

sciences, technologies, santé, mention métiers de l'industrie : industrie aéronautique

RNCP26379 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Niveau 6
Sigle	Licence Professionnelle — Licence professionnelle
Code(s) NSF	250, 253r
Code(s) ROME	H1404, I1602, H1207, H1301, N2204
Type d'enregistrement	Enregistrement de droit

Certificateur(s)

Université de Bordeaux

<http://www.u-bordeaux.fr>

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

A compléter (Reprise)

ACTIVITÉS VISÉES

L'objectif de la Licence professionnelle maintenance aéronautique (LPRO-MA) est de former des personnels spécialisés dans les métiers de l'entretien des aéronefs et leurs systèmes, tout au long de leur cycle de vie, de la conception, développement, industrialisation, gestion documentaire, navigabilité, exploitation, maintenance, rétrofit et aménagement... et jusqu'à leur recyclage. Ce professionnel assure la maintenance des systèmes aéronautiques tant au niveau technique qu'au niveau organisationnel.

Deux parcours sont accessibles : "maintenance aéronautique avionique" pour les candidats ayant un profil d'électricien ou électronicien et "maintenance aéronautique structure" pour les candidats ayant un profil de mécanicien ou matériaux

Parcours : Maintenance Aéronautique STRUCTURE

* Participer au Maintien en Condition Opérationnelle des aéronefs ou leur structure.

- Intervenir sur les métiers du cycle de vie des aéronefs et engins spatiaux, documentation et réglementation, propulsion, matériaux composite, CAO, systèmes mécanique, moyens de test et contrôle CND.

Parcours : Maintenance Aéronautique AVIONIQUE

* Participer au Maintien en Condition Opérationnelle des aéronefs et leurs systèmes, des moyens de test et d'intégration.

- Intervenir sur les métiers du cycle de vie des aéronefs et engins spatiaux, documentation et réglementation, génération électrique, systèmes de pilotage, de radionavigation, cockpit, commandes de vol et systèmes communicants.

COMPÉTENCES ATTESTÉES

Capacités attestées :

- Connaître les aéronefs,
- Participer à la conception des procédures de maintenance des avions et la mise à jour de la documentation
- Mettre en œuvre les flottes aériennes,
- Connaître et comprendre les environnements industriels (qualité, documentation, sécurité, sûreté de fonctionnement, logistique, économie, etc...)
- Maîtriser la réglementation Européenne EASA Part M, navigabilité, PART 21 pour les essais en vol, la construction et la modification d'aéronef, PART 145 pour la maintenance.

Compétences spécifiques du Parcours "maintenance aéronautique Structure":

Planifier et suivre des travaux de maintenance aéronautique structure

Compétences spécifiques du Parcours "maintenance aéronautique Avionique"

Planifier et suivre des travaux de maintenance aéronautique sur les systèmes avioniques

Compétences transférables :

- Situer son rôle et sa mission au sein d'une organisation.
- Communiquer des résultats à l'écrit et à l'oral en utilisant des outils bureautiques adaptés
- Travailler en équipe autant qu'en autonomie et exercer des responsabilités au service d'un projet
- Appliquer les techniques de base de la gestion de projets.
- Animer une équipe dans le cadre d'un projet.
- Situer son rôle et sa mission au sein d'une organisation pour s'adapter et prendre des initiatives.
- Maîtriser l'expression écrite et orale en anglais.

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS

Ce professionnel en maintenance aéronautique travaille pour les entreprises de maintenance d'aéronefs, les sociétés de services, les compagnies aériennes, les constructeurs, avionneurs et sous traitants.

