

Ingénierie automobile pour une mobilité durable (Automotive for Sustainable Mobility) Spécialités : Gestion et contrôle de l'énergie pour une mobilité? durable (EMC-SM) Dynamique des véhicules / Véhicule intelligent pour une mobilité? durable (VDIV-SM)

RNCP24597 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Niveau 7
Sigle	MASTER — Master
Code(s) NSF	255, 252
Code(s) ROME	H1206, H1210, K2108, K2109
Type d'enregistrement	Enregistrement de droit
Date d'échéance	31/10/2019

Certificateur(s)

Ministère chargé de l'enseignement supérieur

Université de Bourgogne - Dijon

<http://www.u-bourgogne.fr>

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

A compléter (Reprise)

ACTIVITÉS VISÉES

les titulaires du diplôme maîtrisent tous les outils et les connaissances scientifiques spécifiques liées aux organes constitutifs des Groupes Moto-Propulseurs, leur intégration dans un véhicule, leur stratégie de contrôle, et à l'interaction du véhicule avec son environnement.

Les activités possibles en fin de cursus sont :

1. Etude et mise au point de moteurs thermiques et électriques
2. Conception et mise au point de contrôles avancés y compris pour véhicule intelligent
3. Intégration des organes et optimisation d'un système véhicule

COMPÉTENCES ATTESTÉES

Sur le plan technique, cela devra notamment se traduire par les compétences suivantes :

- une base approfondie de connaissances en mécanique des fluides, en thermodynamique, en génie électrique et génie informatique,
- une connaissance pointue des méthodes de contrôle-commande,
- une capacité d'intégration de nouvelles connaissances,
- une capacité d'analyse, de raisonnement logique et de synthèse,
- une capacité d'analyse systémique,
- une maîtrise du bouclage modélisation/expérimentation.

Sur le plan humain, les élèves devront avoir acquis :

- une capacité de créativité et d'innovation,
- un bon niveau d'autonomie,
- une rigueur dans l'approche technique et humaine,
- une grande curiosité intellectuelle,
- une forte ouverture à l'international et aux différences d'approche culturelles d'un même problème.

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS

Ces professionnels travaillent dans des laboratoires de recherche universitaires ou privées, ainsi que les entités de Recherche et Développement et les bureaux d'études des entreprises automobiles étrangères (Constructeur automobile, équipementier automobile, prestataire automobile, société? de sport automobile, technico-commercial, etc.) soit des pays en voie de développement soit des grands groupes multinationaux de l'automobile pour leurs centres de recherche installés à l'international. Les secteurs incluent également d'autres secteurs de transport ferroviaire et aéronautique.

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

Ce professionnel peut prétendre aux emplois suivants en France ou à l'étranger :

- Ingénieur Recherche & Développement
- Ingénieur bureau d'études
- Enseignant chercheur
- Doctorat (comme première expérience)

RÉGLEMENTATIONS D'ACTIVITÉ

A compléter (Reprise)

Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

Tension de recrutement (DARES 2024)	Très élevée (5/5)
Facteurs principaux	Manque de main-d'œuvre disponible
Salaire médian (mensuel)	2 955 €
Familles professionnelles (FAP)	N0X70 — Techniciens d'étude, recherche et développement · tension 5/5 (Très élevée) N1X90 — Ingénieurs et cadres d'étude, recherche et développement (industrie) · tension 5/5 (Très élevée)
Projets de recrutement (BMO 2026)	22 210
Jugés difficiles à recruter	45 %
Emplois saisonniers	7 %
Familles professionnelles (FAP)	N0X70 — Techniciens d'étude, recherche et développement N1X90 — Ingénieurs et cadres d'étude, recherche et développement (industrie) W0X90 — Professeurs du secondaire W0X92 — Professeurs du supérieur

Voies d'accès

MODALITÉS D'ACCÈS

Formation initiale, Formation continue

PRÉREQUIS À L'ENTRÉE EN FORMATION

A compléter (Reprise)

Jury composé des responsables de la formation ainsi qu'un certain nombre d'enseignants chercheurs participant à la formation

Base légale

Date d'échéance de l'enregistrement 31/10/2019

Pour plus d'informations

LIEN VERS LE DESCRIPTIF
ISAT NEVERS

<http://www.isat.fr/fr/International/english-taught-master>
ISAT Nevers

Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/24597/>