

CQP Agent de maintenance et de services des industries nautiques

RNCP25563 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Sans niveau – le positionnement dans le cadre de national des certifications professionnelles est non déterminé
Code(s) NSF	252r
Code(s) ROME	I1601
Type d'enregistrement	Enregistrement sur demande
Convention collective	3187 — Entreprises relevant de la navigation de plaisance
Date d'échéance	17/03/2021

Certificateur(s)

FEDERATION DES INDUSTRIES NAUTIQUES · SIRET : 78485526400031

Commission paritaire nationale de l'emploi (CPNE) de la branche de la navigation de plaisance - Fédération des industries nautiques

<http://www.fin.fr>

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

A compléter (Reprise)

ACTIVITÉS VISÉES

L'Agent(e) de maintenance assure la maintenance des bateaux de plaisance à voiles ou à moteur à l'exception de la réparation des moteurs et des ouvrages de menuiserie complexes ou structurels. Cet emploi se situe au Niveau II-Echelon 2 de la convention collective nationale des entreprises relevant de la navigation de plaisance du 31 mars 1979.

Le titulaire est amené à réaliser les activités suivantes :

- Préparer, organiser et planifier et réaliser son intervention dans un temps correct,
- Rechercher et exploiter les informations contenues dans les documentations techniques,
- Déchiffrer et appliquer les instructions et modes opératoires.
- Interpréter des projets simplement énoncés ou seulement esquissés,
- Rédiger le contenu technique des devis
- Utiliser des schémas d'implantation, de raccordement,
- S'assurer de la disponibilité des outils, outillages et consommables.
- Renseigner les documents administratifs (bons de travail, ordre de réparation, commandes de pièces ou de matériaux spécifiques). Renseigner par écrit les fiches d'interventions, le carnet de suivi du bateau
- Rédiger un bon de commande de pièces ou de sortie magasin.
- Organiser, ranger, nettoyer son poste de travail.
- Rendre compte oralement de l'avancement de son travail à son responsable.
- Expliquer à un client les travaux à faire ou bien déjà réalisés
- Alerter le responsable du chantier en cas d'anomalies ou dysfonctionnements constatés et si besoin alerter le client.

COMPÉTENCES ATTESTÉES

Le titulaire de la certification est capable de :

- manœuvrer au port des bateaux de plaisance
- entretenir les œuvres vives, les œuvres mortes et l'intérieur des bateaux de plaisance
- remplacer après contrôle des équipements de bord, des éléments d'accastillage sur des bateaux de plaisance
- réaliser l'entretien courant des moteurs des bateaux de plaisance
- réparer les coques et les ponts des bateaux de plaisance de structure verre/polyester
- réaliser les opérations de maintenance des éléments bois, non structurels, des bateaux de plaisance
- installer de nouveaux éléments d'accastillage sur des bateaux de plaisance
- installer des équipements de confort à bord des bateaux de plaisance
- entretenir des équipements de confort à bord des bateaux de plaisance
- mâter et démâter des bateaux de plaisance
- entreposer des bateaux de plaisance
- accueillir et échanger avec la clientèle
- participer à la gestion des pièces administratives

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS

Il (elle) travaille généralement dans un chantier nautique ou fluvial spécialisé dans la maintenance, la location ou la vente de bateaux de plaisance à voile ou à moteur.

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

Agent de Maintenance, Ouvrier de maintenance des industries nautiques

RÈGLEMENTATIONS D'ACTIVITÉ

Il (elle) est amené à porter des équipements de protection individuelle et à respecter des règles de sécurité et de protection de l'environnement :

- Pour la conduite des bateaux, véhicules et engins ; être en possession du permis ou de l'autorisation de conduite adapté au type de véhicule (permis bateau, permis de conduire B, E, C, autorisation de conduite) et respecter les réglementations de conduite.
- Il est recommandé de savoir nager.
- Il doit être titulaire des habilitations nécessaires (220 V, fréon...).

Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

Tension de recrutement (DARES 2024)	Très élevée (5/5)
Facteurs principaux	Intensité d'embauche, Manque de main-d'œuvre disponible, Lien formation-emploi
Salaire médian (mensuel)	2 189 €
Diplôme le plus fréquent	Bac général, technologique, professionnel ou équivalent en mécanique, électricité, électronique (27 % des actifs en emploi)
Familles professionnelles (FAP)	G0A40 — Ouvriers de la maintenance générale et mécanique · tension 5/5 (Très élevée) G1X72 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance générale et mécanique industrielle · tension 5/5 (Très élevée)
Projets de recrutement (BMO 2026)	17 706
Jugés difficiles à recruter	68 %
Emplois saisonniers	7 %
Familles professionnelles (FAP)	G0A40 — Ouvriers de la maintenance générale et mécanique G1X72 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance générale et mécanique industrielle

Voies d'accès

MODALITÉS D'ACCÈS

Formation continue, Contrat de professionnalisation, VAE

PRÉREQUIS À L'ENTRÉE EN FORMATION

A compléter (Reprise)

COMPOSITION DU JURY — FORMATION CONTINUE, CONTRAT DE PROFESSIONNALISATION, VAE

100% professionnels (Externe à parité employeur/employé)

Base légale

Date d'échéance de l'enregistrement 17/03/2021

Liens avec d'autres certifications

NOUVELLE(S) CERTIFICATION(S)

RNCP38805

Pour plus d'informations

LIEN VERS LE DESCRIPTIF

Fédération des Industries Nautiques

www.fin.fr

Fédération des Industries Nautiques

Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/25563/>