Sciences, Technologies, Santé, Mention Génie des Systèmes pour l'Aéronautique et les Transports, Spécialité Ingénierie et Maintenance en Aéronautique

RNCP23407 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Niveau 7
Sigle	MASTER — Master
Code(s) NSF	255, 253, 250
Code(s) ROME	I1102, H1402, H1207
Type d'enregistrement	Enregistrement de droit
Date d'échéance	31/10/2019

Certificateur(s)

Ministère chargé de l'enseignement supérieur

Université de Bordeaux
http://www.u-bordeaux.fr

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

A compléter (Reprise)

ACTIVITÉS VISÉES

Liste des activités visées par le diplôme, le titre ou le certificat.
Le diplômé de la spécialité « Ingénierie et Maintenance en Aéronautique » peut prétendre à la fonction d'ingénieur système « maintenance aéronautique » qualifié en soutien logistique, avec trois spécialisations structure, avionique et systèmes, et support client. Il est capable d'intervenir dans le cadre de la maintenance opérationnelle et dans le soutien logistique intégré en conformité avec la réglementation Européenne EASA part 145.
Dans ce cadre il peut avoir la charge de responsable de projet, et a la capacité de concevoir, développer et mettre en oeuvre les nouveaux outils d'aide à la gestion du cycle de vie des systèmes aéronautiques et spatiaux (conception, soutien logistique intégré, reconfiguration des systèmes) tant pour les aspects « mécanique » (multi-structures) que pour les aspects « avionique ». Le diplômé des parcours avionique ou structure possédant une culture approfondie dans la maintenance et la modification des systèmes aéronautiques, Il peut donc également intégrer un bureau d'études en tant que support dans ce domaine. La spécialisation Support client permet d'intégrer un centre de maintenance pour gérer l'ensemble des opérations de maintenance et de support en fonction d'une expression de besoin d'un client.
Définition de l'emploi/métier :
Le diplômé assure le maintien en état opérationnel des structures des aéronefs ainsi que les moyens de test associés (parcours Structures aéronautiques et spatiales) ou les équipements avioniques et systèmes, des aéronefs ainsi que les bancs de test associées (Parcours Avionique et Systèmes Aéroportés). Le diplômé du parcours Support Client prend en charge la gestion de configurations et le management de la maintenance pour le compte d'un client. Quelque soit le parcours choisi, le diplômé définit et optimise les moyens à mettre en oeuvre pour maintenir ou améliorer les performances des méthodes et moyens nécessaires à la maintenance des aéronefs en termes de coûts et de taux d'utilisation des moyens. Il participe aux projets d'investissements en équipements nouveaux. Il anime et dirige des équipes de techniciens ou de cadres. Il est plutôt polyvalent dans un service interne de maintenance et plutôt spécialisé chez un prestataire de services. Il peut aussi négocier et gérer le budget de son service.

COMPÉTENCES ATTESTÉES

Compétences ou capacités attestées

Le diplômé de la spécialité « Ingénierie et Maintenance en Aéronautique » intègre la problématique de maintenance dans les bureaux d'études et développements des systèmes aéronautiques et spatiaux et la gestion d'équipe.

Compétences techniques de base :

Activités exercées :

- Planification des travaux de Maintenance.
- Etude et optimisation des méthodes d'entretien.
- Mise en oeuvre de la maintenance préventive, l'entretien curatif, le dépannage.
- Gestion et Suivi des travaux neufs.
- Prise en charge du Service après-vente.
- Participation aux activités liées à l'environnement et l'hygiène-sécurité.
- Gestion des services généraux.

Responsabilités exercées :

- Animation d'une équipe.
- Animation et direction d'équipes de techniciens et d'agents de maîtrise.
- Animation et direction d'équipes d'ingénieurs et de cadres.

Compétences associées :

- Maîtrise obligatoire de l'anglais aéronautique.

