

Technicien de maintenance en mécanique aéronautique

RNCP2253 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Niveau 4
Code(s) NSF	253r
Code(s) ROME	I1602
Type d'enregistrement	Enregistrement sur demande
Date d'échéance	18/02/2009

Certificateur(s)

Ministère de la défense - Armée de terre

Ecole Supérieure et d'Application du Matériel (ESAM) (Bourges)

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

A compléter (Reprise)

ACTIVITÉS VISÉES

Le Technicien de maintenance en mécanique aéronautique exerce les activités suivantes : - préparer les appareils pour le vol et effectuer les opérations de maintenance sous la responsabilité d'un chef de piste ou d'un technicien supérieur titulaire du titre de technicien supérieur en mécanique aéronautique,

- réaliser les actes de maintenance à l'exception des diagnostics et réglages complexes,
- assurer la sécurité permanente de son environnement de travail.

COMPÉTENCES ATTESTÉES

Capacités attestées : - manutentionner les matériels aériens,

- effectuer les opérations et les visites de maintenance niveau piste, nécessaires à la mise en oeuvre d'un hélicoptère léger ou d'un système d'arme,
- mettre en oeuvre les matériels de servitude, les lots de campement et les équipements optionnels,
- exploiter la documentation 1ère partie des matériels aériens et la documentation technique,
- détecter les anomalies et rechercher les pannes simples,
- effectuer toute intervention simple sur un ensemble, un équipement, un matériel complet par échanges d'ensembles et réglages,
- exécuter les visites d'entretien courant (VAV, visite journalière) sur aéronef,
- rendre compte à son chef d'équipe des différents problèmes techniques,
- savoir renseigner les documents techniques de son niveau (de type F13, T18, F11),
- participer aux relevés de paramètres de contrôle en vol technique,
- savoir utiliser la documentation technique à sa disposition,
- savoir appliquer rigoureusement les 'règles de l'art' pour préserver la sécurité des vols,
- connaître parfaitement la documentation technique en vigueur,
- savoir organiser son environnement direct de travail tout en respectant les consignes HSCT (hygiène sécurité conditions de travail),
- appliquer les consignes de manutention et de sécurité incendie internes à l'unité à chaque mise en piste d'un aéronef.

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS

Le Technicien de maintenance en mécanique aéronautique travaille essentiellement dans l'armée de terre, dans un atelier de maintenance aéronautique (60 personnes) : régiments (1000 personnes), bases de soutien (1000 personnes), détachement (200 personnes).

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

Types d'emploi accessibles : 1 - Technicien de la maintenance et de piste des cellules et moteurs des matériels aériens.

2 - Sous la responsabilité d'un chef d'équipe ou d'un chef de piste, il est capable de :

- Préparer un appareil pour le vol et effectuer des opérations de maintenance.
- Réaliser des actes de maintenances, à l'exception des diagnostics et réglages complexes.
- Dans tous les cas, les travaux sont conduits conformément aux règlements et procédures en vigueur dans le domaine de l'aéronautique.

RÈGLEMENTATIONS D'ACTIVITÉ

A compléter (Reprise)

Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

Tension de recrutement (DARES 2024)	Très élevée (5/5)
Facteurs principaux	Intensité d'embauche, Manque de main-d'œuvre disponible, Lien formation-emploi
Salaire médian (mensuel)	2 189 €
Diplôme le plus fréquent	Bac général, technologique, professionnel ou équivalent en mécanique, électricité, électronique (27 % des actifs en emploi)
Familles professionnelles (FAP)	G0A40 — Ouvriers de la maintenance générale et mécanique · tension 5/5 (Très élevée) G1X72 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance générale et mécanique industrielle · tension 5/5 (Très élevée)
Projets de recrutement (BMO 2026)	17 706
Jugés difficiles à recruter	68 %
Emplois saisonniers	7 %
Familles professionnelles (FAP)	G0A40 — Ouvriers de la maintenance générale et mécanique G1X72 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance générale et mécanique industrielle

Voies d'accès

MODALITÉS D'ACCÈS

Formation initiale, Formation continue

PRÉREQUIS À L'ENTRÉE EN FORMATION

A compléter (Reprise)

COMPOSITION DU JURY — FORMATION INITIALE

5 membres tous appartenant à l'organisme de formation

COMPOSITION DU JURY — FORMATION CONTINUE

Idem

Base légale

Date d'échéance de l'enregistrement 18/02/2009

Pour plus d'informations

Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/2253/>