

Brevet de chef de quart de navire de mer

RNCP23729 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Niveau 6
Sigle	Autre — Autre certification professionnelle de droit
Code(s) NSF	311
Formacode(s)	31872, 31870
Code(s) ROME	N3101, N3102
Type d'enregistrement	Enregistrement de droit

Certificateur(s)

Ministère chargé de la mer

<http://www.formation-maritime.fr>

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

A compléter (Reprise)

ACTIVITÉS VISÉES

Le brevet de chef de quart navire de mer est un brevet polyvalent.

Le titulaire de ce brevet peut exercer, soit des fonctions d'officier chef de quart à la passerelle, soit des fonctions d'officier chef de quart machine sur tout type de navire quelles qu'en soient la taille et la puissance.

Le chef de quart de navire de mer peut indistinctement tenir les fonctions du titulaire du brevet de chef de quart passerelle et du brevet de chef de quart machine (polyvalence).

Selon les conditions prévues de son embarquement, il peut être affecté au cours d'un même embarquement :

- soit dans les mêmes 24 heures, à la passerelle et à la machine, (quart du matin à la passerelle et service machine avec l'équipe machine, l'après-midi).
- soit dans un service puis dans l'autre, lors de la relève d'équipage, il peut également passer d'un service à l'autre sur des périodes continues.

L'officier polyvalent :

- est le seul à posséder une vision globale approfondie de l'ensemble du navire,
- peut mieux prévoir les conséquences de ses réactions.

L'officier chef de quart à la passerelle assiste le capitaine ou le second capitaine. Il assure la bonne marche du navire lorsque celui-ci est en navigation, et participe aux opérations commerciales lorsque le navire est à quai.

COMPÉTENCES ATTESTÉES

Capacités attestées :

- assurer la conduite du navire en toutes circonstances,
- savoir manœuvrer le navire,
- coordonner et assurer la tenue du quart en toute sécurité et établir des compte-rendus,
- diriger et exécuter les opérations relatives à la cargaison,
- participer au maintien de la sécurité et la sûreté du navire, de l'équipage et des passagers,
- encadrer et diriger le personnel d'exécution du service pont,
- maîtriser la langue anglaise (niveau B1 du cadre européen commun de référence pour les langues (CECR)) : savoir communiquer avec un équipage de différentes nationalités, savoir rédiger des rapports en anglais.

L'officier chef de quart à la machine assiste le chef mécanicien ou le second mécanicien.

Capacités attestées :

- veiller au maintien de la production d'électricité pour assurer la sécurité de la navigation,
- veiller au bon fonctionnement des installations dédiées à la cargaison et aux opérations commerciales,
- superviser toutes les opérations d'entretien et de réparation des groupes électrogènes et des machines auxiliaires du navire,
- encadrer et diriger le personnel d'exécution du service machine,
- participer au maintien de la sécurité et la sûreté du navire, de l'équipage et des passagers,
- maîtriser la langue anglaise (niveau B1 du cadre européen commun de référence pour les langues (CECR) : savoir communiquer avec un équipage de différentes nationalités, savoir rédiger des rapports en anglais.

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS

L'officier chef de quart passerelle et l'officier chef de quart machine doivent être capables de s'adapter aux puissances et aux technologies très complexes des machines, aux différents équipements ou encore à la composition de l'équipage, propres à chaque type d'activité : transport de marchandises (pétrole, gaz, produits chimiques, conteneurs...), transport de passagers (car-ferries, croisières, cargos) ou encore activités maritimes spécialisées (recherche océanographique ou sismique, off-shore, dragage...).

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

Le titulaire du brevet de chef de quart navire de mer peut naviguer sur tout type de navire (commerce, pêche et plaisance professionnelle) quelle qu'en soient la taille et la puissance dans des fonctions d'officier chef de quart à la passerelle ou d'officier chef de quart machine.

RÈGLEMENTATIONS D'ACTIVITÉ

L'officier chef de quart passerelle et l'officier chef de quart machine sont des marins. La profession de marin est une profession réglementée conformément aux articles L5521-1, L5521-2 et suivants du code des transports.

Les conditions de formation et d'exercice sont fixées par un cadre international : la convention internationale relative aux normes de formation des gens de mer, de délivrance des brevets et de veille (dite Convention STCW) et la directive européenne 2008-106 modifiée du 19 novembre 2008 et sur le plan national par le décret n° 2015-723 du 24 juin 2015 relatif à la délivrance des titres de formation professionnelle maritime et aux conditions d'exercice de fonctions à bord des navires armés au commerce, à la plaisance, à la pêche et aux cultures marines

Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

Tension de recrutement (DARES 2024)	Modérée (3/5) Moyenne pondérée par l'emploi ; les familles ci-dessous s'échelonnent de 2 à 5 sur 5.
Facteurs principaux	Non-durabilité de l'emploi, Lien formation-emploi, Conditions de travail contraignantes
Diplôme le plus fréquent	CAP, BEP ou équivalent en mécanique, électricité, électronique (20 % des actifs en emploi)
Familles professionnelles (FAP)	A3X41 — Marins · tension 2/5 (Faible) A3X90 — Cadres et maîtres d'équipage de la marine · tension 5/5 (Très élevée)
Projets de recrutement (BMO 2026)	1 978
Jugés difficiles à recruter	39 %
Emplois saisonniers	76 %

Voies d'accès

MODALITÉS D'ACCÈS

Formation initiale

PRÉREQUIS À L'ENTRÉE EN FORMATION

A compléter (Reprise)

COMPOSITION DU JURY — FORMATION INITIALE

Validation de la formation après conseil de classe et sur décision de l'inspecteur de l'enseignement maritime.

Liens avec d'autres certifications

NOUVELLE(S) CERTIFICATION(S)

RNCP26445

Pour plus d'informations

Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/23729/>