Capacités liées à l'emploi :

L'emploi/métier requiert d'être capable de :

- S'adapter en permanence aux nouvelles technologies et aux différents projets.
- Analyser et synthétiser des informations techniques et organisationnelles.
- Se conformer à des processus méthodologiques rigoureux.

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS

Aéronautique , Maintenance , Logistique, Ingénierie, Transport aérien, Industrie, Technologie, Recherche

Les diplômés issus du Master GSAT IMA exercent leur activité dans le cadre des industries aéronautique et spatiale, et des sociétés de services associés. Cela comporte les grands maîtres d'oeuvre et systémiers jusqu'aux PME - spécialisées dans l'étude, le développement, la réalisation, la commercialisation et la maintenance de tous programmes et matériels aéronautiques et spatiaux.

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

Type d'emplois:

Ingénieur et cadre technique en études et développement en Sciences et technologies

Ingénieur et cadre de la maintenance, de l'entretien

Ingénieur et cadre de la logistique, du planning et de l'ordonnancement

Rédacteur technique

Parcours Structures Aéronautiques et Spatiales

Ingénieur Maintenance Aéronautique -Structure

Ingénieur Bureau Technique Structure

Ingénieur Support Opérationnel Structure

Parcours Avionique et Systèmes Aéroportés

Ingénieur Maintenance Aéronautique, Avionique et systèmes, moyens d'essais

Ingénieur Bureau Technique, Avionique et systèmes

Ingénieur Support Opérationnel Avionique et systèmes, moyens d'essais

Parcours Support Client

Ingénieur Maintenance Aéronautique, support client

Ingénieur Bureau Technique, support client

Ingénieur gestion de configuration

RÉGLEMENTATIONS D'ACTIVITÉ

A compléter (Reprise)

Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

Tension de recrutement (DARES 2024)	Très élevée (5/5) Moyenne pondérée par l'emploi ; les familles ci-dessous s'échelonnent de 3 à 5 sur 5.
Facteurs principaux	Manque de main-d'œuvre disponible
Salaire médian (mensuel)	2 481 €
Familles professionnelles (FAP)	G1X72 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance générale et mécanique industrielle · tension 5/5 (Très élevée) H0X90 — Techniciens du contrôle qualité · tension 5/5 (Très élevée) H0X92 — Techniciens et agents de maîtrise de la logistique, du planning, de l'ordonnancement et méthodes en industrialisation · tension 3/5 (Modérée) H1X92 — Ingénieurs en maintenance et support technique client · tension 5/5 (Très élevée) H1X93 — Ingénieurs des méthodes de production, du contrôle qualité · tension 5/5 (Très élevée)
Projets de recrutement (BMO 2026)	11 368
Jugés difficiles à recruter	53 %
Emplois saisonniers	5 %
Familles professionnelles (FAP)	G1X72 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance générale et mécanique industrielle H0X90 — Techniciens du contrôle qualité H0X92 — Techniciens et agents de maîtrise de la logistique, du planning, de l'ordonnancement et méthodes en industrialisation H1X92 — Ingénieurs en maintenance et support technique client H1X93 — Ingénieurs des méthodes de production, du contrôle qualité

Voies d'accès

MODALITÉS D'ACCÈS

Formation initiale, Formation continue, Apprentissage, Contrat de professionnalisation, VAE

PRÉREQUIS À L'ENTRÉE EN FORMATION

A compléter (Reprise)

COMPOSITION DU JURY — FORMATION INITIALE, FORMATION CONTINUE, APPRENTISSAGE, CONTRAT DE PROFESSIONNALISATION

Enseignants ayant contribué aux enseignements (Loi n° 84-52 du 26 janvier 1984 modifiée sur l'enseignement supérieur)

COMPOSITION DU JURY — VAE

Jury d'enseignants et de professionnels conformément au décret VAE (Loi de modernisation sociale n° 2002-73 du 17 janvier 2002)

Base légale

Date d'échéance de l'enregistrement	31/10/2019

Pour plus d'informations

Fiche officielle (France Compétences)

https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/23407/