

Master professionnel Domaine Droit Économie Gestion, Mention Droit des affaires, Spécialité Droit et Management du transport aérien

RNCP21943 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Niveau 7
Sigle	MASTER — Master
Code(s) NSF	315r, 311n, 128g
Code(s) ROME	K1903, M1707, M1204, M1402, M1403
Type d'enregistrement	Enregistrement de droit
Date d'échéance	31/10/2019

Certificateur(s)

Aix-Marseille Université

<http://www.univ-amu.fr>

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

A compléter (Reprise)

ACTIVITÉS VISÉES

Le Master Droit et Management du transport aérien a la particularité d'accueillir deux types de profils d'étudiants : d'une part, des étudiants juristes titulaires d'une première année de Master en droit, d'autre part, des étudiants non juristes, titulaires d'un master 1 en économie/gestion ou d'un titre ou diplôme équivalent de grande école de commerce ou d'ingénieur. Partant, les activités des diplômés varient en pratique selon leurs profils de formation antérieure.

Le diplômé du Master Droit des affaires spécialité droit et management du transport aérien est un professionnel qui :

1) lorsqu'il a un profil de juriste :

- Conseille l'entreprise, quant à la négociation et la rédaction des contrats avec les différents acteurs de la chaîne du transport aérien.
- Conseille l'entreprise en matière de droit des transports, droit du passager aérien, responsabilités et obligations.
- Élabore les procédures que les différents agents de la chaîne transport devront s'appliquer à respecter afin de se conformer aux prescriptions légales et contractuelles du droit aérien
- Instruit les dossiers de gestion de sinistres
- Assure la veille juridique, en matière aérienne nationale et internationale (suivi des lois et règlements, conventions internationales, annexes OACI, suivi de la jurisprudence.
- Assure le lobbying auprès des autorités compétentes françaises et européennes en représentant l'intérêt du domaine aérien où il est rattaché.
- Participe et/ou met en œuvre les procédures d'appel d'offres
- Participe et/ou conseille les différents secteurs de l'entreprise aérienne en matière de procédure, sensibilisation et formation juridique...

2) lorsqu'il a un profil d'économiste, de gestionnaire, de commercial ou d'ingénieur :

- Anime ou participe au processus de veille stratégique.

- Elabore les plans stratégiques et/ou les plans d'actions de l'entreprise aérienne ou y contribue
- Contribue ou élabore le plan marketing.
- Elabore et met en œuvre les budgets.
- Élabore et met en œuvre le suivi de la satisfaction client.
- Définit les tableaux de bord et propose des actions correctrices et des améliorations.
- Analyse les résultats de gestion.
- Réalise des études de lignes aériennes (Aéroports ou compagnies aériennes).
- Participe ou met en œuvre les normes qualités...

COMPÉTENCES ATTESTÉES

Ce diplômé,

- maîtrise les différents aspects du management du transport aérien (droit, gestion, financement, ressources humaines...) lui permettant d'exercer des fonctions de cadre polyvalent dans le secteur aérien.
- maîtrise le droit international, communautaire et interne du droit aérien (conventions internationales, réglementation européenne et française). Il est le garant de l'application de ces règles dans la rédaction de contrats liant les différents acteurs du transport aérien.
- maîtrise le droit de la sécurité et de la sûreté aériennes, lui permettant de participer au contrôle de ces normes et à leur application dans les entreprises de transport aérien et les aéroports
- maîtrise les rôles et compétences des principaux acteurs du transport aérien tant supranationaux ou étatiques que associatifs ou réglementaires (OACI, IATA, Eurocontrol, EASA, commissions et parlement européen, DGAC, GTA, BEA...)
- maîtrise les flux financiers de la distribution aérienne (recouvrement centralisé par le BSP, compensation inter compagnies dans ICH...)
- maîtrise l'organisation et les modèles stratégiques des principaux acteurs du transport aérien (Aéroports, compagnies aériennes...).
- conduit un projet (conception, pilotage, mise en œuvre et gestion, évaluation et diffusion) pouvant mobiliser des connaissances pluridisciplinaires dans un cadre collaboratif, et en assumer la responsabilité.
- s'adapte à différents contextes socio-professionnels et interculturels, nationaux et internationaux.
- actualise ses connaissances par une veille dans son domaine, en relation avec l'état de la recherche.
- communique par oral et par écrit de façon claire et non ambiguë, en français et en anglais voire autres langues étrangères, et dans un registre adapté à un public de spécialistes ou de non spécialistes.

