

# Maintenance de véhicules option véhicules particuliers

RNCP2440 · RNCP · Publiée

## L'essentiel

|                         |                                             |
|-------------------------|---------------------------------------------|
| Niveau de qualification | Niveau 3                                    |
| Sigle                   | CAP — Certificat d'aptitude professionnelle |
| Code(s) NSF             | 252                                         |
| Code(s) ROME            | I1604                                       |
| Type d'enregistrement   | Enregistrement de droit                     |

## Certificateur(s)

MINISTERE DE L'EDUCATION NATIONALE

## Résumé de la certification

### OBJECTIFS ET CONTEXTE

A compléter (Reprise)

### ACTIVITÉS VISÉES

L'activité du titulaire du CAP Maintenance de véhicules option véhicules particuliers s'articule autour des 3 champs fondamentaux de la maintenance : -l'accueil du client·

- la maintenance courante et périodique ·
- la restitution du véhicule.

Le titulaire du diplôme est capable de réaliser :

- des opérations de maintenance de premier niveau liées à l'entretien périodique des véhicules,
- des remplacements d'ensembles et de sous ensembles en autonomie,
- des remplacements d'organes sur des circuits électriques, hydrauliques et pneumatiques et d'effectuer les contrôles simples,
- des remplacements d'éléments courants et d'effectuer des réglages de base (pneus et train avant par exemple)

### COMPÉTENCES ATTESTÉES

.

## Secteur d'activité et type d'emploi

### SECTEURS D'ACTIVITÉS

Le titulaire du Certificat d'Aptitude Professionnelle de maintenance des véhicules automobiles option véhicules particuliers est amené à exercer son activité de service dans tous les secteurs de la maintenance des véhicules, c'est à dire :· -dans les entreprises qui dépendent des réseaux des constructeurs,

- dans les entreprises qui traitent les véhicules toutes marques,
- dans les services de maintenance des entreprises de transport, de location,
- dans les services de maintenance de flottes de véhicules,
- dans des entreprises de services rapides spécifiques aux véhicules.

### TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

mécanicien automobile

### RÉGLEMENTATIONS D'ACTIVITÉ

A compléter (Reprise)

## Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

|                                            |                                                                                                                                                                            |
|--------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Tension de recrutement (DARES 2024)</b> | Très élevée (5/5)                                                                                                                                                          |
| <b>Facteurs principaux</b>                 | Intensité d'embauche, Lien formation-emploi, Conditions de travail contraignantes                                                                                          |
| <b>Salaire médian (mensuel)</b>            | 1 910 €                                                                                                                                                                    |
| <b>Diplôme le plus fréquent</b>            | CAP, BEP ou équivalent en mécanique, électricité, électronique (37 % des actifs en emploi)                                                                                 |
| <b>Familles professionnelles (FAP)</b>     | G0B41 — Ouvriers mécaniciens de véhicules · tension 5/5 (Très élevée)<br>G1X71 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance de véhicules · tension 5/5 (Très élevée) |
| <b>Projets de recrutement (BMO 2026)</b>   | 22 431                                                                                                                                                                     |
| <b>Jugés difficiles à recruter</b>         | 71 %                                                                                                                                                                       |
| <b>Emplois saisonniers</b>                 | 5 %                                                                                                                                                                        |
| <b>Familles professionnelles (FAP)</b>     | G0B41 — Ouvriers mécaniciens de véhicules<br>G1X71 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance de véhicules                                                         |

## Voies d'accès

### MODALITÉS D'ACCÈS

Formation initiale, Formation continue, Apprentissage, Contrat de professionnalisation, Candidature individuelle, VAE

### PRÉREQUIS À L'ENTRÉE EN FORMATION

A compléter (Reprise)

### COMPOSITION DU JURY — FORMATION INITIALE, FORMATION CONTINUE, APPRENTISSAGE, CONTRAT DE PROFESSIONNALISATION, CANDIDATURE INDIVIDUELLE, VAE

Le jury est présidé par un conseiller de l'enseignement technologique choisi parmi les personnes qualifiées de la profession. Il est composé à parts égales : - d'enseignants des établissements scolaires publics, privés sous contrat et des centres de formation d'apprentis ;

- de professionnels choisis en nombre égal parmi les employeurs et les salariés après consultation des organisations représentatives.

### ACCESSIBLE EN OUTRE-MER

Nouvelle-Calédonie

## Liens avec d'autres certifications

### NOUVELLE(S) CERTIFICATION(S)

RNCP19118

## Pour plus d'informations

### LIEN VERS LE DESCRIPTIF

CNDP ONISEP

Légifrance pour les textes réglementaires

<http://www.onisep.fr>

<http://www.cndp.fr>

## Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/2440/>