

Brevet de chef de quart machine

RNCP23730 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Niveau 6
Sigle	Autre — Autre certification professionnelle de droit
Code(s) NSF	311
Formacode(s)	31872, 31883, 31870
Code(s) ROME	I1605
Type d'enregistrement	Enregistrement de droit

Certificateur(s)

Ministère chargé de la mer

<http://www.formation-maritime.fr>

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

A compléter (Reprise)

ACTIVITÉS VISÉES

L'officier chargé du quart à la machine assiste le chef mécanicien ou le second mécanicien.

L'officier chargé du quart à la machine travaille au même rythme que l'officier passerelle. Accompagné d'un « graisseur », il doit surveiller, entretenir, voire réparer l'appareil propulsif, les groupes électrogènes et les divers appareils durant des périodes bornées appelées « quart ».

L'organisation actuelle du travail en machines tend vers des horaires à la journée pour toute l'équipe et le chef de quart machine participe aux travaux d'entretien.

En dehors des heures de travail (8h-12h / 14h-18h), l'officier machine de permanence sur les navires automatisés est d'astreinte (de permanence) durant 24 heures tous les 3 jours en général. Il reçoit alors les alarmes de nuit comme de jour et doit intervenir si nécessaire, seul ou à l'aide du personnel machine.

Un usage veut que le second mécanicien soit chargé du moteur principal de propulsion, le troisième mécanicien des groupes électrogènes, le quatrième mécanicien des auxiliaires.

COMPÉTENCES ATTESTÉES

Les activités diffèrent suivant la période considérée :

- lors du quart ou de la permanence, l'officier de quart doit réagir rapidement à tout incident. Il doit effectuer les mouvements entre soutes nécessaires, permuter certains appareils, disposer des circuits, changer des capteurs, surveiller la marche des appareils distillateurs.
- lors du travail à la journée, l'officier de quart doit :
 - signaler les commandes de consommables nécessaires,
 - effectuer les réparations sur les appareils à l'arrêt (changement de piston, de pompe à combustible),
 - programmer les alarmes,
 - veiller au maintien des installations relatives à la sécurité.
- veiller au maintien de la production d'électricité pour assurer la sécurité de la navigation,
- veiller au bon fonctionnement des installations dédiées à la cargaison et aux opérations commerciales,
- superviser toutes les opérations d'entretien et de réparation des groupes électrogènes et des machines auxiliaires du navire,

- encadrer et coordonner le personnel d'exécution de la salle des machines,
- participer au maintien de la sécurité et la sûreté du navire, de l'équipage et des passagers,
- maîtriser la langue anglaise (niveau B1 du cadre européen commun de référence pour les langues - CECR) : savoir communiquer avec un équipage de différentes nationalités, savoir rédiger des rapports en anglais.

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS

L'officier chef de quart machine doit être capable de s'adapter aux puissances variées et aux technologies parfois très complexes des machines, propres à chaque type d'activité : transport de marchandises (pétrole, gaz, produits chimiques, conteneurs...), transport de passagers (car-ferries, croisières, cargos) ou encore activités maritimes spécialisées (recherche océanographique ou sismique, off-shore, dragage...).

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

Le titulaire du brevet de chef de quart machine peut naviguer sur tout type de navires (commerce, pêche et plaisance professionnelle) quelles qu'en soient la taille et la puissance dans des fonctions d'officier chef de quart machine.

RÉGLEMENTATIONS D'ACTIVITÉ

L'officier chef de quart machine est un marin. La profession de marin est une profession réglementée conformément aux articles L5521-1, L5521-2 et suivants du code des transports.

Les conditions de formation et d'exercice sont fixées par un cadre international : la convention internationale relative aux normes de formation des gens de mer, de délivrance des brevets et de veille (dite Convention STCW) et la directive européenne 2008-106 modifiée du 19 novembre 2008 et sur le plan national par le décret n° 2015-723 du 24 juin 2015 relatif à la délivrance des titres de formation professionnelle maritime et aux conditions d'exercice de fonctions à bord des navires armés au commerce, à la pêche et aux cultures marines.

Préalablement à l'entrée dans la profession de marin et dans un établissement d'enseignement ou de formation maritime agréé, il est requis un examen médical obligatoire devant un médecin des gens de mer.

Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

Tension de recrutement (DARES 2024)	Très élevée (5/5)
Facteurs principaux	Intensité d'embauche, Manque de main-d'œuvre disponible, Lien formation-emploi
Salaire médian (mensuel)	2 189 €
Diplôme le plus fréquent	Bac général, technologique, professionnel ou équivalent en mécanique, électricité, électronique (27 % des actifs en emploi)
Familles professionnelles (FAP)	G0A40 — Ouvriers de la maintenance générale et mécanique · tension 5/5 (Très élevée) G1X72 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance générale et mécanique industrielle · tension 5/5 (Très élevée)
Projets de recrutement (BMO 2026)	17 706
Jugés difficiles à recruter	68 %
Emplois saisonniers	7 %

Voies d'accès

MODALITÉS D'ACCÈS

Formation initiale, VAE

PRÉREQUIS À L'ENTRÉE EN FORMATION

A compléter (Reprise)

COMPOSITION DU JURY — FORMATION INITIALE

Validation de la formation après conseil de classe et sur décision de l'inspecteur général de l'enseignement maritime

COMPOSITION DU JURY — VAE

Le jury est présidé par l'inspecteur général de l'enseignement maritime. Il est composé d'enseignants et de membres de la profession intéressés par le titre de formation

Pour plus d'informations

Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/23730/>