- Aéronautique, essais en vol, équipementier, avionneur, motoriste,
- Maintenance, MSG3, qualité, documentation technique, soutien logistique, support client,
- Centre de maintenance aéronautique et spatial
- Transport aérien, navigabilité, suivi de flotte, sous-traitant Ingénierie et maintenance, services

Secteurs spécifiques au parcours "maintenance aéronautique Structure":

- Services Structures, composite, mécanique ou CND des entreprises du secteur aéronautique;

Secteurs spécifiques au parcours "maintenance aéronautique Avionique"

- Services en électronique, avionique, instrumentation ou banc d'essai des entreprises du secteur aéronautique;

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

Technicien, Technicien qualité, Technicien test, Technicien maintenance, Technicien préparateur de chantier, Rédacteur technique, Mécanicien avion, Support technique, Support client, Suivi navigabilité, Suivi de Service Bulletin, Rédacteur carte de travail, Gestionnaire de configuration, Expert technique, Agent bureau Technique, inspecteur qualité.

RÉGLEMENTATIONS D'ACTIVITÉ

Réglementation EASA

Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

Tension de recrutement (DARES 2024)	Très élevée (5/5) Moyenne pondérée par l'emploi ; les familles ci-dessous s'échelonnent de 3 à 5 sur 5.
Facteurs principaux	Manque de main-d'œuvre disponible
Salaire médian (mensuel)	2 638 €

Familles professionnelles (FAP)	G0A40 — Ouvriers de la maintenance générale et mécanique · tension 5/5 (Très élevée) G1X72 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance générale et mécanique industrielle · tension 5/5 (Très élevée) H0X90 — Techniciens du contrôle qualité · tension 5/5 (Très élevée) H0X92 — Techniciens et agents de maîtrise de la logistique, du planning, de l'ordonnancement et méthodes en industrialisation · tension 3/5 (Modérée) H1X90 — Ingénieurs et cadres de fabrication et de la production · tension 4/5 (Élevée) H1X93 — Ingénieurs des méthodes de production, du contrôle qualité · tension 5/5 (Très élevée) J5X80 — Techniciens d'exploitation et d'administration des transports · tension 4/5 (Élevée) J6X90 — Cadres des transports et du tourisme · tension 3/5 (Modérée)
Projets de recrutement (BMO 2026)	29 286
Jugés difficiles à recruter	59 %
Emplois saisonniers	8 %
Familles professionnelles (FAP)	G0A40 — Ouvriers de la maintenance générale et mécanique G1X72 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance générale et mécanique industrielle H0X90 — Techniciens du contrôle qualité H0X92 — Techniciens et agents de maîtrise de la logistique, du planning, de l'ordonnancement et méthodes en industrialisation H1X90 — Ingénieurs et cadres de fabrication et de la production H1X93 — Ingénieurs des méthodes de production, du contrôle qualité J5X80 — Techniciens d'exploitation et d'administration des transports J6X90 — Cadres des transports et du tourisme

Voies d'accès

MODALITÉS D'ACCÈS

Formation initiale, Formation continue, Apprentissage, Contrat de professionnalisation, VAE

PRÉREQUIS À L'ENTRÉE EN FORMATION

A compléter (Reprise)

COMPOSITION DU JURY — FORMATION INITIALE

Personnes ayant contribué aux enseignements en termes de % enseignants/professionnels

COMPOSITION DU JURY — FORMATION CONTINUE, CONTRAT DE PROFESSIONNALISATION

Le jury comprend :

- des enseignants-chercheurs, enseignants ou de chercheurs participant à la formation
- des professionnels qualifiés ayant contribué aux enseignements

COMPOSITION DU JURY — APPRENTISSAGE

Le jury comprend :

- des enseignants-chercheurs, enseignants ou de chercheurs participant à la formation
- des professionnels qualifiés ayant contribué aux enseignements

COMPOSITION DU JURY — VAE

Le Jury est composé :

- d'une majorité d'enseignants-chercheurs
- de personnes ayant une activité principale autre que l'enseignement et compétentes pour apprécier la nature des acquis, notamment professionnels, dont la validation est sollicitée ;

Pour plus d'informations

LIEN VERS LE DESCRIPTIF

<https://ima.u-bordeaux.fr/Nos-formations>

Université de Bordeaux

Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/26379/>