

Manager de projets en infrastructures de recharge et véhicules électriques (MS)

RNCP25509 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Niveau 7
Code(s) NSF	250m
Code(s) ROME	H1206, H1402, H2502, H1102
Type d'enregistrement	Enregistrement sur demande
Date d'échéance	17/03/2021

Certificateur(s)

ECOLE NATIONALE SUPERIEURE DES MINES DE PARIS · SIRET : 19753493600012

ECOLE NATIONALE SUPERIEURE D'ARTS ET METIERS (ENSAM) · SIRET : 19753472000010

ECOLE NATIONALE SUPERIEURE DE TECHNIQUES AVANCEES · SIRET : 19750003600029

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

A compléter (Reprise)

ACTIVITÉS VISÉES

Le Manager de projets en Infrastructures de recharge et Véhicules Electriques (IVE) assure le rôle de responsable d'affaires, responsable technique ou celui de l'ingénieur dans la phase d'étude de faisabilité d'un projet de mobilité électrique. Dans le cadre de l'exercice de ses fonctions, le titulaire de la certification réalise les activités suivantes :

- Elaboration d'une stratégie de déploiement d'une offre de service en mobilité électrique

Il définit la stratégie du déploiement de l'offre de mobilité électrique à mettre en œuvre sur un territoire en termes de moyens techniques, financiers et humains les mieux adaptés, les performances alliant les aspects techniques et sécuritaires sont au centre de ses préoccupations.

- Conception du véhicule électrifié dans son écosystème

Il conçoit des solutions techniques de mobilité électrique : la faisabilité technique au sein du bureau des études et/ou du bureau des méthodes, analyse des performances techniques tenant compte des contraintes de sécurité, étude de prix et de rentabilité financière.

- Pilotage de projet et gestion d'affaires en mobilité électrique

Après les phases de négociation, le titulaire de la certification encadre les projets de mobilité électrique en optimisant les paramètres de coûts, de délais, de qualité et d'environnement en tenant compte des spécificités des clients).

COMPÉTENCES ATTESTÉES

La certification atteste que le titulaire possède les compétences suivantes:

Analyser et caractériser un territoire en termes de démographie, déplacement des populations, modalités de déplacements, typologie du terrain, culture, contexte économique et social afin d'identifier le besoin en mobilité électrique et sa pertinence sur le territoire.

Elaborer un plan de déploiement de mobilité électrique sur un territoire en conformité avec le besoin identifié afin de définir un cahier des charges.

Concevoir un système mécanique / mécatronique partie intégrante du véhicule électrique ou de son infrastructure de charge ou un dispositif de propulsion, de freinage électrique et de gestion de l'énergie embarquée dans le véhicule ainsi que son interaction avec le réseau.

Assurer le jalonnement et la planification d'un projet collaboratif de mobilité électrique pour garantir le délai, la qualité,

le coût des livrables.

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS

Entreprises industrielles, de bureaux d'études et d'ingénierie, d'organismes de Recherche & Développement en relation avec différents services et intervenants (production, méthodes, qualité, marketing, commercial, clients, fournisseurs, prestataires de services, ...).

Les entreprises appartiennent aux secteurs de l'écosystème de la mobilité électrique : transport, énergie, infrastructure.

Des postes au sein de collectivités (communautés de communes, Régions, agglomérations...), bien que ces postes n'existent pas de manière significative à ce jour compte tenu du niveau de déploiement actuel – en expansion – des services de mobilité électrique en France et dans le monde.

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

- Chef de projet infrastructure de recharge
- Ingénieur support
- Ingénieur d'études
- Ingénieur de conception ou de R&D
- Responsable technique infrastructure de recharge
- Chargé d'affaires en ingénierie d'infrastructure de recharge

RÉGLEMENTATIONS D'ACTIVITÉ

A compléter (Reprise)

Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

Tension de recrutement (DARES 2024)	Très élevée (5/5) Moyenne pondérée par l'emploi ; les familles ci-dessous s'échelonnent de 3 à 5 sur 5.
Facteurs principaux	Manque de main-d'œuvre disponible
Salaire médian (mensuel)	2 779 €
Familles professionnelles (FAP)	E5X70 — Techniciens des industries de process · tension 4/5 (Élevée) E5X80 — Agents de maîtrise et assimilés des industries de process · tension 5/5 (Très élevée) H0X92 — Techniciens et agents de maîtrise de la logistique, du planning, de l'ordonnancement et méthodes en industrialisation · tension 3/5 (Modérée) H1X90 — Ingénieurs et cadres de fabrication et de la production · tension 4/5 (Élevée) H1X93 — Ingénieurs des méthodes de production, du contrôle qualité · tension 5/5 (Très élevée) N0X70 — Techniciens d'étude, recherche et développement · tension 5/5 (Très élevée) N1X90 — Ingénieurs et cadres d'étude, recherche et développement (industrie) · tension 5/5 (Très élevée) R2X80 — Attachés commerciaux · tension 4/5 (Élevée) R4X91 — Technico-commerciaux · tension 3/5 (Modérée)
Projets de recrutement (BMO 2026)	61 868
Jugés difficiles à recruter	41 %
Emplois saisonniers	5 %

Familles professionnelles (FAP)

E5X70 — Techniciens des industries de process
E5X80 — Agents de maîtrise et assimilés des industries de process
H0X92 — Techniciens et agents de maîtrise de la logistique, du planning, de l'ordonnancement et méthodes en industrialisation
H1X90 — Ingénieurs et cadres de fabrication et de la production
H1X93 — Ingénieurs des méthodes de production, du contrôle qualité
N0X70 — Techniciens d'étude, recherche et développement
N1X90 — Ingénieurs et cadres d'étude, recherche et développement (industrie)
R2X80 — Attachés commerciaux
R4X91 — Technico-commerciaux

Voies d'accès

MODALITÉS D'ACCÈS

Formation initiale, Formation continue, Contrat de professionnalisation, Candidature individuelle, VAE

PRÉREQUIS À L'ENTRÉE EN FORMATION

A compléter (Reprise)

COMPOSITION DU JURY — FORMATION INITIALE, FORMATION CONTINUE, CONTRAT DE PROFESSIONNALISATION, CANDIDATURE INDIVIDUELLE, VAE

- Le Président du Jury
- 2 membres du corps enseignant représentant les différents domaines
- Le Directeur de la Formation
- 4 professionnels extérieurs désignés

Base légale

Date d'échéance de l'enregistrement 17/03/2021

Pour plus d'informations

LIEN VERS LE DESCRIPTIF

www.ensam.eu/
www.cge.asso.fr/
ENSAM

Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/25509/>