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS

Ce professionnel travaille dans un cabinet d'avocat spécialisé en droit aérien, une compagnie aérienne, un constructeur d'aéronefs ou un équipementier aéronautique, un aéroport, chez un auxiliaires de transport, une compagnie d'assurances aériennes et spatiales, une banque opérant dans le secteur aérien et spatial, un cabinet d'expertise transport, un voyagistes, une administration nationale, européenne ou internationale de l'aviation civile, une organisation internationale privée ou publique en transport aérien...

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

Ce professionnel peut prétendre aux emplois suivants :

- Responsable juridique des entreprises du secteur aérien (compagnies aériennes, aéroports, constructeurs, assureurs...)
- Juriste dans une administration ou une organisation nationale (DGAC, BEA Bureau Enquête Analyse, GTA Gendarmerie des transports aériens), européenne (Eurocontrol, EASA, Commission et Parlement européen) ou internationale (OACI, IATA).
- Avocat (sur examen puis concours)
- Expert transport aérien
- Responsable Ressources humaines dans le secteur aérien
- Cadre commercial dans le secteur aérien (études, veille concurrence, chef de produit...)
- Cadre sécurité/sûreté aériennes (réglementaire, analyse, audits...)
- Cadre qualité (analyse, audits...) dans le secteur aérien
- Gestionnaire de lignes aériennes

- Contrôleur de gestion dans le secteur aérien
- Rédacteur juridique chez les assureurs et les courtiers d'assurance en transport aérien
- Cadre aéroport domaine aérien
- Cadre courtier aérien
- Cadre revenu management domaine aérien

RÉGLEMENTATIONS D'ACTIVITÉ
A compléter (Reprise)

Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

Tension de recrutement (DARES 2024)	Élevée (4/5) Moyenne pondérée par l'emploi ; les familles ci-dessous s'échelonnent de 2 à 5 sur 5.
Facteurs principaux	Manque de main-d'œuvre disponible
Salaire médian (mensuel)	2 776 €
Familles professionnelles (FAP)	L1X60 — Employés de la comptabilité · tension 4/5 (Élevée) L4X80 — Techniciens des services administratifs · tension 4/5 (Élevée) L4X81 — Techniciens et agents de maîtrise des services financiers ou comptables · tension 5/5 (Très élevée) L4X82 — Techniciens et agents de maîtrise chargés d'études socio-économiques · tension 4/5 (Élevée) L5X90 — Cadres administratifs, comptables et financiers (hors juristes) · tension 3/5 (Modérée) L5X91 — Juristes et avocats · tension 3/5 (Modérée) L5X93 — Chargés d'études socio-économiques · tension 3/5 (Modérée) R3X83 — Professions intermédiaires du marketing et des services commerciaux (hors achats) · tension 3/5 (Modérée) R4X90 — Cadres commerciaux, acheteurs et cadres de la mercatique · tension 2/5 (Faible)
Projets de recrutement (BMO 2026)	44 611
Jugés difficiles à recruter	36 %
Emplois saisonniers	4 %
Familles professionnelles (FAP)	L1X60 — Employés de la comptabilité L4X80 — Techniciens des services administratifs L4X81 — Techniciens et agents de maîtrise des services financiers ou comptables L4X82 — Techniciens et agents de maîtrise chargés d'études socio-économiques L5X90 — Cadres administratifs, comptables et financiers (hors juristes) L5X91 — Juristes et avocats L5X93 — Chargés d'études socio-économiques R3X83 — Professions intermédiaires du marketing et des services commerciaux (hors achats) R4X90 — Cadres commerciaux, acheteurs et cadres de la mercatique

Voies d'accès

MODALITÉS D'ACCÈS
Formation initiale, Formation continue, Candidature individuelle, VAE

PRÉREQUIS À L'ENTRÉE EN FORMATION

A compléter (Reprise)

COMPOSITION DU JURY — FORMATION INITIALE, FORMATION CONTINUE, CANDIDATURE INDIVIDUELLE

Jury composé de 50% d'enseignants et 50% de professionnels

COMPOSITION DU JURY — VAE

jury composé d'enseignants et de professionnels conformément aux textes

Base légale

Date d'échéance de l'enregistrement 31/10/2019

Pour plus d'informations

Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/21943/>