

Sciences, technologies, santé Mention « Métiers de l'industrie : conception et amélioration de processus et procédés industriels »

RNCP22903 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Niveau 6
Sigle	Licence Professionnelle — Licence professionnelle
Code(s) NSF	255, 250
Code(s) ROME	N4401, H1402, H1502
Type d'enregistrement	Enregistrement de droit

Certificateur(s)

Conservatoire national des arts et métiers (CNAM)

<http://www.cnam.fr>

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

A compléter (Reprise)

ACTIVITÉS VISÉES

Le métier de technicien exploitation ferroviaire consiste à assister l'ingénieur d'exploitation ferroviaire de manière à mettre en œuvre des solutions à des problèmes souvent complexes, de création, de conception.

De nombreux domaines d'application sont concernés et les situations professionnelles tenues par ces techniciens concernent principalement les activités suivantes :

- - Pilotage des postes de circulation ferroviaires sur le réseau ferré national (RFN) pour le compte de la Direction des Circulations Ferroviaires (DCF).
- - Mise en œuvre l'organisation définie par un ingénieur Exploitation ferroviaire, des transports pour une entreprise ferroviaire (EF) privée. Il peut à ce titre avoir à vérifier la disponibilité du matériel.
- - Gestion des circulations ferroviaires sur un secteur donné
- - Sécurité d'un secteur du réseau ferroviaire (privé ou RFN).
- - Travail sur la qualité (production d'horaires, allocation et gestion de capacité de transport)

Le titre concerne un parcours en apprentissage en partenariat avec le CFA Cnam Ile de France.

COMPÉTENCES ATTESTÉES

La formation EF (Exploitation Ferroviaire) nommée en 2011 SECF (Systèmes électriques Circulation ferroviaire) vise un profil d'ingénieur spécialisé dans l'exploitation d'un réseau ferroviaire privé ou public et dans la production ferroviaire. Les entreprises concernées vont des utilisateurs du RFN (réseau ferré national) privés ou publics, aux gestionnaires d'infrastructures privées (Zones portuaires, métro, Tram) ou publiques (RFF) en passant par la direction de la circulation ferroviaire (DCF) et les autorités de régulation (ARAF), et de sécurité (EPSF).

L'organisation de la filière implique la formation de techniciens à des niveaux intermédiaires. Les domaines de compétences visés pour cette catégorie professionnelle sont les suivants :

- Assister l'ingénieur Exploitation Ferroviaire dans le management de la sécurité et des crises
- Allocation et gestion de capacité ferroviaire (Fret ou passager)
- Réservation et gestion de sillons
- Gestion des circulations
- Qualité et sécurité du service

Le technicien titulaire de la Licence Professionnelle « Sciences, techniques, santé, mention « Métiers de l'industrie : conception et amélioration de processus et procédés industriels », parcours « Exploitation ferroviaire » du Cnam, en respectant une démarche qualité et en tenant compte de l'indispensable sécurité, peut :

Elaborer et rédiger les spécifications techniques d'un cahier des charges pour des marchés de transport ferroviaire

- Veiller au bon déroulement d'un marché de transport
- Gérer l'allocation de capacité de transport pour une entreprise privée (gestion du matériel, des hommes ainsi que du sillon (créneau de temps et réservation de voie))
- Assurer le maintien de la sécurité et de la qualité en situation perturbée (travaux par exemple). Sur le RFN ou sur un réseau privé (un port par exemple)
- Mettre en œuvre les transferts entre réseau privé et RFN
- S'assurer de la mise œuvre des plans de maintenance et veille à la disponibilité du matériel.

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS

Transport ferroviaire fret et voyageur privés ou publics

Réseaux ferroviaires privés ou publics?

Maintenance du matériel

Qualité des transports?

Sécurité des transports

Transports multi modaux

Transports internationaux

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

Production ferroviaire (production de capacité de transport)

Exploitation ferroviaire (gestion d'un réseau)?

Systèmes d'information ferroviaires?

