d'enregistrement	Enregistrement de droit

Certificateur(s)

Université du Maine - Le Mans

<http://www.univ-lemans.fr>

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

A compléter (Reprise)

ACTIVITÉS VISÉES

Technicien spécialisé en véhicule de compétition (auto et moto) .

COMPÉTENCES ATTESTÉES

Responsable véhicule au sein d'une écurie de compétition

Traitement et gestion des données courses

Connaissances fiables des problèmes de liaisons au sol

En partenariat avec les ingénieurs et les responsables et sous leur direction, animation d'une équipe de mécaniciens

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS

Tous les secteurs liés à la compétition automobile (endurance, vitesse, rallye, rallye cross) et à la compétition en motocyclisme.

Industriels dans les départements sports mécaniques des grands constructeurs

Bureau d'étude chez les petits concepteurs de véhicules de compétition.

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

Technico commercial dans les sociétés commercialisant tous les matériels liés à la compétition

Technicien d'essais des véhicules et de mise au point des liaisons au sol chez les grands constructeurs automobiles ou chez les petits constructeurs

RÉGLEMENTATIONS D'ACTIVITÉ

A compléter (Reprise)

Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

Tension de recrutement (DARES 2024)	Très élevée (5/5) Moyenne pondérée par l'emploi ; les familles ci-dessous s'échelonnent de 4 à 5 sur 5.
Facteurs principaux	Intensité d'embauche, Lien formation-emploi, Conditions de travail contraignantes
Salaire médian (mensuel)	1 998 €
Diplôme le plus fréquent	CAP, BEP ou équivalent en mécanique, électricité, électronique (37 % des actifs en emploi)
Familles professionnelles (FAP)	FOX30 — Ouvriers, techniciens et agents de maîtrise en traitement du cuir · tension 4/5 (Élevée) G0A40 — Ouvriers de la maintenance générale et mécanique · tension 5/5 (Très élevée) G0B41 — Ouvriers mécaniciens de véhicules · tension 5/5 (Très élevée) G1X71 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance de véhicules · tension 5/5 (Très élevée) G1X72 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance générale et mécanique industrielle · tension 5/5 (Très élevée)
Projets de recrutement (BMO 2026)	41 965
Jugés difficiles à recruter	69 %
Emplois saisonniers	6 %
Familles professionnelles (FAP)	FOX30 — Ouvriers, techniciens et agents de maîtrise en traitement du cuir G0A40 — Ouvriers de la maintenance générale et mécanique G0B41 — Ouvriers mécaniciens de véhicules G1X71 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance de véhicules G1X72 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance générale et mécanique industrielle

Voies d'accès

MODALITÉS D'ACCÈS

Formation initiale, Formation continue, Contrat de professionnalisation, Candidature individuelle, VAE

PRÉREQUIS À L'ENTRÉE EN FORMATION

A compléter (Reprise)

COMPOSITION DU JURY — FORMATION INITIALE, FORMATION CONTINUE, CONTRAT DE PROFESSIONNALISATION, VAE
oui

COMPOSITION DU JURY — CANDIDATURE INDIVIDUELLE
possible pour partie du diplôme par VES ou VAP

Pour plus d'informations

Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/20541/>