

Technicien supérieur de maintenance en mécanique aéronautique

RNCP2254 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Niveau 5
Code(s) NSF	253r
Code(s) ROME	I1602
Type d'enregistrement	Enregistrement sur demande
Date d'échéance	18/02/2009

Certificateur(s)

Ministère de la défense - Armée de terre

Ecole Supérieure et d'Application du Matériel (ESAM) (Bourges)

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

A compléter (Reprise)

ACTIVITÉS VISÉES

Chef d'équipe au sein d'une cellule chargée de la maintenance des aéronefs, le Technicien supérieur de maintenance en mécanique aéronautique exerce les activités suivantes : - Diriger une équipe de réparation ou un atelier de sa spécialité, en temps de paix comme en ambiance opérationnelle.

- Résoudre les problèmes techniques qui nécessitent des diagnostics et des réglages complexes des aéronefs. Il exerce dans un atelier de maintenance d'un régiment ou d'une base de soutien.

COMPÉTENCES ATTESTÉES

Capacités attestées :

1. Savoirs professionnels :

- Utiliser la documentation technique sur les aéronefs.
- Utiliser les outils informatiques de la maintenance et comptabilité .
- Préparer le matériel nécessaire à une intervention (outillage, banc de contrôle...).
- Organiser son poste de travail
- Organiser le travail de l'équipe de réparation
- Vérifier la qualité des actes de maintenances effectuées par son équipe
- Vérifier la bonne exécution des actes de maintenance du matériel aérien
- Connaître et maîtriser les règles d'hygiène et de sécurité du travail pour les faire respecter
- Diagnostiquer et localiser les éléments défectueux dans les appareils
- Effectuer des réglages fins et délicats
- Juger de la capacité au vol d'un aéronef.

2. Savoirs associés :

- Connaître les méthodes de diagnostic et de métrologie pour le dépannage
- Connaître les normes spécifiées par la documentation technique du constructeur pour en effectuer des évaluations de conformité

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS

Le Technicien supérieur de maintenance en mécanique aéronautique travaille essentiellement dans le cadre de l'armée de terre, dans un atelier de maintenance aéronautique (60 personnes) : régiments (1000 personnes), bases de soutien (1000 personnes), détachement (200 personnes).

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

Types d'emploi accessibles : - Technicien supérieur de la maintenance et de piste des cellules et moteurs des matériels aériens

- En tant que chef d'équipe de réparation ou chef d'atelier, il est capable de résoudre les problèmes techniques qui nécessitent des diagnostics et des réglages complexes

Dans tous les cas, les travaux sont conduits conformément aux règlements et procédures en vigueur dans le domaine de l'aéronautique.

RÈGLEMENTATIONS D'ACTIVITÉ

A compléter (Reprise)

Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

Tension de recrutement (DARES 2024)	Très élevée (5/5)
Facteurs principaux	Intensité d'embauche, Manque de main-d'œuvre disponible, Lien formation-emploi
Salaire médian (mensuel)	2 189 €
Diplôme le plus fréquent	Bac général, technologique, professionnel ou équivalent en mécanique, électricité, électronique (27 % des actifs en emploi)
Familles professionnelles (FAP)	G0A40 — Ouvriers de la maintenance générale et mécanique · tension 5/5 (Très élevée) G1X72 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance générale et mécanique industrielle · tension 5/5 (Très élevée)
Projets de recrutement (BMO 2026)	17 706
Jugés difficiles à recruter	68 %
Emplois saisonniers	7 %
Familles professionnelles (FAP)	G0A40 — Ouvriers de la maintenance générale et mécanique G1X72 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance générale et mécanique industrielle

Voies d'accès

MODALITÉS D'ACCÈS

Formation initiale, Formation continue

PRÉREQUIS À L'ENTRÉE EN FORMATION

A compléter (Reprise)

COMPOSITION DU JURY — FORMATION INITIALE

5 membres tous appartenant à l'organisme de formation

COMPOSITION DU JURY — FORMATION CONTINUE

Idem

Base légale

Date d'échéance de l'enregistrement 18/02/2009

Pour plus d'informations

Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/2254/>