

Sciences, Technologie et Santé mention Génie Industriel et Transport

RNCP25916 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Niveau 7
Sigle	MASTER — Master
Code(s) NSF	251p, 311r, 200n
Code(s) ROME	H1401, N1301, H1206, H1203, H1204
Type d'enregistrement	Enregistrement de droit
Date d'échéance	31/08/2020

Certificateur(s)

MINISTERE DE L'ENSEIGNEMENT SUPERIEUR ET DE LA RECHERCHE · SIRET : 11004401300040

Université de technologie Belfort Montbéliard

<http://www.utbm.fr>

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

A compléter (Reprise)

ACTIVITÉS VISÉES

Les activités visées par le diplôme sont celles du secteur de transport puisque ce dernier représente un gisement d'emplois considérable sur l'ensemble de la chaîne de valeur, depuis la production des sous ensembles et des véhicules aux services de transport et de logistique, en passant par la conception, la mise en place et la gestion des systèmes d'infrastructures de transport. L'objectif pour les futurs diplômés étant de renforcer et d'approfondir leurs compétences dans le domaine de la recherche opérationnelle et de s'ouvrir sur le management et les problématiques relatives à la logistique, la mobilité et la conception dans le domaine du transport.

COMPÉTENCES ATTESTÉES

Les compétences qui peuvent être acquises sont des compétences liées à la conception, à l'installation et à l'optimisation des systèmes intégrés pour le transport urbain, par l'acquisition de connaissances scientifiques dans les domaines suivants :

- Recherche opérationnelle
- Méthodes et outils pour la logistique urbaine et transport de marchandises
- Modélisation, simulation et régulation du trafic urbain
- Conception des systèmes de transport ou de mobilité dans un contexte urbain
- Analyse et évaluation des performances des systèmes de transport.

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS

Les débouchés professionnels de ce master se situent dans les secteurs du transport, de la logistique et l'éco-industrie. Les secteurs visés sont les suivants :

- Conception, organisation et ingénierie industrielle

- Logistique urbaine et péri-urbaine
- Systèmes de mobilité intelligents
- Régulation et surveillance innovantes du trafic
- Outils d'aide à la décision pour les études des aménagements urbains
- Management et ingénierie études, recherche et développement

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

- Les étudiants ayant suivi le parcours Logistique et mobilité urbaine pourront être formés pour intégrer des postes de management et d'ingénierie en organisation logistique urbaine et péri-urbaine.
Les compétences techniques acquises relatives à la mobilité urbaine, comme celles qui concernent la modélisation, la régulation et la simulation du trafic urbain leurs permettent de les exercer au sein d'entreprises industrielles, de transport, commerciales (comme la grande distribution) ou au sein des collectivités locales telles que des mairies, des communautés d'agglomération, des conseil généraux et régionaux, des agences d'urbanismes ou encore dans des bureaux d'études et d'ingénierie ou des cabinets de conseil.
- Les étudiants ayant suivi le parcours Ingénierie des facteurs humains, produits nouveaux et mobilité pourront être formés pour des postes de concepteur de produits et systèmes mécaniques innovants adaptés aux caractéristiques humaines. Les métiers visés sont ceux de l'ingénierie mécanique qui s'intéressent à la mise en œuvre de nouveaux produits, de nouvelles aides à la conduite dans le domaine automobile, des trains et transports guidés, des systèmes d'aide aux chauffeurs routiers, et enfin à une meilleure supervision des systèmes (salles de contrôle, logistique).
- Les étudiants ayant suivi le parcours Risques et décision dans les systèmes distribués pourront être formés a appréhender les problématiques de sureté de fonctionnement, de gestion des risques et d'ingénierie de la maintenance. Les secteurs d'activités visés sont ceux de l'automobile, du ferroviaire, du transport

RÈGLEMENTATIONS D'ACTIVITÉ
A compléter (Reprise)

Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

Tension de recrutement (DARES 2024)	Élevée (4/5) Moyenne pondérée par l'emploi ; les familles ci-dessous s'échelonnent de 1 à 5 sur 5.
Facteurs principaux	Manque de main-d'œuvre disponible
Salaire médian (mensuel)	2 429 €
Familles professionnelles (FAP)	H0X91 — Techniciens du dessin industriel · tension 5/5 (Très élevée) H0X92 — Techniciens et agents de maîtrise de la logistique, du planning, de l'ordonnancement et méthodes en industrialisation · tension 3/5 (Modérée) H1X90 — Ingénieurs et cadres de fabrication et de la production · tension 4/5 (Élevée) H1X93 — Ingénieurs des méthodes de production, du contrôle qualité · tension 5/5 (Très élevée) J0X33 — Magasiniers et préparateurs de commandes peu qualifiés · tension 2/5 (Faible) J0X34 — Magasiniers et préparateurs de commande qualifiés · tension 3/5 (Modérée) J1X80 — Responsable du magasinage et de la logistique (non cadres) · tension 5/5 (Très élevée) J6X92 — Cadres de la logistique · tension 2/5 (Faible) N0X70 — Techniciens d'étude, recherche et développement · tension 5/5 (Très élevée) N1X90 — Ingénieurs et cadres d'étude, recherche et développement (industrie) · tension 5/5 (Très élevée) U1X82 — Graphistes, dessinateurs, stylistes, décorateurs et créateurs de supports de communication visuelle · tension 1/5 (Très faible)

Projets de recrutement (BMO 2026)	66 805
Jugés difficiles à recruter	34 %
Emplois saisonniers	22 %
Familles professionnelles (FAP)	H0X91 — Techniciens du dessin industriel H0X92 — Techniciens et agents de maîtrise de la logistique, du planning, de l'ordonnancement et méthodes en industrialisation H1X90 — Ingénieurs et cadres de fabrication et de la production H1X93 — Ingénieurs des méthodes de production, du contrôle qualité J0X33 — Magasiniers et préparateurs de commandes peu qualifiés J0X34 — Magasiniers et préparateurs de commande qualifiés J1X80 — Responsable du magasinage et de la logistique (non cadres) J6X92 — Cadres de la logistique N0X70 — Techniciens d'étude, recherche et développement N1X90 — Ingénieurs et cadres d'étude, recherche et développement (industrie) U1X82 — Graphistes, dessinateurs, stylistes, décorateurs et créateurs de supports de communication visuelle

Voies d'accès

MODALITÉS D'ACCÈS

Formation initiale, Formation continue, Contrat de professionnalisation, Candidature individuelle, VAE

PRÉREQUIS À L'ENTRÉE EN FORMATION

A compléter (Reprise)

COMPOSITION DU JURY — FORMATION INITIALE

Enseignants, Enseignants-chercheurs et professionnels ayant participé à la formation

COMPOSITION DU JURY — FORMATION CONTINUE, CONTRAT DE PROFESSIONNALISATION

Jury composé d'enseignants ou enseignants

chercheurs de la formation, de professionnels ainsi que d'un représentant du service formation continue de l'établissement.

COMPOSITION DU JURY — CANDIDATURE INDIVIDUELLE

Possible par VAP . Jury composé d'enseignants ou enseignants

chercheurs de la formation, de professionnels ainsi que d'un représentant du service formation continue de l'établissement.

COMPOSITION DU JURY — VAE

Possible par VAE. Jury composé d'enseignants ou enseignants

chercheurs de la formation, de professionnels ainsi que d'un représentant du service formation continue de l'établissement.

Base légale

Date d'échéance de l'enregistrement	31/08/2020
-------------------------------------	------------

Pour plus d'informations

LIEN VERS LE DESCRIPTIF

Site du Master Génie Industriel et Transport (GIT):

<http://www.utbm.fr/formations/masters-masteres.html>

Université de Technologie de Belfort-Montbéliard

Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/25916/>