

Maître de pont

RNCP26774 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Niveau 5
Code(s) NSF	311u
Code(s) ROME	N3101, N3103, N3201, I1601
Type d'enregistrement	Enregistrement sur demande
Date d'échéance	22/08/2017

Certificateur(s)

Ministère de la défense - Direction du personnel militaire de la Marine - Ecole navale

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

A compléter (Reprise)

ACTIVITÉS VISÉES

Le maître de pont exerce son activité dans les domaines de l'exploitation des équipements de navire (ancres, chaîne, cordage câbles, ...), de la manutention et de la logistique. Il assure les fonctions suivantes :

- sur un navire de haute mer, il organise et coordonne les équipes chargées de la mise en œuvre du matériel de pont nécessaire à la réalisation des différentes manœuvres ;
- dans un service de soutien portuaire, il pilote les différents engins nautiques spécialisés (remorqueurs, embarcations anti-pollution etc.) ;
- en école de spécialité, il prend en charge une partie de la formation des marins en formation initiale de manœuvrier ou en formation continue spécialisée.

Embarqué comme à terre, le maître de pont exerce les activités suivantes :

- il assure la mise en œuvre des appareils de manœuvre ;
- il pilote les engins nautiques dans le respect de la réglementation ;
- il conseille le responsable de la manœuvre ;
- il maintient la disponibilité du matériel et assure l'entretien des locaux du service ;
- il dirige une équipe de manutention ;
- il supervise l'approvisionnement des matériels et les mouvements comptables physiques et documentaires.

A quai, le maître de pont en qualité de chef d'équipe, planifie et organise le travail de son équipe. Il forme et contrôle le personnel dans son domaine de compétences. Il effectue les démarches auprès des services à terre pour la maintenance et les commandes de matériels. Dans le contexte du soutien portuaire, il pilote, en plus, les engins spécialisés.

A la mer, il prépare, dirige et exécute toutes les manœuvres du bâtiment de jour comme de nuit (exemple de la récupération d'un homme à la mer, d'un transfert de matériel et de combustible à la mer).

Il s'assure que l'ensemble des équipiers est correctement formé en fonction des postes à tenir. Il veille à faire respecter les règles de sécurité lors de l'emploi des différents matériels. Il participe, suivant la nature des mouvements, au guidage d'un hélicoptère durant des manœuvres d'hélicoptère. Au travers des briefings qu'il conduit, le maître de pont conseille les différents intervenants en fonction de leurs responsabilités. A cette occasion, il peut alors proposer au commandant du navire, des adaptations en organisation humaines et/ou matérielles.

Contraintes particulières:

Son activité est contrainte par les conditions météorologiques et les mouvements du navire par forte mer. Elle varie selon le type de navire (porte-avions, pétrolier ravitailleur, bâtiment de soutien, ...). Elle peut s'exercer de jour comme

de nuit, en environnement restreint et bruyant et impliquer un éloignement du domicile de plusieurs jours ou mois.

COMPÉTENCES ATTESTÉES

Les capacités attestées :

- organiser la mise en œuvre des appareils de manœuvre ;
- conduire les équipes sur les aires de manœuvre ;
- établir et mettre en œuvre un plan de formation individualisé des équipiers ;
- exécuter, en autonomie, les manœuvres portuaires à l'aide d'engins spécialisés ;
- conseiller le responsable de la mise en œuvre d'une embarcation ;
- organiser l'entretien du matériel de manœuvre et des locaux confiés au secteur ;
- encadrer les équipes de manutention ;
- organiser la gestion, l'approvisionnement et la délivrance du matériel de maintenance spécifique à son secteur.

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS

Au sein de la Marine nationale, le maître de pont exerce son activité dans les domaines de l'exploitation des équipements de navire (ancrage, chaîne, cordage câbles, ...), de la manutention et de la logistique.

Dans le secteur civil, les titulaires de la certification occupent généralement des postes liés à la manutention et l'exploitation des équipements de navire et installations portuaires au sein d'entreprises liées à la Marine marchande. L'activité de ce métier varie selon le type de navire (porte-avions, pétrolier ravitailleur, bâtiment de soutien)

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

Dans le secteur civil, les titulaires de la certification travaillent dans le domaine du nautisme ou du soutien portuaire : officier de port adjoint, responsable manutention, logisticien, gréeur.

RÉGLEMENTATIONS D'ACTIVITÉ

L'obtention du statut militaire, sous réserve des conditions de recrutement en vigueur, est exigée par le ministère de la Défense pour exercer cet emploi au sein de la Marine Nationale.

Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

Tension de recrutement (DARES 2024)	Très élevée (5/5) Moyenne pondérée par l'emploi ; les familles ci-dessous s'échelonnent de 2 à 5 sur 5.
Facteurs principaux	Intensité d'embauche, Manque de main-d'œuvre disponible, Lien formation-emploi
Salaire médian (mensuel)	2 106 €
Diplôme le plus fréquent	Bac général, technologique, professionnel ou équivalent en mécanique, électricité, électronique (27 % des actifs en emploi)

Familles professionnelles (FAP)	A3X41 — Marins · tension 2/5 (Faible) A3X90 — Cadres et maîtres d'équipage de la marine · tension 5/5 (Très élevée) G0A40 — Ouvriers de la maintenance générale et mécanique · tension 5/5 (Très élevée) G1X72 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance générale et mécanique industrielle · tension 5/5 (Très élevée) J0X30 — Manutentionnaires et déménageurs peu qualifiés · tension 2/5 (Faible) J0X31 — Manutentionnaires et déménageurs qualifiés · tension 3/5 (Modérée) J5X80 — Techniciens d'exploitation et d'administration des transports · tension 4/5 (Élevée) J6X90 — Cadres des transports et du tourisme · tension 3/5 (Modérée)
Projets de recrutement (BMO 2026)	46 713
Jugés difficiles à recruter	45 %
Emplois saisonniers	30 %
Familles professionnelles (FAP)	A3X41 — Marins A3X90 — Cadres et maîtres d'équipage de la marine G0A40 — Ouvriers de la maintenance générale et mécanique G1X72 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance générale et mécanique industrielle J0X30 — Manutentionnaires et déménageurs peu qualifiés J0X31 — Manutentionnaires et déménageurs qualifiés J5X80 — Techniciens d'exploitation et d'administration des transports J6X90 — Cadres des transports et du tourisme

Voies d'accès

MODALITÉS D'ACCÈS

Formation continue, VAE

PRÉREQUIS À L'ENTRÉE EN FORMATION

A compléter (Reprise)

COMPOSITION DU JURY — FORMATION CONTINUE

Conseil d'instruction de l'Ecole navale par délégation du jury de certification.

COMPOSITION DU JURY — VAE

1 président, 2 professionnels, 2 formateurs.

Base légale

Date d'échéance de l'enregistrement 22/08/2017

Liens avec d'autres certifications

ANCIENNES VERSIONS

RNCP15167

NOUVELLE(S) CERTIFICATION(S)

RNCP31007

Pour plus d'informations

LIEN VERS LE DESCRIPTIF

www.ecole-navale.fr

www.defense.gouv.fr
www.etremarin.fr.
www.defense.gouv.fr/marine /
www.defense-reconversion.fr
<http://www.ecole-navale.fr>

Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/26774/>