

CQP Mécanicien nautique

RNCP25564 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Sans niveau – le positionnement dans le cadre de national des certifications professionnelles est non déterminé
Code(s) NSF	252r
Code(s) ROME	I1605
Type d'enregistrement	Enregistrement sur demande
Convention collective	3187 — Entreprises relevant de la navigation de plaisance
Date d'échéance	17/03/2021

Certificateur(s)

FEDERATION DES INDUSTRIES NAUTIQUES · SIRET : 78485526400031

Commission paritaire nationale de l'emploi (CPNE) de la branche de la navigation de plaisance - Fédération des industries nautiques

<http://www.fin.fr>

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

A compléter (Reprise)

ACTIVITÉS VISÉES

Le mécanicien nautique assure l'entretien et la réparation des organes de propulsion des bateaux de plaisance. Son champ d'intervention concerne également les équipements de bord (appareil de servitude ou d'aide à la navigation).

COMPÉTENCES ATTESTÉES

Les capacités attestées :

- Il intervient sur des bateaux à voiles ou à moteur.
- Il installe, entretient et répare :
 - * des moteurs hors-bords essence 2 temps ou 4 temps et des moteurs in board essence, diesel ou hybride 4 temps.
 - * tout type de transmissions, par exemple : embase de moteur hors-bord, ligne d'arbre, Z-drive, sail drive, Propulsion On Drive (POD),...et inverseurs de marche.
- Les opérations doivent être réalisées conformément aux préconisations des constructeurs parfois sur des supports techniques en anglais.
- Il assure un premier niveau d'intervention sur des matériaux composites en relation avec son activité de mécanicien (pose de propulseur d'étrave, modification de châssis moteur, pose de chaise HB...)
- Il participe aux opérations de manutention des bateaux sur terre ou à flot.
- Il rédige des ordres de travail et reporte son activité, de manière écrite auprès de son responsable (fiches d'interventions, le carnet de suivi du bateau). Il rend compte par écrit ou oralement de toute anomalie constatée
- Il est en contact avec la clientèle :
 - * il échange avec le plaisancier pour recueillir ses souhaits ou connaître les difficultés rencontrées, et, avec son responsable ou bien un tiers (chantier, équipementier), affine les tâches à réaliser.
 - * il renseigne au besoin le plaisancier sur l'utilisation de l'équipement installé.
- Il établit le contenu technique des devis ou pré-devis.
- Il respecte le temps alloué pour l'intervention ainsi que le délai.

Son intervention ne doit en aucun cas dégrader le bateau qui est laissé propre. Le lieu d'intervention est rangé

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS

Le mécanicien nautique travaille principalement dans un atelier spécialisé dans la réparation et l'entretien de moteurs marins, dans un chantier naval de maintenance, parfois dans une entreprise de construction de bateaux de plaisance ou de location ou chez un motoriste.

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

Mécanicien nautique, Mécanicien Installateur de première monte Naval, Mécanicien réparateur nautique

RÉGLEMENTATIONS D'ACTIVITÉ

Il (elle) est amené à porter des équipements de protection individuelle et à respecter des règles de sécurité et de protection de l'environnement :

- Pour la conduite des bateaux, véhicules et engins : être en possession du permis ou de l'autorisation de conduite adapté au type de véhicule (permis bateau, permis de conduire B, E, CACES, autorisation de conduite) et respecter les réglementations de conduite.
- Pour l'élimination des produits et déchets dangereux ou nocifs en respectant les procédures mises en place dans l'entreprise.

Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

Tension de recrutement (DARES 2024)	Très élevée (5/5)
Facteurs principaux	Intensité d'embauche, Manque de main-d'œuvre disponible, Lien formation-emploi
Salaire médian (mensuel)	2 189 €
Diplôme le plus fréquent	Bac général, technologique, professionnel ou équivalent en mécanique, électricité, électronique (27 % des actifs en emploi)
Familles professionnelles (FAP)	G0A40 — Ouvriers de la maintenance générale et mécanique · tension 5/5 (Très élevée) G1X72 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance générale et mécanique industrielle · tension 5/5 (Très élevée)
Projets de recrutement (BMO 2026)	17 706
Jugés difficiles à recruter	68 %
Emplois saisonniers	7 %
Familles professionnelles (FAP)	G0A40 — Ouvriers de la maintenance générale et mécanique G1X72 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance générale et mécanique industrielle

Voies d'accès

MODALITÉS D'ACCÈS

Formation continue, Contrat de professionnalisation, VAE

PRÉREQUIS À L'ENTRÉE EN FORMATION

A compléter (Reprise)

COMPOSITION DU JURY — FORMATION CONTINUE, CONTRAT DE PROFESSIONNALISATION, VAE

100% professionnels (Externe à parité employeur/employé)

Base légale

Date d'échéance de l'enregistrement 17/03/2021

Liens avec d'autres certifications

NOUVELLE(S) CERTIFICATION(S)
RNCP38804

Pour plus d'informations

LIEN VERS LE DESCRIPTIF
Fédération des Industries Nautiques
www.fin.fr
Fédération des Industries Nautiques

Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/25564/>