Management de projet ou de programme

Relations clients (marketing, commercial)

Management de la sécurité

RÉGLEMENTATIONS D'ACTIVITÉ

Certains postes sont règlementés.

Les autorités de régulation ferroviaire sont organisatrices des certificats associés à la tenue de poste.

Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

Tension de recrutement (DARES 2024)	Très élevée (5/5) Moyenne pondérée par l'emploi ; les familles ci-dessous s'échelonnent de 3 à 5 sur 5.
Facteurs principaux	Manque de main-d'œuvre disponible
Salaire médian (mensuel)	2 403 €

Familles professionnelles (FAP)	H0X40 — Ouvriers qualifiés du contrôle qualité et de laboratoire · tension 5/5 (Très élevée) H0X90 — Techniciens du contrôle qualité · tension 5/5 (Très élevée) H0X92 — Techniciens et agents de maîtrise de la logistique, du planning, de l'ordonnancement et méthodes en industrialisation · tension 3/5 (Modérée) H1X93 — Ingénieurs des méthodes de production, du contrôle qualité · tension 5/5 (Très élevée) J5X40 — Agents d'exploitation du transport · tension 3/5 (Modérée) J6X90 — Cadres des transports et du tourisme · tension 3/5 (Modérée)
Projets de recrutement (BMO 2026)	13 549
Jugés difficiles à recruter	40 %
Emplois saisonniers	14 %
Familles professionnelles (FAP)	H0X40 — Ouvriers qualifiés du contrôle qualité et de laboratoire H0X90 — Techniciens du contrôle qualité H0X92 — Techniciens et agents de maîtrise de la logistique, du planning, de l'ordonnancement et méthodes en industrialisation H1X93 — Ingénieurs des méthodes de production, du contrôle qualité J5X40 — Agents d'exploitation du transport J6X90 — Cadres des transports et du tourisme

Voies d'accès

MODALITÉS D'ACCÈS

Formation initiale, Formation continue, Apprentissage, Contrat de professionnalisation, Candidature individuelle, VAE

PRÉREQUIS À L'ENTRÉE EN FORMATION

A compléter (Reprise)

COMPOSITION DU JURY — FORMATION INITIALE, CANDIDATURE INDIVIDUELLE

Néant

COMPOSITION DU JURY — FORMATION CONTINUE

Le jury de soutenance du mémoire est constitué par décision de l'Administrateur Général, sur proposition du professeur responsable de la spécialité ou du parcours. Il est présidé par le professeur responsable de la spécialité ou du parcours ou de son représentant et comprend au moins deux enseignants du Cnam et au moins deux personnalités du monde économique ou de l'enseignement supérieur extérieurs à l'établissement dont la compétence se rapporte au sujet du mémoire.

Le jury de diplôme est un jury national par spécialité comprenant le professeur responsable de la spécialité ou du parcours, des enseignants et des professionnels.

COMPOSITION DU JURY — APPRENTISSAGE

Le jury de délivrance des diplômes est paritaire, il est composé des personnalités suivantes avec un quorum minimum de huit personnes (Le Directeur de l'École d'Ingénieur du CNAM -Président du jury-, le Directeur de l'Antenne Alternance (Paris ou Région) dans laquelle la formation s'est déroulée, le Responsable national du parcours, le responsable du service pédagogie de l'alternance, le Directeur du CFA, des représentants professionnels du domaine en nombre équivalent au nombre des membres représentants la formation nommés par le Directeur de la formation).

COMPOSITION DU JURY — CONTRAT DE PROFESSIONNALISATION

Le jury de délivrance des diplômes est paritaire, il est composé des personnalités suivantes avec un quorum minimum de huit personnes (Du Professeur en charge du diplôme du CNAM - Président du jury-, le Directeur de l'UFA ou du CFA dans laquelle la formation s'est déroulée, le Responsable national du parcours, le responsable du service pédagogie de l'alternance, des représentants professionnels du domaine en nombre équivalent au nombre des membres représentants la formation, nommés par le Directeur de la formation). Une décision de constitution de jury est signée par le président de jury et les membres.

Pour plus d'informations

Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/22903/>